

Станимир Андонов: Колеги, сега по правилник имате думата за въпроси към кмета на общината г-н Тихомир Янакиев. Заповядайте, г-н Пинелов.

Георги Пинелов: Благодаря, г-н председател. Господин кмете, имам едно предложение и едно питане. Предложението ми касае нещо, над което ще Ви помоля, да помислите дали коректно съм го направил. И то касае един наш съгражданин, визирам покойния вече Михаил Заимов. Този човек, който мисля, че е направил достатъчно за развитието на Созопол, на общината като цяло, за доброто име, доста неща са се случили, без той дори да се афишира. Дали този човек не заслужава да му отдадем някакво уважение и в един последващ момент, когато Вие намерите за добре, дали този човек да не бъде удостоен посмъртно като почетен гражданин. Извинявам се, това ми е предложението и едно питане, което не знам доколко касае Вас. По-скоро е от частен характер, но със сигурност ще рефлектира и върху Вас. Дали имате някаква визия или пък може би готово решение относно сериозно очертаващия се проблем с драстично намалените места за паркиране за предстоящия летен сезон? Визирам възникналата ситуация с частната инициатива. Там хората си вършат техни си неща. Ние няма как да им влияем. Визирам сериозната инвестиция, която се прави на яхтеното пристанище и липсата на този огромен паркинг, който поемаше може би 500, ако не и повече автомобили. Дали имате някаква идея или пък, ако нямате да помислите или заедно да помислим, за да може да го решим, защото доста хора са притеснени и то тези, които основно са в стария град, макар че и доста в новия град също паркираха там. Благодаря ви.

Тихомир Янакиев: Уважаеми г-н Пинелов, по предложението Ви аз мисля, че наистина трябва да се помисли върху това нещо и има голяма доза разум, и резон в това, което казвате. Така че аз Ви каня заедно да го обсъдим. Аз се сещам няколко неща направени чисто практично от г-н Заимов. Последното беше дарението на проекта за Виа Понтика. Наистина имаме време до юли месец. Относно въпросът Ви е много точен и мен ме притеснява. Вече става месеци наред и това, което започнахме да правим е промяна на организацията на движението в улиците, които са около Марината, с оглед ситуирането на нова синя зона, където да могат все пак автомобилите да паркират, макар и временно, защото наблюдението ми е, че една не малка част от автомобилите паркират, когато хора ходят по ресторантите вечерта. Тоест със ситуиране на синя зона и допълнително отваряне на 20, 30, 40, 50 места. Ще видим точно колко ще излязат. Не казвам, че можем да компенсирате цялата липса на паркоместа. Донякъде ще минимизираме, така да се каже, проблема, който възниква. Другото нещо е, че ние трябва да мислим и в това отношение. Аз съм абсолютно категоричен и колкото повече се бавим, толкова по-лошо става, защото буквално онзи ден излязоха инвестиционните проучвания, с които аз бих искал лично да запозная и общинския съвет, но то не е тема на сесия. По-скоро да се съберем в една неформална среща и да ви кажа за проучванията, които ни дадоха за автогара на Мисаря. Трябва да обсъдим с общинските съветници, да ви запознаем с това какво евентуално би могло да се осъществи. Обаче по-голям въпрос е на каква стойност, защото всички вие виждате това, което ни се говори по телевизията за 3% инфлация, 5% инфлация, това са пълни глупости. Инфлацията е много повече от 3% или 5%. Както и да е, няма сега да споменавам проценти, но е много, много повече. И колкото по-дълго време ние държим и не инвестираме нещо в подобна инфраструктура, ние само ще губим. Това е моето лично мнение. Но с пълна стратегия бих могъл да ви запозная, да я коментираме в един по-следващ период, защото пак казвам, това е основният въпрос - източниците на финансиране, които трябва да се намерят за подобно действие. Имаме няколко варианта, които биха дали един голям ресурс на Созопол откъм паркоместа. Единият вариант е да се ситуира там на това място огромен буферен паркинг,

