

Станимир Андонов: Благодаря г-жо Маврова. Колеги, сега по правилник имате думата за въпроси към кмета на Общината г-н Тихомир Янакиев.

Светлана Лулева: Уважаеми г-н председател, г-н кмете, имам въпрос, който е свързан отново с ремонтните дейности на ВиК дружеството. Прави впечатление, че изключително бавно се работи. Предполагам, че има някакъв проблем, но дори и да няма, просто да ни дадете малко разяснение. А относно това вторият ми въпрос е предвид на обстановката, в която се налага да работи общината. Ще бъдат ли извършени ремонтни дейности на улици и тротоари? Има ли как това да се случи, защото сме го обсъждали преди няколко месеца и знам, че имаше визия за развитие, но това е нещо, което касае всички жители на град Созопол. Специално поради предстоящото стартиране на летния сезон и общо взето какво се случва с триъгълника? Това е сигурно за шести път, който задавам този въпрос. На входа на град Созопол, има ли движение там по този въпрос? Ще можем ли да посрещнем, дори и да не се облагороди, но поне с визията за развитие на входа на града ни да се направи нещо лицеприятно. Благодаря.

Тихомир Янакиев: Започвам отзад напред. Не ви е хубав последния въпрос. Няма никакво развитие там и затова казвам, че не ви е хубав последния въпрос. Не е наша собствеността. То е ясно. Собствеността е на държавата в лицето на АПИ. Те правят ремонти. Сега с оглед на този ремонт, който върви, честно да ви кажа, искрено се надявам, че тези разговори ще ги проведе, след като приключиха какафонията с Джиро Италия. Поемам ангажимент да поставя ребром въпроса в контекста на точно това, което става в момента, че не може да се разбере кой..., държава, община или кой да ремонтира по-напред трасето и как да го направи. Към настоящия момент те си ремонтират трасето и смее да твърдя, че го правят бързо. А виждате, че целият път беше разкопан. Този триъгълник е част от този пътен възел специално за детелината, която е там. Ще направя постъпки в два варианта, или да ни го прехвърлят като собственост, да си го действаме, както си знаем, или да ни дадат разрешение да инвестираме върху него. Сега, казвайки го това, веднага прехвърлям на втория ви въпрос, който беше за тротоарите, за бордюрите. Правилно отбелязахте, че ситуацията е наистина меко казано сложна. С оглед на намалените приходи в общинската хазна. Казвам го на всеуслухание и не го крия. Затова се опитаме да направим и някакви икономии на разходи или да ги задържаме на нива от предходна година въпреки инфлацията. Към настоящия момент сме възложили, понеже сме поели ангажимент към хората на град Созопол, възложили сме ремонт на бетонните плочи, които са по улица Крайбрежна. Там ситуацията е трагична с тези плочи. Те са част от, така да го кажа, тротоарната настилка. Всъщност не е тротоар там. Вие го знаете, че не е тротоар, ами там паркират автомобилите с платен абонамент служебен, но засега първата част от ремонта ще е там. Г-н Николов може да каже колко точно средства ще се изразходват там, за да знаем какво точно ни остава за ремонт в останалата част на града на бордюри и на плочки. Но при всички положения ще използваме проектите, които са по програми или по националните програми, или по ПВО и така нататък, или поДФЗ, които да можем да направим, както е примерно в случая с улиците Мусала, Вихрен, Люлин и така. Относно улица Витоша беше предвидено изработката само на канал. Колеги, който слуша, поправяйте ме, докато говоря, ако евентуално направя някъде грешка. Ние възложихме да не участваме само с канала, естествено, ами със сладката вода. Така, че на улица Витоша ще бъде направен канал и сладка вода. Ще бъде включен в инвестиционната програма на ВиК дружество за 2027-ма. Г-н Николов, вие може да кажете по-подробно колко остава по тази поръчка, която беше за тротоари и за бордюри. Имате ли информация в момента?

Андрей Николов: Обществената поръчка беше възложена в лева и беше на стойност около 225 000 лв., което респективно прави близо 112-113 000 евро. Ние в този участък, който сме заложили в момента, ремонтът ще е близо 30 000 евро.

