



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ

ПРОТОКОЛ №28/09.04.2026 г.

*На 09.04.2026 г., от 9:00 ч. в Заседателната зала на Общински съвет - Созопол, се проведе ДВАДЕСЕТ И ОСМО ИЗВЪНРЕДНО ЗАСЕДАНИЕ на Общински съвет - Созопол, под ръководството на Станимир Андонов, председател на Общински съвет - Созопол. На заседанието присъстваха шестнадесет общински съветника, кметът на Община Созопол Тихомир Янакиев, заместник-кметът Андрей Николов, заместник-кметът Тодор Дамянов, представители на общинска администрация.*

**Станимир Андонов:** Добър ден, колеги, добър ден и на кмета г-н Янакиев, зам. кметовете Дамянов и Николов, служителите на общинска администрация.

Постъпила е една извънредна докладна, поради което и свиках днешното извънредно заседание на Общински съвет – Созопол.

Започвам с **Проверка на кворума:** Колеги, моля да се регистрирате. Присъстваме шестнадесет общински съветника. Имаме кворум и може да започнем своята работа.

Постъпила е **Докладна записка №1071/06.04.2026 г.** от Андрей Николов заместник-кмет на Община Созопол относно: Даване на съгласие за извършване на спешни аварийни строително-ремонтни дейности от Агенция „Пътна инфраструктура“ на пътни участъци от общинската пътна мрежа на територията на община Созопол във връзка с подготовката за провеждане на етап от международното колоездачно състезание Giro d' Italia в Република България през месец май 2026 г. и самоучастие на Община Созопол.

В мотивите изрично е подчертано, че на Основание глава четвърта, чл.25, ал.3, т. „в“ предложение второ от нашия правилник, настоящото решение се явява неотложно по особено важни обществени интереси, поради което и настрочих днешната извънредна сесия. Ще помоля за малко разяснение по докладната.

**Тихомир Янакиев:** Уважаеми г-н Председател, уважаеми дами и господа общински съветници, хронологията условно е това което Ви предлагаме да гласувате в момента е свързано с провеждането на част от етапите от състезанието Giro d' Italia на територията на България, в частност на община Созопол. Проблема, който аз лично изразих в своята позиция на срещите които направих в доста широк състав, е късното включване на община Созопол в маршрута на състезанието. Ние бяхме информирани през месец февруари, получихме писмо с множество изисквания, които общината трябва да задоволи, за да може да се проведе състезанието на наша територия. Моето мнение като кмет е, че ние трябва да направим всичко възможно с общи усилия, това което е иницирано и планирано да се проведе, въпреки според мен късното включване на община Созопол. Трасето беше избрано от италианците, поради някаква причина, било заради красотата на Созопол, било заради чисто техническата възможност на колоездачната обиколка, така че никой не може да ме обвини в някаква форма на лобизъм. А даже и да ме обвинят.....Аз се боря нашият град да има някакви перспективи за развитие, дивиденди и ползи от всичко това. Въпреки късното включване на община Созопол съм на мнение че трябва да направим всичко възможно за да обеспечим провеждането на това толкова мащабно и сериозно събитие, без оглед пак казвам на цвят, политическа украса и каквото и да било, защото на събранието говорихме за инициативи и решения които са вземани



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ

от предходен кабинет. Ние трябва да продължим това решение. За да обезпечим маршрута в едно добро състояние, ние Ви предлагаме да гласувате тази докладна. През нея се дава възможност на Агенция „Пътна инфраструктура“ с наличната техника, с която разполагат да направи и извърши ремонтите върху улична и пътна инфраструктура, която е собственост на община Созопол. Ние сме направили нашата процедура за асфалтиране още през 2025 г. В момента изпълняваме нашите неща, които сме заложили по процедура тогава. Това е обяснено на Министъра на регионалното развитие и на Министъра на спорта, на шефа на АПИ. Трябва да Ви кажа, че около едни месец имаше една тенис на маса, кой да вземе да го направи този ремонт. Ние изразихме позиция, че няма как с наличните средства по нашата процедура да направим ремонт на нещо толкова голямо. Нямаме никакво възражение да направим точно тази схема - те да направят тази интервенция по нашата собственост. Ние ще им дадем правото да го направят, изискването просто е да се прави бързо, за да не стаане така после да се сочи кой е провалил Giro d' Italia. Това е естеството на докладната, предлагаме Ви да вземете решение за съфинансиране. Община Созопол въпреки това, че няма бюджет, също го акцентирах, поставяте ме в случай по който трябва да се предостави съфинансиране около 140 000 евро, и ние трябва да отрежем някакви разходи. Трябва да го намерим това финансиране. Тяхната прогнозна стойност е доста по-висока, но имам някакъв бюджет който е осигурен още през 2025 г. за провеждане на това състезание, и най-вероятно част от парите ще бъдат насочени към АПИ. Докладната е направена с предварително изпълнение, за да може още с гласуването днес да им дадем споразумението, да го разпишем и те да започнат да работят. Благодаря Ви.