който да поеме една много голяма част от автомобилите, но пак казвам, това ще са автомобили, които са от онази зона на града, горната. И другият вариант е, ако говорим за градските части, да се опитаме да направим нещо или на наказателния паркинг, или на Боруна. Тази година на Боруна между 70 и 90 места поне ще има нови. Използвахме фрезования асфалт и направихме разширение на паркинга максимално, да можем да уплътним зоната за паркиране. Отделно се опитваме да ситуираме нови, почистваме улички в крайни квартали и така нататък. Но това нещо не може изведнъж да се случи. Не можем да ги компенсираме изведнъж. Затова мислим, това е стратегия, реорганизация на транспортния план и максимално използване, и експлоатиране на уличната инфраструктура. А сега няма да коментираме факта, че профилът на туриста е сменен и повечето туристи идват с автомобилите си. Това е тенденция от ковида насам. Знаете, от шест години горе-долу всички туристи идват с автомобилите си и те желаят да спрат пред ресторанта, пред хотела. Сега аз не мога да им кажа на хората да си променят желанията. Отделно, в момента имаме.....г-жо Хлъостарова, разработен ли е вече проектът за пътна връзка между Мечките и горната част на С разрешително за строеж ли е? Добре. Имаме проект, с който съм до голяма степен, хайде да не казвам сигурен, защото нищо сигурно освен смъртта няма в този живот, че ще намерим финансиране. Това нещо ще разтовари до голяма степен трафика, който влиза в Созопол и ще го изведе. Хората, които искат да отидат в новия град, няма да има нужда да влизат съвсем в града, дори да се качат по Меден рид. Те направо от Мечките ще могат да отидат и байпасът ще стига до околоръстния път. По протежението на тази улица ще има и места, където ще могат да се паркират и автомобили. Тоест, ние сме помислили да направим на града един пълен ринг, където евентуално ще имаме възможности за ситуиране, на две-три парко места, два-три джоба, скосове и това погледнато реално според мен, в един момент, ако дай Боже успеем да намерим финансиране за изграждане на втория етаж, защото сме мислили вече за мобилни конструкции. Може да се направи и в стария град. Ще можем да вкараме в града над 500, 600, да не кажа 1 000 паркоместа по мои груби сметки. Знам, че не е достатъчно, но към настоящия момент това са даденостите, с които ние разполагаме. Няма как да надскочим себе си. Важното е, че имаме посока. Благодаря.

Георги Пинелов: Благодаря и аз, г-н Янакиев, за дадения отговор. И само нещо да вметна, понеже беше тук представителя на полицията г-н Петков и с него коментирахме някои проблеми, които може би колегите ще Ви ги повдигнат. Наложих се да изляза и не можах да го кажа лично на него. Има проблем, предполагам, че и в новия град е така, но в стария град предвид малкото паркоместа е така доста сериозен и той касае автомобилите, които влизат, да речем, преди да се спусне бариерата и остават така за цяло лято. Това са основно автомобили на служители на заведения или други търговски обекти. Дали, ако трябва пак с полицията да се говори, да се издирят, тези, които са собственици, защото реално имаше един автомобил буквално тук до общинския съвет, предното лято седя от преди да се спусне бариерата и излезе, мисля, че септември месец или октомври, даже ако не беше.

Тихомир Янакиев: С оглед на това, че този проблем се констатира вече години наред. Ние направихме тази година малко доста по-рано всъщност пускаме бариерата, макар че трябваше още по-рано да я пуснем. Просто рибарите не успяха да се подготвят. Ние им помогнахме, естествено, но не можах да се подготвят и да свалим, да изчистим паркинга, защото, за да направиш някаква забрана, трябва да дадеш алтернатива, нали? Няма как да репресиращ само хората. Ще направим една инициатива. Значи, първо колите, които влизат вече от вчера или от онзи ден, от вчера те се регистрират. Аз обиколих града, не видях никакво фрапиращо присъствие на автомобили. Тоест, оттук нататък, който влезе, ще бъде маркиран. И като бъде маркиран, той ще трябва да си плати

на излизане. Няма да бързаме да вдигаме бариерата тази година. Решил съм да удължим малко сезона един вид на бариерата. Като едната от причините не е да възпрепятстваме нашите гости, не е да възпрепятстваме нас, защото вие виждате бариерите са вече интелигентни, само да застанеш до нея, когато имате вкаран номер, колата влиза, излиза. Причина е точно да не се злоупотребява по този начин с това нещо. Аз апелирам пак, апелирал съм го не веднъж. Хората, които се занимават с туристически бизнеси, които ползват персонал, нека да не идват с автомобили. Кажете им да дойдат с автобуса. Отидете, посрещнете ги, вземете им багажа, помогнете им. Ако ви е зор, аз ще дойда да ви помогна. Въпросът е, че ние трябва да направим така, че тези хора да получат възпитание. При нас българите, колкото и така неприятно ми е да го казвам, най-лесно се получавало така, поне ми бяха казали: „като ти бръкнат в джоба” и тази година може би ще бръкнем на доста хора в джоба. Така че ето, аз предупреждавам, не съм направил нещо, което да е изневеделица и това нещо ще бъде факт. Така че хем ще имаме някакви постъпления в общинската хазна, хем ще поизчисти малко града и ще има някакъв, и възпитателен един вид ефект, но напълно на Вашето мнение съм, че това не може да продължава вече.