Тихомир Янакиев: Искрено се надявам да можем в рамките на строителния сезон да направим всичко необходимо така, както сме го планирали. Успоредно тече и поръчка за асфалтиране на кръпки. Първият етап беше ремонт на пътя, тъй като той беше в много лошо състояние. Вие предполагам знаете, от Извор нашата граница, нашата част, включително и в село Зидарово. В началото на селото направихме закърпване на дупки. Сега ще се преместим в Равадиново и в Созопол. Другите населени места места като Черноморец, да речем, се опитваме да ги обхванем през програмите, през проектите, които са. Така че това е отговорът на въпроса. Кои ремонти всъщност имате предвид като проблем?

Светлана Лулева: Този, на който се извършва по улица Стара планина в момента. Това, което го извършват ВиК дружеството, изключително бавно върви. Може би около два месеца са на едно и също ниво. Вие там казахте, че трябва да се стигне до края на Стара планина, нали така?

Андрей Николов: Не, до върха на Стара планина, края на Стара планина - блока на специалиста, а до триъгълника.

Тихомир Янакиев: Вижте, по принцип има линеен график, който към настоящия момент, поне нашите специалисти твърдят, че се изпълнява. Те са поели ангажимент. Сега беше преди 15 май да се приключи всичко.

Андрей Николов: Даже до края на април поеа ангажимент.

Тихомир Янакиев: Съблюдаваме ги, ако излязат извън линейния график естествено, че ще вземем мерки. Най-малкото, което ще се напише писмо, срещи и така в смисъл всичко възможно, което е в нашите компетентности. Обектът не е елементарен с оглед на големите изкопи, които трябваше да се направят там. Нека да поизчакаме малко, да видим как ще се развият събитията. Аз мисля, че ще се справят. Според мен работят добре. Както и да е, ще видим.

Анета Филипова: Моят въпрос не е задаван еднократно и е във връзка с предстоящия летен сезон и увеличаване на потока от автомобили и щетите, които всички знаете, влажната зима е допринесла за задълбочаване на щетите по пътищата. Въпросът ми е свързан с нивото на развитие на сагата за пътя за с. Росен и моста на град Черноморец. До какво ниво сме и има ли в близко бъдеще надежда за разрешаване на този проблем, защото всички ние четем по социалните мрежи как се опитва да се реши това, кой иска да го реши, кой не го решава, кой иска да се представи, че го е решил? Така че нека гражданите да разберат всъщност докъде е стигнала сагата.

Тихомир Янакиев: Аз, г-жо Момчилова, с оглед на ситуацията, в която се намираме в момента, активна предизборна кампания, предлагам ви да се опитаме поне да не коментираме въпроси, които не касаят моите компетентности като кмет и вашите като общински съветници. И в тази връзка не бих искал да дам никакъв отговор за моста на град Черноморец. Съжалявам, ще ме разберете. Относно втория, първата част на въпроса ви обаче, към настоящия момент започва изпълняването на ремонт, за който ние