**Станимир Андонов:** Благодаря г-н Кмете. Г-н Николов.

**Андрей Николов:** Отговора на Кмета беше изключително изчерпателен. По скоро ако има някакви въпроси, бих отговорил. Всички Вие сте запознати със значението на това спортно мероприятие в световен мащаб. Той има многомилионна публика, това е най-престижното състезание от това естество, имам предвид колоездачни обиколки. Превеждането на пътната инфраструктура по трасето в отговарящо на международните стандарти и състояние е наложително. За тази сума, която в момента ще гласуваме и това партньорство с държавата е възможно най-доброто решение, което може да вземе общинска администрация и Вие като общински съветници.

**Станимир Андонов:** Благодаря г-н Николов. Заповядайте г-жо Филипова.

**Анета Филипова:** Giro d' Italia, тогава когато се създава, винаги тръгва от различна държава. Тази година тръгва от България, което дава възможност на страната ни да се промотира, като една добра туристическа дестинация, историческа и във всеки един аспект. Защото заедно с колоездачите, там ще има и дронове, които ще снимат различните забележителности, и това се гледа от 600-800 милиона. Така, че това е голям шанс за България и за нашата община.

**Тихомир Янакиев:** Само да допълня. Това наистина е една огромна възможност за реклама, но всички трябва да запретнат ръкави, и по веригата, труда който трябва да се осъществи и съм сигурен че България няма да се изложи. Възникна напрежение между ВиК и организаторите на това събитие, защото ВиК казват ремонта който осъществяваме, фактическото му изпълнение е днес. Но този проект е от седем години, и виждам, че и те са се впрегнали. Виждам, че ще се справят.

**Станимир Андонов:** Колеги други въпроси и коментари. Заповядайте г-н Стефанов.



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ

**Илиян Стефанов:** Благодаря за дадената дума г-н Председател. Благодарим на г-жа Филипова за разяснението. Г-н Янакиев в аванс даде голяма част от отговорите по нашите въпроси. Искам само едно дооточнение, тази част която ние ще гласуваме днес и ще участваме финансово, ще бъде инвестирана в общинска собственост. Така разбрахме по вашите думи. Другата сума, която ще добавят те, също ли ще влезе в общинска собственост или те ще оправляват само държавна собственост?

**Тихомир Янакиев:** Точно така е, всичко което се инвестира, ще се инвестира върху общинската инфраструктура. Предлагам г-н Николов да каже точно трасето през което ще минат ремонтите.

**Андрей Николов:** Условно ще Ви кажа, в докладната е описано технически, но предполагам че организаторите в последния момент за избрали именно тези пътни участъци от нашата пътна мрежа, защото са функционално свързани с държавните такива. Така условно когато пътувате от Созопол към Приморско, точно на Дюни има отбивка към „Свети Тома“, именно от там започва интервенцията. Тръгваме към „Свети Тома“ от там правим завой към Дюни, това е трасето на Giro d' Italia. По целия път на Дюни до къмпинг „Веселие“. Това е преди входа на Грийн Лайф. От там до Лидл, ВиК имат ангажимент с оглед на интервенцията която правят по изпълнение на своите ангажименти по Интегрирания воден цикл, и от после Лидл посока ул. „Републиканска“ чак до Златна рибка продължава интервенцията проект на днешното споразумение с АПИ. И отново се включват на Петрол с републиканския път и тръгват към Бургас да финишират.

**Тихомир Янакиев:** Тоест една сериозна пътна отсечка, която няма как да се ремонтира за 140 000 евро. Просто няма как.

**Илиян Стефанов:** Благодаря за дадения отговор. Предполагам стана ясно на колегите, че това ще бъде една добра инициатива за нас.

**Андрей Николов:** Бъдете сигурни, че това е оптималния вариант, с който с минимум средства можем да постигнем максимални ползи.

**Станимир Андонов:** Други въпроси колеги. Заповядайте г-н Жиков.

**Ценко Жиков:** Благодаря. Въпроса ми е към г-н Николов: Казахте от Лидл през Републиканска до Златна рибка? Тоест през града или по околоръстното?

**Андрей Николов:** През града.

**Ценко Жиков:** Чудесно. Моето мнение е че това е нещо много положително, поради две причини. Първо някой ремонтира нашите пътища, казвам го разговорно. Второ, че наистина тази възможност, която ни се дава за реклама в цяла Европа условно, но и в целия свят просто е нещо което не трябва да се изпуска.