Светлана Лулева: Г-н кмете, Вие се присъединихте по-късно към сесията. В началото, тъй като имаше доклад на представител на полицейското управление в Созопол, засегнахме въпроса, по-точно по мое питане, да направим всичко възможно да си съдействаме с оглед на това да защитим правата на хората, които плащат абонамент за паркоместа. Обсъждали сме тази тема, че полицията не могат да съставят фишове за неправилно паркиране, че в тъмните часове на деня след осем репатриращият автомобил не може да вдига нарушителите. Има други възможности, като едната е евентуално поставяне на скоба, защото дори и да звъним на полицията, времето, за което ще издирят собственика, както и представителят на полицейското управление се изрази, те не могат да съставят фиш или акт на физически липсващ човек, дори и да констатират на кого е автомобила. Изразиха също така притеснение, че не могат да намерят водачите на лизинговите автомобили, защото не е обозначено кой е собственикът на автомобила и повечето случаи, в които не могат да намерят, предавам думите. Разбира се, с оглед на това моето виждане е, че ние трябва да седнем с тях и да обсъдим на дълго и на широко този въпрос и да направим всичко възможно да си партнираме за този сезон. Единият начин е, както той се изрази, за мен това не може да се случи, да се вдигат автомобили в тъмната част на денонощието, но и много пъти служителите на общината са го коментирали това нещо, че е голям риск. Вариант две е поставяне на скоба. Това за мен е най-безболезненото нещо, защото ние докато издирим човека физически... скоба на гумата. Скоба на гумата на неправилно паркиралия автомобил, защото на мен лично ми се е случвало, обаждам се в полицията, да, те не ми отказват съдействие, но казват: "Ние ще предупредим водача." Докато го предупредят този водач, нали се сещате, че примерно, ако е 22:30, 23:00, 24:00, ти няма къде да отидеш. Трябва да въртиш около града и евентуално някой да ти върне, обратна връзка. Това може да се случи, може да не се случи. Другият вариант е да ти дадат координати на човека, който е и ти да си го търсиш, което също не е вариант. В Община Бургас и не само и в София ми се е случвало лепят стикери с глоби, които се налагат на водача, който е нарушил в момента. Значи имаме две възможности: поставяне на скоба и евентуално налагане на глоба. Това нещо смятам, че отново трябва да се върнем и пак трябва да го обсъдим с полицейското управление и представителите, защото оправданието ние не можем да наложим глоба за неправилно паркиране на физически липсващ човек за мен не е сериозно. Значи, ако трябва, ще го намерят водача и ще му връчат фиша и глобата, след като са го открили. Но докато не започнем да се сглобяваме, докато не започне физически, както и Вие се изразихте, да се бърка в джоба на българина, няма да се научим, че това нещо трябва да се спазват

правилата, защото и конуси се крадат, скоби не могат да се поставят навсякъде, където са начертани на асфалта местата, нали трябва все пак да пазим това, което се изгражда като инфраструктура, а пък едновременно с това да защитим и всичките хора, които имат огромното желание да си платят за паркоместата. Това е едното. Второто е, отново изразявам своето притеснение относно новия квартал, улица Стара планина. Не се знае кога точно ще бъде асфалтирана. Уверихте ме в предходната сесия, че всичко върви по план. Явно ВиК не спазват уговорките и твърденията, които са дали на общинска администрация. Отделно от това лично Ви сигнализирам, трети ден подред, защото разкопаха и малкия участък от ВиК-то надолу. Трети ден подред работят двама човека с изключително бавни темпове. На ден има прекопаване по 1 метър отклонение към тротоара. С тези темпове май месец, сега ще дойде средата, ще дойде и края на май. Ние нямаме готовност. Да, новият квартал може да не е толкова атрактивен, но и там има хора, които се занимават с туризъм и всеки един от нас иска съответно нали да бъде преведено в нормален вид. Не виждам кога ще стане. До края на май едва ли ще имаме асфалтирани улици. За тротоарите не знам вече как стоят нещата.

Андрей Николов: Г-жо Лулева, буквално преди дни проведох разговор с техническия ръководител на обекта Стара планина. Само искам първо да подчертая, че ние не диференцираме зоните на града ни по признак атрактивност. Всички зони са еднакво важни за нас.

Светлана Лулева: Моля да го изключим това нещо от разговора. Не, това беше обект.....

Андрей Николов: Като молите да го изключите, не го споменавайте.

Светлана Лулева: Ама Вие наблягате на несъществената част от питането.