сме се борили, изработили сме проект, кандидатствали сме по ДФЗ. Стратегическия план за развитие е на стойност около 5 милиона лв., грубо 2 милиона и половина евро. Той се изпълнява в няколко етапа. Започнахме изпълнението най-вероятно..... не исках просто да бия теникия за това нещо да ви кажа честно, защото не сме направили още първа копка. Нека да направим първа копка да дойдат авансите, защото виждате какво се получава, каква е ситуацията в държавата. Докато не видим парите заверени по сметката, имаме подписани договори, фирмата е на терен, започнаха почистването на трасето. При всички положения това ще е една много добра придобивка за жителите не само на село Атия, Росен, Равна Гора, ще ги ползват и от Веселие, и от Ясна поляна, отвсякъде. Така че това е нещо, което сме обещавали дълги години и сега го изпълняваме. Пак отварям обаче скоба и ви казвам, самите вие виждате, няма какво да ви го казвам аз каква е ситуацията в страната, каква е ситуацията около страната, какво се случва с разходите на всеки един от нас, било за горива, електроенергия или каквото и да било. Няма да се учудя, ако утре или вдруги ден държавата каже примерно няма пари за ремонт или пък няма пари за нещо друго и ще ги разбере, защото ние по същия начин знаят колегите ми ето там от бюджета и от счетоводството колко често се събираме, как мислим, кои разходи да отрежем, как да го направим безболезно, така че хората да не усещат този преход. Просто искам да ви кажа, че сме в поредната криза. Няма какво да се лъжем. Поредната криза, която се вихри навсякъде, тя е финансова. С оглед на войните, които са две войни вече има до нас и всичко това се отразява. Виждате какво става с цените на горивата по бензиноколонките. Това нещо дърпат всяко едно нещо след себе си нагоре. Инфлацията хвърчи и ако някой ми каже, че е 3% или 5%, естествено аз няма да повярвам, както съм сигурен, че и вие не вярвате. Така че ние трябва да видим какво по-напред да направим, така че да можем да обезпечим първичните разходи, които трябва да се заплащат. То горива, електроенергия, заплати на персонала и оттам нататък вече са инвестициите. Философията, която изповядвам за тази година, тъй като е криза, е, че общината трябва да наблегне в усвояването на средствата по различни програми, кандидатстването по проекти. Проблемът обаче какъв е, че много проекти, които ние сме изработили, примерно сградата сега я довършваме по проект, който сме направили 21-ва година още. Разбирате ли каква е разликата в стойност на труд, на материали, на каквото и да било? Тоест процедурите и процесите в държавата са изключително мудни и това нещо води до изпълнение на един проект четири-пет години. Този проект, за който сега вие ми говорите, нали ме питате за пътя, ние от колко време го работим, колеги? От 23-ра или 24-та година. Две години го работим този проект. Еми това нормално ли?

Андрей Николов: Проектът е 21-ва, програмата е 24-та.

Тихомир Янакиев: Точно така. Програмата е 24-та. Ами това нормално ли е? Да ползваш проекти и програми, които са устойчивени при едни ценови параметри на каквото и да било. Най-елементарното взимам горивата и да ги изпълняваш при ценови параметри, които са много по-високи от тогава, когато сте го правили. Как да се изпълнят тези всички работи? Проектът е вероятно да се осъществи да се надяваме, че до края на юни, ако пак казвам.... Дайте ми времеви график. Мисля, че беше два месеца или три месеца беше.

Андрей Николов: Няма го в момента кмет. Не мога да отговоря.

Тихомир Янакиев: Добре де, ще отговорим после на Анета. Мисля, че за около три месеца трябваше да се изпълнят всичките дейности. Г-н Димитров е наясно, защото те са в тясна връзка с кмета на село Атия. Той знае какви дейности се извършват.

Румен Димитров: Ако продължават така да работят, гаранция давам, че ще спазят сроковете. Днес трябва да почнат да фрезуват.

Тихомир Янакиев: Това означава, че да кажем, юни месец би трябвало да са готови. Също се надявам да приключат и нещата при г-н Деспов с улица Братислава в Черноморец. Тоест да посрещнем летения сезон с нови пътища, нови улици, но всичкото това нещо е труд, който се осъществява. Като се почне от това да ви подготвя аз на вас докладната, вие да я прочетете, да я гласувате оттам, да тръгнат надолу по техническата документация, по изработването на зопове, процедури и така, докато се стигне до копането с багера, който е накрая и даже като се замисля, май е най-лесната част. Изработването на другата част е много по трудно и много по дълго като време. Така че това е един труд, който се изпълнява от много хора и от вас включително, и е хубаво, като направим и първите копки, аз ще изпратя и покани в общинския съвет, заповядайте и вие, защото според мен имате право и вие да сте горди с труда си. Благодаря.