**Станимир Андонов:** Благодаря, други въпроси и коментари. Заповядайте г-жо Лулева.

**Светлана Лулева:** Уважаеми колеги, тъй като трасето минава през сегашното разкопаване за водния цикъл, тоест да разбираме че това в момента ще спре и ще продължи на есен, защото не виждам как по друг начин може да продължи след минаването на състезанието. Защото там проблема, до колкото ми е известно, е доста сериозен. И дори се очаква изкопите да станат по-широки от колкото е необходимо, а те не са стигнали до нивото което е било заложено. Такава ми е информацията. По скоро ме интересува на този етап спираме и продължаваме на есен или как?



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ

**Андрей Николов:** Не е точно така, на правата на Каваци където се изпълнява единият колектор, който ще обслужва съответно землището на „Ачмалъци“ и „Мапи“ си е планиран ремонт като строителя е преценил, че ще може да довърши своите изкопни работи и да възстанови пътната настилка, като поетия ангажимент на ведомствената среща където беше поет беше 25.04.2026 г. Тази дата е дадена от строителите. Не сме я дали ние. Останалият пътен участък, който е условно от отбивката на Буджака по посока Лидл, втората интервенция, там се полага тласкател, напълно планирано, като другият строител също даде заявка че до 20-25.04.2026 г. ще бъде възстановена пътната настилка. А котата на изкопите са пет метра. Аз мисля че повече няма да бъдат.

**Тихомир Янакиев:** По трасето, всичко което се прави, се прави по план и в срок. Тоест няма да има друго отваряне. Те са си положили тръбите, нямам информация да има някакви проблеми с дълбочините, еветуално сега вече другите дейности, които ще се осъществят по Буджака, но те са извън обхвата на трасето на състезанието. Предлагам да се съсредоточим върху трасето, да ни мине като ангажимент, и вече ще видим със следващите етапи, които са на самия ремонт на ВиК ще видим как ще се осъществяват. Към настоящия момент това което са отворили, ще го затворят. На срещата която проведохме март, голяма ведомствена среща на която присъстваха организаторите, ВиК с изпълнителите на проекта, там самите строители казаха, че до 25 април ще издадат обектите. Като в това издаване на обектите се включва осъществяване на пълните дейности, така като са заложени по техническата документация. Те казват какво ще стане, как ще стане от там нататък не знам. И това е по трасето което ни интересува. Имат желание да осъществят това и не мисля че някой има интерес да бойкотира едно такова нещо. Ако дори и нещо да се направи не както трябва, и ако трябва да отворят после трасето, въпроса е мине състезанието.

**Станимир Андонов:** Продължаваме нататък. Заповядайте г-н Николов.

**Андрей Николов:** Искаме да направим предложение за допълнение, т.4 от решението да гласи: Община Созопол дава съгласие за преминаването на състезанието през територията ѝ по уличната и пътна мрежа. А точка 4 става точка 5. На база писмо, което получихме вчера.

**Станимир Андонов:** Добре, благодаря г-н Николов. Колеги, предполагам всичко Ви се изясни, няма други въпроси и коментари. Нека да гладуваме първо предложението на вносителя. А то е повтарям: т.4 от решението да гласи: Община Созопол дава съгласие за преминаването на състезанието през територията ѝ по уличната и пътна мрежа. А точка 4 става точка 5. Заповядайте.

### РЕЗУЛТАТИ ОТ ГЛАСУВАНЕТО

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| АНЕТА МОМЧИЛОВА ФИЛИПОВА         | ЗА |
| ГЕОРГИ ЛЕОНИДОВ ПИНЕЛОВ          | ЗА |
| ДЕНИЦА ДИМИТРОВА ГЕОРГИЕВА       | ЗА |
| ДИАНА МИХАЙЛОВА ЕФТИМОВА         | ЗА |
| ДИМИТРИНКА НИКОЛАЕВА ГОСПОДИНОВА | ЗА |
| ЖЕЛЯЗКО ИВАНОВ ИВАНОВ            | ЗА |
| ИЛИЯН СТЕФАНОВ СТЕФАНОВ          | ЗА |
| ПЕТЯ КРАСИМИРОВА МАВРОВА         | ЗА |



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| РУЖДИ ЯКУБ МУСТАФА          | ЗА |
| СВЕТЛАНА ТОДОРОВА ЧАКЪРОВА  | ЗА |
| СВЕТЛАНА ЯНКОВА ЛУЛЕВА      | ЗА |
| СТАНИМИР КИРЯКОВ АНДОНОВ    | ЗА |
| СТАНИСЛАВ МИХАЙЛОВ СТАМАТОВ | ЗА |
| СТЕФАН БЛАГОЕВ ХРИСТОВ      | ЗА |
| СТИЛИЯНА ЗДРАВКОВА НИКОЛОВА | ЗА |
| ЦЕНКО НИКОЛАЕВ ЖИКОВ        | ЗА |