Андрей Николов: А Вие наблягате на спекули. Оставете ме да се изкажа. Сега относно ремонта на Стара планина, водопроводът е изпълнен, но канализацията, понеже е на по-ниска кота и съответно знаете, че геологията на терена е от синя скала, която е изключително твърд материал и багерът на фирмата беше повреден, беше отремонтiran. Дават гаранции, че ще сварят с асфалтирането до 15 май. Така ми казаха. Надявам се, но и да е до края на май. Знаете, това е ключова инфраструктура, която трябва да бъде изпълнена за всички жители и гости на региона. А другият обект, който визирахте, е обект на проведена обществена поръчка от Община Созопол, а обхватът е до връзката с Люлин, който ще бъде изпълнен след лятото. В момента е точно под ВиК-то, както Вие визирахте. А тези двама човека, които работят, не са само служители на фирмата изпълнител. Има и други хора, не знам как сте видяли двама човека само, които в момента си прекарват инфраструктурата, говоря за телекомите и други подобни. Буквално до няколко дни ще бъде изпълнен износоустойчивият слой на улица Мусала и Вихрен, на Вихрен беше забавено, за да може да бъде изпълнено паралелно и на двете улици. Знаете, че първо се изпълни Вихрен на Биндер, после се изпълни улица Мусала, сега ще се изпълни и съответния участък до кръстовището с улица Люлин и Рила. А тротоарите са почти готови, така че до края на май участъкът на улиците Вихрен и Мусала, и продължението им към кръстовището с Люлин и Рила ще бъде готов. А от другото с уверение от ВиК, който Ви казаха, водопроводът е изпълнен. По думите на техническия остават около 30 метра канал. Това е. Благодаря.

Светлана Лулева: Тротоарите не са готови. Категорично може да има повече от двама човека някъде скрити. Аз лично виждам двама човека. Но не това е основното. Искам правилно да ме разберете и това, че съм казала, че не е толкова атрактивен районът, не съм квалифицирала никой. Въпросът ми е свързан с улиците и с асфалтирането, и с

прекопаването, дали е от страна на общината или от ВиК, са вече за ентитетът, които ги задавам, колкото и досадно да ви звучи. И това, че изказвам притеснения дали нещо ще стане или не, не го приемайте като упрек към администрацията, г-н Николов, това не е упрек. Това е нещо, което интересува всички нас. Искам да Ви кажа и още нещо. Вие наясно ли сте, че във вчерашния ден сутринта например ние бяхме блокирани и нямаше как да се мине с автомобили, защото от Стара планина беше отворен пътят. Минавахме оттам, за да се пуснем към централната част на новия град. Оказа се, че камионът в 8:30 задръсти и Стара планина, и нямаше излизане нито отгоре откъм ВиК-то, нито отдолу към Стара планина. Пътят към продължението на Стара планина към блоковете, така да се каже, така или иначе е затворен. Ето аз например не можах да изляза сутринта. До 11:00 часа, г-н Николов и понеже минавам два-три пъти на ден там, така ми се наложи, виждам, че хората са двама. Не може днеска да е прокопал 1 метър към тротоара. Несериозно е. Другият не знам къде е копал.

Станислав Андонов: Да се върнем към въпросите към кмета. Нека да отговори на Вашия първи въпрос.