Илиян Стефанов: Уважаеми г-н председател, уважаеми г-н Янакиев, като сме тръгнали в този контекст по пътищата да коментираме, направих ми впечатление, че за Зидарово компрометираната настилка до голяма степен е запълнена, което е похвално наистина. В участъка, където свършва Зидарово, направихме ново асфалтиране. Обаче там има един много опасен завой, в който 90% от колите влизат в банката и чакъла отстрани и пясъка, който е, е по целия асфалтов участък, което е предпоставка за пътни произшествия. Специалист трябва да отиде на място да го погледне, точно в най-уязвимата част на най-острия завой. Кметицата е тук. За Габър говорях като пътувате. Преди два дни пътувах, прави ми впечатление, че е много задръстено върху самата асфалтова настилка и чакъл е там и с малко по-силна скорост, ако се влезе на новото трасе, на новия асфалт. 90% от колите влизат дефакто на банката на този острия завой и в този ред на мисли на самият завой е изхвърлено нещо или трябва да се направи ограничение или трябва да се асфалтира по-вътрешна част да се вземе, да не се стъпва върху банката. Наистина е опасно. Няма мантинела. Ако идвате от Габър, десен завой и вътрешната част, винаги се качва на банката и това изхвърля голяма част от чакъла, от пясъка на асфалтовото платно. Това е като проблем, да се погледне от специалисти и ако може да се вземе някакво решение и в този ред на мисли за село Габър, тъй като е много компрометирана асфалтовата настилка. Има ли предвидено и там такова закърпване? Питане от жителите на Габър, както за Зидарово. Благодаря.

Тихомир Янакиев: Г-н Стефанов, благодаря ви за въпросите. Бих казал, че това са изключително наболели проблеми, които споделихте. За първия въпрос мисля, че е добре да се огледа пътя и да видим, да поставим най-малкото, което е мантинела.

Андрей Николов: Мантинела има. Просто когато идвате от село Габър, посока село Зидарово, отдясно не се намира пропаст или някакъв проблем. Просто има съответно пръст, природа. Няма нещо, където може да паднеш. Участъкът от село Зидарово, посока Габър, точно в острия завой, който визира г-н Стефанов, има мантинела. Проблемът от това, което разбирам от него е, е че евентуално е тесен габарита на пътя. Така ли е, г-н Стефанов? Той такъв си беше и такъв си остана. Той е изграден отново по проект и ние не можем да променяме проектните оси и габарити.

Илиян Стефанов: Ние де факто там няма да го променяме. Може би трябва да се насложи нещо допълнително отстрани по този банкет. Аз го давам като сигнал, че е

опасен.

Тихомир Янакиев: Това ще се огледа. Другият въпрос е по-щекотлив, защото там проблемът е много сериозен. Говорим за пътя. Всъщност те са два, проблемите. Единият към Вършило, другият към Габър. Трябва да кажем, че и за двата пътя ние изработихме технически проекти.

Андрей Николов: Даже за Габър има и процедура.

Тихомир Янакиев: За пътя за Вършило има изиграна процедура по закона за обществените поръчки и има избран изпълнител. С оглед на ситуацията, тя е предварителен контрол, но с оглед на ситуацията не мога да кажа дали ще се осигури финансирането. Честно ви го казвам, не искам да ви лъжа. Не мога да кажа. Преди няколко месеца имах уверение, че ще имаме финансиране за този проект. Сега не мога да твърдя на 100% сигурност, но правим всичко възможно това да се направи. Той би бил по... как да кажа от към процедурна гледна точка, по-лесно за изпълнение, защото там има изиграно всичко, контролите, всичко е направено. За пътя за Габър в момента си има процедура, да няма осигурено финансиране. За него също търсим финансиране и най-вероятно ще намерим. Но най-важното нещо е, че ние за двата пътя направихме технически проекти, защото само техническите проекти колко пари струваха, два пъти, колкото бюджет на селата. Те не се плащат от бюджетите на селата, разбирате го това нещо. Така че инвестицията, която е направена най-малкото в техническите проекти, според мен е изключително важна. Моето мнение е, че не трябва да се прави основен ремонт на път, за който има направена процедура изиграна. Може да направим най-фрапиращите дупки, които са. Да си сложи малко студен бетон, тоест да не се тълкува като някакъв ремонт, да не кажеш после вие какво правите ремонт на ремонта, как сте усвоили средствата. Да изчакаме да видим как ще се финансира това нещо с оглед на това, че ние сме готови. Ако утре държавата каже, дайте ни примерно програма проекти за еди колко си милиона лева за инвестиции, както направиха предния път, ние имаме готови проекти. Аз си научих домашното, защото предния път, когато правихме това 24-та година, първо ни поиска като клас 3 община 6 милиона. Казаха дайте ни проекти за 6 милиона лв. и после в един момент буквално след две-три седмици казаха, ами на клас 3, общините ще се вдигнат на 15 милиона лв. И може би са се надявали не всички общини да имат готовност, но ние успяхме, защото бяхме вече влезли в проектирането на други проекти. Ако не бяхме успели да го направим, аз като дойда тук вие ще се изправите, ще кажете: "Абе, господин кмете, вие като клас 3 община за колко милиона подавахте проекти?" и аз ще се червя тук, разбирате ли? Затова не мога да си го позволя. Затова ви казах, че изключително важно е да финансираме изработването на технически проекти, които в един момент, когато някой каже давайте готови проекти, ние да сме готови с тях. Мисля, че това е важно. Една къща се строи от основата, не се почва от покрива. Благодаря.