**16 гласа „ЗА“, 0 гласа „ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“, 0 гласа „ПРОТИВ“**

**Станимир Андонов:** Предложението се приема. Да гласуваме докладната като цяло.

**Докладна записка №1071/06.04.2026 г.** от Андрей Николов заместник–кмет на Община Созопол относно: Даване на съгласие за извършване на спешни аварийни строително-ремонтни дейности от Агенция „Пътна инфраструктура“ на пътни участъци от общинската пътна мрежа на територията на община Созопол във връзка с подготовката за провеждане на етап от международното колоездачно състезание Giro d' Italia в Република България през месец май 2026 г. и самоучастие на Община Созопол

### РЕЗУЛТАТИ ОТ ГЛАСУВАНЕТО

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| АНЕТА МОМЧИЛОВА ФИЛИПОВА         | ЗА |
| ГЕОРГИ ЛЕОНИДОВ ПИНЕЛОВ          | ЗА |
| ДЕНИЦА ДИМИТРОВА ГЕОРГИЕВА       | ЗА |
| ДИАНА МИХАЙЛОВА ЕФТИМОВА         | ЗА |
| ДИМИТРИНКА НИКОЛАЕВА ГОСПОДИНОВА | ЗА |
| ЖЕЛЯЗКО ИВАНОВ ИВАНОВ            | ЗА |
| ИЛИЯН СТЕФАНОВ СТЕФАНОВ          | ЗА |
| ПЕТЯ КРАСИМИРОВА МАВРОВА         | ЗА |
| РУЖДИ ЯКУБ МУСТАФА               | ЗА |
| СВЕТЛАНА ТОДОРОВА ЧАКЪРОВА       | ЗА |
| СВЕТЛАНА ЯНКОВА ЛУЛЕВА           | ЗА |
| СТАНИМИР КИРЯКОВ АНДОНОВ         | ЗА |
| СТАНИСЛАВ МИХАЙЛОВ СТАМАТОВ      | ЗА |
| СТЕФАН БЛАГОЕВ ХРИСТОВ           | ЗА |
| СТИЛИЯНА ЗДРАВКОВА НИКОЛОВА      | ЗА |
| ЦЕНКО НИКОЛАЕВ ЖИКОВ             | ЗА |

**16 гласа „ЗА“, 0 гласа „ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“, 0 гласа „ПРОТИВ“**



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ

### РЕШЕНИЕ №800

#### *Общински съвет Созопол прие*

1. На основание чл. 21, ал. 1, т. 8 от Закон за местното самоуправление и местната администрация и чл.8, ал.1 от Закон за общинска собственост **дава съгласие** Агенция „Пътна инфраструктура“ да извърши спешни аварийни строително-ремонтни дейности на пътни участъци от общинската пътна мрежа на територията на община Созопол, включващи общински път BGS1220 – от кръстовището с път II-99 при разклона за х-л „Св.Тома“ до кръстовището с къмпинг „Веселие“ с дължина 9.2км и общински път BGS1210 – от кръстовището с ул. „Антеа“ до кръстовището с път II-99 (при бензиностанция „Петрол“) с дължина 4.8км.

2. **Одобрява** финансиране със собствени средства в размер до 144 000 /сто чениридесет и четири хиляди/ евро с ДДС.

3. **Упълномощава** Кмета на община Созопол да подпише споразумение с Агенция „Пътна инфраструктура“ за извършване на строително-монтажните дейности и финансиране.

4. Община Созопол дава съгласие за преминаването на състезанието през територията ѝ по уличната и пътна мрежа.

5. **Допуска** на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс предварително изпълнение на настоящото решение въз основа на следните мотиви: Необходимост да бъдат защитени особено важни обществени интереси, като от закъснението на изпълнението, поради изключително кратките срокове, може да последва значителна или трудно поправима вреда.

**Станимир Андонов:** Поради изчерпване на дневния ред, закривам Двездесет и осмото извънредно заседание на Общински съвет Созопол.

**Станимир АНДОНОВ**

*Председател на Общински съвет - Созопол*

Протоколчик: Йовита Илиева



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ

---

Протоколът се състави в 5 /пет/ еднообразни екземпляра за:

1. Общински съвет – Созопол;
  2. Община Созопол;
  3. Областен управител на Област Бургас;
  4. Районна прокуратура – гр. Бургас;
  5. Читалище „Отец Паисий” – гр. Созопол.
-