Тихомир Янакиев: Уважаеми общински съветници, ако не съм ви нужен, кажете да ставам да си ходя, защото си говорите, аз вече се почувствах ненужен. Сега само ще кажа следното нещо. Към настоящия момент от ВиК ни бяха уверили, че ремонтът ще приключи много по-рано, на което аз казах, че това няма да стане. Така и става. Ремонтът в най-добрия случай ще си приключи в срок. Така че да се надяваме, че до края на май наистина ще имаме асфалт положен, изчистено, всичко направено, маркирани местата там, където трябва да са маркирани. За мен така е приключено всичко, когато улицата е свободна и няма повече какво да си прави на нея и никой не се мотае по нея. Това е за Стара планина. Относно другата улица, ще извинявате, дълбоко не съм съгласен с Вас, че работят двама човека, защото аз съм всеки ден, с изключение само когато съм някъде в командировка на всеки един обект. Там наистина работят много хора. Може да сте хванали момент, в който тези хора са били наистина някъде, не знам, не мога да кажа, но бригадите работят. Сега проблемът какъв е, че там те работят по протежението на обекта, на целия обект. Не само в частта на ВиК-то, защото аз лично съм им казвал 10, вие кажете 15 човека стоят на ВиК, двама, трима работят, защото могат. Технологично им позволява, 5-10 стоят и ги гледат. И аз им казах, че не съм съгласен така. Имаше дооформяне на тротоари пред хората по улица Мусала. Изпратете ги да довършват нещата по тротоарите. Лично съм водил този разговор с тях. А относно сроковете, аз съм сигурен, че те ще си спазят срока. Всички казват искаме да има подходи с косове, после всички пишат във Facebook, че бил тротоара на вълни. Просто молба за търпение и когато наистина излезем от сроковете, аз идвам тук, стоя, мълча, вие ми си карате и така ще направим. Но дотогава наистина искам търпение. Първият въпрос е много сериозен въпрос, защото наистина той касае цялостната организация на транспорта с оглед на 1000-дата и вече не знам точно колко паркоместа има ситуирани в целия град, платени абонаменти. Това са едни хиляда и кусур човека, на които ние трябва да защитим интереса по някакъв начин, защото те са си платили. Имаме скобари, имаме и проблеми. Естествено, проблемът какъв е, че ние не можем да си намерим хора за работа. Казвам ви го съвсем честно, защото заплатите, които общината може да си позволи да дава, не са толкова атрактивни за труда, който се осъществява от хората. Вярно, има хора, които получават заплати, но те работят нон-стоп с извънредния труд, събира им се не знам си по колко, 12-15 часа на ден работа, тогава могат да получат някакви пари. Пак не съм много съгласен с твърдението, че не може да се налагат глоби. Не знам, тук са юристите да кажат може ли или не може да се налагат глоби на автомобили, които под някаква форма нарушават установения транспортен план и правилата за движение по пътищата. Но ако приемем, че изключваме

факта, че те не могат. Ние имаме хора, които лепят честитки. Имаме, правили сме го много пъти. Смятаме да го правим и тази година. Миналата година имахме двама човека. Проблемът е с хората. Нямаме толкова хора. Ако имам един отдел, седем-осем човека, които да обхванат целия град, да ги направим на смени, да покрийт и както казвате Вие тъмната част на денонощието. Ами аз направо ще се преродя. Проблемът е, че нямаме толкова хора. Взаимодействието с полицията... Тази година полицаите ще бъдат по-малко. 16 човека ще бъдат. Защо? Защото сметката, която ни се дава и от спортна база, и от всичко по принцип е скочила с не знам точно мисля, че около 30% беше. И аз им направих предложение. Дайте, имате почивна станция, отделете 10 стаи, общината ще поеме хранодена, ако искате от 1 юни да има хора. До 30 септември да има хора. Защото те всички говорят сигурността на това, на онова, а реално информацията, която имам, че една много голяма част от тях идват на курорт. Няма нищо лошо да си докараш жена тук, но въпросът е, че успоредно с това, което ние даваме, аз искам работа, искам свършена работа, а не с 20 полицаи, с 15 или с 24 там, колкото бяха всеки път пред Блубей задръстване. Това, което те поискаха от мен, може би си мислеха, че няма да мога да го уредя, но аз го уредих. Помолих Кръстанов, човекът си изкара изхода от другата страна, защото всеки път, ако си спомняте, идваха тук и казваха голям проблем е, че този паркинг има вход, изход от страната на читалището. Помнете, нали, когато и предния началник и по-предния. Ние не сме дали на този човек една стотинка да си направи инвестицията. Има бариери там, има подходи направени, той си инвестира, да направи изход. Не му трябва този изход. Обаче заради нас, заради изискването на полицията, той го направи. Е, паднаха ли задръстванията? Не. И ние се принуждаваме, наши колеги, включително той го няма секретаря на общината, други колеги дават наряди и дежурства на котвата, за да могат да помагат на полицаите. И реално информацията, обратната връзка, която получаваме за абсолютно, айде да не се изразявам, защото наблюдават хората начина, по който работят командированите полицаи. Няма да ги коментирам. Единственият според мен добър плюс е, че хората виждат полицейско присъствие и малко или много да уважават. Това е. Какво да ви кажа?

Светлана Лулева: Извинявам се, че прекъсвам. Нямаме тяхното съдействие. Най-малкото, което е глобяването на нарушителите. Нищо не можем да направим повече от това, което е направено.

Тихомир Янакиев: Г-жо Лулева, вие сте интелигентна жена. Според вас полицията може ли да глобява по закона за движение на пътища, неправилно паркиране и така нататък или не може? Честитките се лепят навсякъде. Дали са общински или държавни служители, имат същите правомощия. Аз не претендирам. Може да не съм прав и аз, но някак си ми е странно да не можеш да си влезеш в ролята, за което си. Да не може да го глобиш един човек за неспазване на някакви правила.