Светлана Лулева: Извинявам се, г-н кмете, имам още един въпрос, който пропуснах да ви задам, относно ремонта на училището в село Росен и виждам, че почти са поприключили с външната изолация, само от едната страна може би има малка част да се прави в училището в Созопол, но малко разяснение по този въпрос. И в Созопол, и в Росен.

Андрей Николов: Уважаеми г-н председател, уважаема г-жо Лулева, относно училището в село Росен, факт е, че се проточи семерето по проекта, обаче имаше

обективни предпоставки за това. Първо покривната конструкция, която беше, беше нерелевантна. Наложил се променянето ѝ, задигането ѝ, стабилизирането ѝ, както и на едната стълбищна клетка. Както сама констатирахте, вече външният ремонт е приключил, започва саниране, както и вътре изграждането на стаите. Имаме гаранция, че до два месеца трябва да са приключили. Надяваме се да е така. Относно училището в Созопол, остава една фасада, да се завърши, но виждате времето какво е. Като цяло смея да твърдя, че в Созополското училище на 85% са готови. В момента тече и оборудване, защото процедурата освен за семере е и за оборудване. Оборудването бяха пет обособени позиции. Към момента вървят доставки. Енергийната ефективност е готова и тя. Паралелно с това беше изграден СТЕМ център, знаете. Така че до края на май трябва да е готово.

Светлана Лулева: В тази връзка, ако може само отново да се намеся, доколкото ми е известно, обществена поръчка ли е поръчката въобще, за закупуване на щори на класните стаи? Има някакъв проблем, защото още от самото начало на откриването на учебната година децата започнаха и продължават да нямат щори на прозорците в класните си стаи. Какво се случва там?

Андрей Николов: Уважаема г-жо Лулева, щори не са обект на обществената поръчка. Нито към оборудването, нито към семерето. Това вече ще бъде воля на училището. Къде и как искат да си поставят такива слънцезащитни.....

Тихомир Янакиев: Имаше много непревидни разходи, които възникнаха, които ние отреагирахме, общината и наистина нека да видя в детайл дали проекта включва щори или не и ще ви дадем, ако искате и писмен отговор или устно.

Светлана Лулева: Не е необходимо да е писмен. Въпросът е, че имам сведения, в определени класове, родители искат да организират събирането на пари, за да може да закупят щори за класните стаи. Ако има тенденция и то се върви в посока да се закупят такива, не е необходимо родителите да събират пари. Това е първото, което е. Второто, което е сега вече зимният период ще приключи, започва слънцето да грее. На децата така или иначе трябва все пак да им се създадат някакви условия.

Тихомир Янакиев: Г-жо Лулева, щорите са предвидени в проекта, доставени са и в рамките на няколко минути ще мога да ви кажа дали вече всички щори са доставени или са започнали доставката, и са монтирани част от щорите.

Илиян Стефанов: Важен проблем на пътя от разклона от село Извор, който тръгва към Зидарово и към Присад. Току-що ми дадох сигнал, че има водосток, който на асфалтовото платно е пропаднал. Също да се обърне внимание и там, да отидат да погледнат специалистите.