Нели Гюмова – юрист на Общински съвет Созопол: Нека да ви кажа, че неприсъствен фиш се издава само на физическо лице. Тоест автомобилът трябва да е с изяснен собственик. Ако не може да се изясни собственикът, не може да се залепи просто фиш, защото той няма адресант.

Тихомир Янакиев: Г-жо Гюмова, нали те точно това казаха на г-жа Лулева, че те звъняли на собствениците. Прощавайте колеги, ако полицията не можеше собственик на автомобила да установи кой е, ами дайте да закриваме полицията вече.

Нели Гюмова: Всъщност те казаха, че не могат да глобявяват, когато автомобилът е лизингов, тъй като собственикът е лизингова фирма. Съответно той не е на място за издаване на фиша.

Тихомир Янакиев: Аз това се опитах да обясня сега, че просто човешкият ни ресурс е малък, не е голям. И аз почвам да се принуждавам да държа хора зимата, от които понякога нямам и нужда, само и само, за да не ги загубя лятото, разбирате ли?

Тодор Дамянов: Г-жо Лулева, общински служители имаме, които могат да се включат по-активно и като бройка да ги подсигурирм, г-н кмете. Ние закупихме устройства за налагане на фишове. Сега, както преди в началото на сесията, г-жо Лулева, Ви адмираирах за това, което поставяте като въпрос, най-вероятно това е пропуск в нашата нормативна уредба, който е доста отдавна. Знаем откога функционира наредбата за платено паркиране в Община Созопол. Санкцията по нея за неправилно паркиране на чуждо паркомясто, платен абонамент, е репатриране с паяк. Нямаме там предвидена санкция за налагане на глоба с фиш, защото по закона за движенията по пътищата човекът е спрял, където е регламентирано да се спре. Сега замислям се, казах го и в началото на сесията, замисляме се с юристите тук да направим преглед и евентуално промяна в тази наредба. Трябва да го избистрим с юристите, да го направим като предложение за промяна, да мине там законовите срокове и евентуално на следващата сесия. Полицаяте глобяват и по закона за движение по пътищата, и по общинската наредба. А скобите са санкция само за синя зона. По закон скобата се слага само за неплатена синя зона.

Станимир Андонов: Добре, това го открихме вече като пропуск и като недостатък на нашата наредба, така че предполагам, г-н Дамянов, ще задвижите нещата, да се коригира това нещо.

Светлана Чакърва: По повод на паркинг Боруна, това, което правите, наистина е много добре. Интересува ме има ли възможност все пак да се разчертаят конкретни места, защото когато всеки спира както може, се губи една доста голяма бройка от самия паркинг. Съответно общината губи приходи, съответно ние губим и от брой паркоместа, които може да влязат вътре. С просто око, когато погледнеш към паркинга, на системата пише, че няма места, а всъщност поне може би около 20-тина коли може да влязат. Нашият квартал е такъв, г-н Андонов, знаете, че е изключително възлов и ще е добре да се помисли в тази връзка евентуално да си сложи човек, който да нарежда колите или просто да се маркират места, защото иначе наистина не се получават нещата адекватно. Да, супер е, че се увеличава броя, но губим. Благодаря.

Тихомир Янакиев: Уважаема г-жо Чакарова, права сте. Идеята беше да се разчертаят паркоместа там, в смисъл паркинга. Не знам, честно да си кажа, изчаквам да видя ефекта от работата, асфалтирането, тръмбовката, всичко това нещо дали ще позволи да го направим, да не да ги нахвърлим едни пари за чертане и после настилката да замине. Ние го обмисляме. Г-н Николов знае много добре, че точно това сме обсъждали, като почна той да го прави, защото той отговаря за този паркинг. Само ще кажа, че ние имаме нареждач и тази година пак ще имаме. Г-н Дамянов, нали ще имаме тази година пак нареждач? Да, защото вече човек е подал документи за нареждач, така че ще има. Въпросът е да не вземе да напусне пак по средата на лятото, защото му е топло или пък некомфортно.

Светлана Чакърва: И само нещо още да допълня. Може би ще трябва да се помисли и от гледна точка на обезопасяване, защото миналата година имаше такъв случай, беше пропаднала кола там долу върху скалите и ще трябва да се помисли. Благодаря.

Димитър Джунджуров: Аз продължавам с два въпроса. Единият е с две подточки. За бензиноколонката на пристанището. Продължавам да драпам. Има ли възможност да сложим понтон там, за да може да се използва? Аз продължавам, защото идва лятото и евентуално за посттерминал говорихме. Другият въпрос е относно Черноморец. Кметът на Черноморец е тук. Първа точка, коментирани ли е с фирмата дали ще успее до началото на летния сезон да възстанови пътната настилка в състоянието, в което е била преди започването на лятото и спиране на строителните дейности в Черноморец, водния цикъл. Подточката на този въпрос е свлачището, което се е активизирало при СМР дейностите. Дали общината е запозната? Разбрахме, че има жалби до общината. ВиК също са отговорили. Какви мерки са взети и какво смятаме да се прави? Със случая, който имаше в Пампорово - Смолян. Дали не можем да се възползваме от някаква мярка на държавата за преглед на свлачищата и за някакво евентуално укрепване? Благодаря.

Тихомир Янакиев: Говорите, предполагам за Братислава.

Димитър Джунджуров: Не за Централна.

Тихомир Янакиев: Значи по принцип сме говорили с фирмата, тя даже г-жа Хлъострова може да каже, винаги, което е нали типично за ВиК, убеждават как ще направят всичко в срок в рамките на закона, на проекта, на договора и така нататък. Затова аз винаги казвам да изчакаме. Договорът, срокът до кога е?

Андрей Николов: До 15 юни.

Тихомир Янакиев: Значи аз предлагам да прегледаме договора и да им изпратим едно писмо предупредително, алармиращо писмо, с което да кажем, че приближава летния сезон и те трябва да приключат. Това ще го направим. Аз постоянно държа контакт с Мирчев. Буквално онзи ден, аз не го казах, но г-н Николов говори с техническия ръководител, а аз разговарях с Мирчев за Стара планина. Казвам преди четири-пет дена и убеждението на човека беше, че ще помага по всякакъв възможен начин, така че тук е по същия начин. Пак ще говоря с него, защото погледнато реално те са възложители на този проект. Искрено се надявам...там има много батаци в Червенка. Той кметът знае много добре, за какво става въпрос. Рампи разни други работи. Така че това ще направим всичко възможно да се затворят улиците и да бъде адекватно използвано от хората, които живеят и гостите там. Но аз мога да поема ангажимент като кмет на общината, да водя някакви разговори, преговори, да натискам и да се моля. Мога да поема ангажимент за нещата, за които аз отговарям. Нали говорим тук, даже не за Стара планина, ами за това, което каза г-жа Лулева, за Мусала и Рила. Там мога вече, ако трябва ще спа на обекта, но на тези другите какво да им кажа? Ще направим срещата. Това е най-лесното. Трябва да се възстанови настилка такава, каквато е. Как да се възстанови настилка? На кал ли, както беше?

Димитър Джунджуров: Не, Централна е асфалтова. За свлачището мога да помоля г-жа Хлъострова да каже или г-н Николов каква информация имаме, каква готовност имаме.

Инж. Иванка Хльоостарова: Здравейте. Аз вчера се запознах с тази жалба, която е от граждани. Имаше и докладната на г-н Деспов. Така че съм разпоредила на колегите да се обадим в геозащита. Първо да дойдат на оглед, за да се види свлачището и къде се е активирало или е нещо друго.

Росен Деспов – кмет на град Черноморец: Уважаеми г-н председател, уважаеми г-н кмет, уважаема общинска администрация и общински съветници. Преди да подадат жалбата в кметството и след това и в общината, хората ми се обадиха. Бях там на място. Заградихме с лента, с подръчни материали. Поставихме едни блокчета, в които има нещо засадено, за да не паркират камионите, защото те са много тежки и наистина могат да предизвикат срутване. И тъй като имаме опит от предишни години, това беше идеята да входирам докладната, да се обадим на геозащита, геозащита да дойдат и да кажат какво се случва и може ли въобще да се направи нещо, какви мерки могат да се предприемат. А на първо време това, което направих преди десетина дни, да уведомя фирмите, които работят там, да не си спират техниката по никакъв начин в тази зона. И тъй като миналата година имаше един капинак, не знам дали той е вършил някаква работа като да държи земните маси, но той го няма изрязан е. С горско стопанство направихме една консултация какво можем да засадим там, за да може евентуално да укрепим склона. Това е, което сме направили там. Що се отнася до първата част от въпроса на г-н Джунджуков, проектът на ВиК започна на 18 април 2024 година. По проекти има 625 работни дни продължителност, трябва да приключи на 1 юни. Трябва да възстановят, това пише в договора, настилката на улиците във вида, в който е бил. На мой въпрос, когато ги попитах, някой от тях заснел ли е като мен улиците така, както бяха, за да ги възстановят? Не са го заснели, разчитат на Google Maps. Надявам се Google Maps да е същия като моите снимки, които съм направил. До 1 юни най-вероятно аз мисля, че няма да успеят, защото те правят план до 1 юни да приключат, но след това строителният надзор трябва да им приеме обекта, тоест трябва да изпробват системата, едва тогава да разрешат на хората да се свържат към домовете отклонения, и ако всичко е наред, тогава да предприемат някакви мерки за възстановяване на улиците. Вчера говорих с тях, защото мислех да дойда на пресконференцията, която те проведеха тук, но се разбрахме, че тя ще бъде само за Созопол и няма смисъл да присъствам. Затова се разбрахме да се обадят следващите дни и да дойдат в Черноморец, за да направят нещо подобно. Идеята е да дойдат и поне да заравнят улиците, които в момента са на пръст, защото след снощния дъжд тези улици са непроходими, да ги заравнят и да насипят малко фракция докато дойде времето да ги възстановят такива, каквито са. Разбира се, има и други въпроси, които тъй като по план се изгражда канализация за отпадни води и се подменя част от канализацията за питейни води. Там, където не се подменя канализацията за питейни води, водопроводът се изважда, хората остават без вода в момента, тръбите се изхвърлят и след това каналът се затрупва. На мой въпрос какво правим с този канал? Казаха, че после ще копаят и ще слагат нов. Защото има две улици, от които на едната улица решиха проблема, като пуснаха на жаргон, да го кажа, времянка, един маркуч, който върви по оградите и в момента захранва къщите с вода. Кога ще бъде закопан? Да, не е много сериозно, но другата улица няма и времянка. Така че такава е ситуацията. Надявам се на 1-ви юни наистина да са приключили и нещо там да се случи.