Тихомир Янакиев: Извинявам се, г-жо Лулева, за допълнение. Потвърждават ми, че в абсолютно всички стаи са монтирани щори, с изключение на стаята на главната счетовителка, защото в момента монтират ламинат там.

Светлана Лулева: И в тази връзка обаче искам да обърна внимание на още нещо, свързано с училището в село Росен. Колеги, не знам, може би на всички ви направи впечатление. По време на обсъждането на субсидиите за читалищата беше повдигнат въпросът, че собствеността на сградата на читалището е в лошо състояние вследствие на

това, че ученици са учили в сградата. Също така беше споменато, че има счупен и стъклопакет, който трябва да бъде възстановен от читалището. Читалището се опасява, че няма достатъчно средства, за да извърши ремонтите, а предполагам, че има и други ремонти, които се налага да бъдат извършени в сградата. Мен ме притеснява фактът, че никой не поема отговорността, тоест лично мнение на база на това, което чух по време на комисиите, не се осъществява достатъчно контрол от учители и от ръководство на училищата, да наблюдават какво правят учениците, а кой трябва да го извършва това нещо. Не може ли общината да се намеси тук, защото в крайна сметка ние дофинансираме читалищата, за да извършват някаква културна дейност и да имат по-голяма свобода на действие, а те ще се наложи да си използват средствата, макар и минимални, за да възстановяват собствеността си, след като са поели ангажимента към учениците от съответното населено място.

Тихомир Янакиев: Г-н Дамянов ще даде разяснение след малко, но аз искам да кажа следното нещо. Да и на мен също ми направи това впечатление, което вие констатирате, че някак си не се носи отговорност кой какво прави, а тя трябва да се носи от хората, които експлоатират сградата. Поне аз така си мисля. В тази връзка идеята ми беше да изчакам и да видя, в смисъл като учениците се преместят в училището да направим една констатация на щетите, които са нанесени на читалището и разбира се няма да ги оставим сами те да ги отстраняват. Ще ги отстраним ние за сметка на общинския бюджет най-вероятно, защото съгласете се, че бюджетът на кметството бюджетът първо, не е голям и второ, че го няма и трето, че е направена тази организация заради проекта, по който ние кандидатствахме и спечелихме. Тоест ние трябва да помогнем след това, тази сграда да се ремонтира.

Тодор Дамянов: Само искам да допълня, че унищожена собственост няма, има поражения. След като бъдат въведени учениците в след отремонтираната сграда, като освободят помещенията и ще имаме ангажимента да възстановим тези поражения. Субсидиите, които се гласуват за читалищата, не се използват и няма да позволим да се използват за материалната база, за ремонти, за поправки и така нататък. Те са си за културна дейност. Общината подпомага читалищата не само чрез субсидиите, а с ремонт и поддръжка, включително и за културни прояви и подпомагане. Учителският състав, който има отговорност за дисциплината, за ръководството на учениците и на тях не им е лесно. Аз ги разбирам. Разпокъсани са. Половината ученици са в детската градина, половината в кметството, половината в читалището. Това наистина създава едно голямо неудобство за всички. Надяваме се да е за добро. Ремонтът на училището е наистина изключително мащабен. Аз имам чувството, защото имам наблюдение, че това е дори по-сложно от изграждането на нещо абсолютно ново, но да се надяваме, че всичко ще приключи в срок и с добро качество, и го правим в името на децата.

Светлана Лулева: Благодаря г-н Дамянов. Аз пък се надявам учениците и учителите да бъдат изключително съвестни, и след като толкова много средства са се дали за ремонта на училището, и за направата му, то да бъде стопанисвано и да бъде пазено по начина, по който е необходимо, защото ако за няколко месеца има поражение върху собствеността на читалището, представям си, ако не бъде осъществен някакъв контрол, какво ще се случи с новостите, които ще бъдат направени в училището.

Станимир Андонов: Предполагам, че нямате повече въпроси. Поради изчерпване на дневния ред закривам двадесет и седмо редовно заседание на Общински съвет Созопол.