Тихомир Янакиев: Относно понтона, няма да сложим. Не можем да го сложим. Защото ако го закотвим по начина, по който трябва да го закотвим, за да е стабилен и устойчив, с оглед на метеорологичните условия, трябва да направим археологическо заснемане на гавана. Правилата са едни и същи за тихото, където е, когато е тихо и за лошото, когато е лошо. И там не е много спокойно, когато духне югозападния вятър. Става доста сериозно. Ще я ползвате, но въпросът е, че ще бъде със туби. Това е. Иначе

трябва да направим археологическо заснемане, подводната археология и там да се плаща. Където пипнеме археологическо. Ако няма касация Обаче ще има, защото няма как да застопорим понтона.

Димитър Джунджуров: Само да внеса малко предистория, защото ние сме го коментирали, аз си спомням много добре. Там е изключително плитко и освен, че е плитко и е заблатено. Затова говорихме, че самата колонка е сложена там, но не може да се ползва. Маркучът е дълъг и ако се сложи 4 метра едно понтонче, което е за келастена, ще могат да спира. Има съдове, като джетовите могат да спират там. Само да припомня, че този въпрос го задавам за пореден път, не с някаква драма. Нека да бъде правилно разбран, защото става някаква суматоха за някакъв елементарен въпрос. Има поставено съоръжение за гориво. Аз не искам нещо кой знае какво лично за мен, просто да се ползва съоръжението, защото е грехота, това хубаво нещо да е сложено там и да има само една частна колонка на пристанището, където горивото е по две. И тази година не знам дали ще се обслужва, дали ще има бензиностанция. При положение, че има там такова съоръжение метър два просто да..... и лодките са сложени там, леко да се направи достъпно, за да може да се ползва. То не е нещо лично за мен. То е за всички, които могат да си закарат плавателното средство близо до кея и да се зареди. Ясно е, че мястото не е перфектно избрано тогава, идеята ми беше за пореден път го задавам, не да дразня някого, а да видим дали има някаква опция това нещо да почне да функционира за общината. Аз с такова впечатление оставам.

Илиян Стефанов: Г-н Янакиев, искам да насоча отново вниманието Ви за един участък на пътя, на разклона за Зидарово и за Присад, където Ви бях напомнил, че един водосток е пропаднал и голяма част от пътната настилка е компрометирана, и е сложена една жилетка. Много е опасно. Напомням отново да минете и да се провери, и да се отреагира.

Андрей Николов: Изпратихме кмета и уважаеми общински съветници проверка, но проблемът не е с дупка на пътя за компрометирано съоръжение. Той реално водостока в посока Присад в дясната лента е леко пропаднал. Може би трябва просто да се ограничи по някакъв начин евентуалния достъп на коли, в тази част на платното, до взимане на решение.

Тихомир Янакиев: Аз предлагам друго, да направим обследване и да видим какво ще струва за ремонтирането на този водосток, възобновяване или там какво ще правим, за да знаем какво да правим, защото аз не мога да взема неинформирано решение.

Станимир Андонов: Предполагам, че нямате повече въпроси. Поради изчерпване на дневния ред закривам двадесет и деветото редовно заседание на Общински съвет Созопол.