

Димитринка Господинова: Колеги, това бяха докладните записки. Сега по правилник имате думата за въпроси към кмета на Общината г-н Тихомир Янакиев.

Ценко Жиков: Уважаеми г-н Янакиев, при мен постъпи един сигнал от жители за нарушение на изпълнението, тоест допуснати отклонения в изпълнението на ремонта на улица Вихрен. Ще ви зачета част от нещата, аз ще ви дам и на вас след това един екземпляр и ще ви помоля и да не е сега следващия път писмен отговор или когато е възможно. Става въпрос за ремонта на улица Вихрен. Знаем, че се асфалтира и се изграждат нови тротоари. При изпълнение на тротоарната настилка на улица Вихрен между подробни точки 23 и 26, строителят е изпълнил навлизане на тротоарния бордюро около половин метър навътре към пътното платно, с което е намалил габарита на пътното платно с половин метър, като по този начин не е спазил заложената в проекта и в техническа спецификация ширина на пътното платно, а именно две платна по 3 м. или общо 6 м. широчина. Така изпълнената тротоарна настилка представлява несъответствие с инвестиционния проект, както и с техническата спецификация, което в по-напреднал етап ще доведе до невъзможност за правилното изпълнение на постоянната хоризонтална маркировка, както и до намаляване на платното за движение, което ще доведе до предпоставки за образуване на задръствания. Такива действия са недопустими и настояваме след подробно геодезическо заснемане на участъка да се вземат всички необходими корективни мерки от страна на Община Созопол в ролята ѝ на възложител на този обект. Пътно платно в участъка между точка 23 и точка 26 да бъде изпълнена с показателите, заложи в проектната документация и техническата спецификация към обществената поръчка, които изпълнителят е декларирал, че ще спазва. Тук става въпрос точно след завоя на улица Вихрен, аз го видях и на място. Той има приложен и снимков материал от изпълнението, както и на самото изпълнение на проекта. Проблемът е, че точно след завоя всъщност се получава това стеснение. Там знаем, че от едната страна има платен абонамент, паркират се автомобили и наистина след завоя ще стане като тапа. Това са опасенията. Молбата ми е да се провери съответно случая дали, защото по проекция е дадено 2 пъти по 3 м., което отговаря на стандартите. Да проверите и съответно да получите отговор на конкретния сигнал. Благодаря ви.

Тихомир Янакиев: Ще го проверим. Г-н Жиков, благодаря за сигнала. Изключително подробен сигнал. Много ни улеснявате като визирате с точност. Благодаря.

Светлана Чакърва – общински съветник:: Аз имам два въпроса, като ще помоля по първия да ми бъде отговорено писмено, а именно общината с кои медии за информационно обслужване има договори, срока на договорите и стойността им. По втори въпрос искам да попитам дали е възможно, докато трае ремонт по улица Стара планина, двата знака на улица Люлин в началото и в средата да бъдат закрити, които я правят еднопосочна всъщност, защото така или иначе в момента тя е основна улица, която се ползва двупосочна, а със знаците така малко даваме реверанс на полицията да действат? Ако има възможност да ги закрием, докато трае ремонтът по Стара планина, защото реално е единственият регламентиран път. Хората от Вихрен, Мусала, Рила и така нататък да си стигнат до къщите. Това е по улица Одеса и горе през блоковете. А предвид строителството в момента там не смятам, че е много удачно да се вкарва допълнително трафик. Така че, ако може да се направи от общината това, ще бъдем благодарни. Благодаря.

Тихомир Янакиев: Относно първия въпрос, да, ще ви предоставим всички действащи договори към момента. За втория трябва да го видим според транспортната

схема.

Светлана Чакърва: Даже няма поставени информационни табели, отникъде, откъдето може да минеш реално погледнато.

Тихомир Янакиев: Ще направим проверка. Искате да ни сигнализирате за това, че изпълнителят на проекта на ВиК не е поставил информационни табели

Светлана Чакърва: И това и да помоля, ако има възможност, така или иначе улицата се ползва като двупосочна, знаците да бъдат закрити временно.

Тихомир Янакиев: Полицаяте само чакат някой знак да не се закрие и веднага почват да глобяват.

Светлана Чакърва: Миналата година заради същия ремонт абсолютно по същия начин се правеше на края на улицата, седяха и си пълниха бройката, така да го кажем.

Светлана Лулева: Господин кмете, първо имам един сигнал относно строителните действия, които се водят на територията на нашата община, по-скоро в Созопол. Улиците, по които се преминава, са станали в окаяно състояние, за извозване и на строителни маси, и на пръст. Хубаво е да се вземат мерки и да се проверяват. Това е въпрос, който колегата Джунджуров не един път го е повдигал тук по време на сесия, да се осъществява някакъв по-голям контрол върху тези тежкотоварни техники, които извозват боклуците, защото тук последните няколко дни беше станало нещо страшно по пътищата. Това е сигналът. Въпрос също имам като едно допълнение, тъй като днес много подробно засегнахме темата за тази фирма, това дружество по-точно, което е със сепариращата инсталация, ако е възможно вече управителят, който е на фирмата в лицето на г-н Гребенаров да ни предостави информацията относно съоръженията, машините те, дали са сертифицирани, срок на годност, въобще като документация? Интересно ми е тъй като аз бях на откриването на тази площадка и видях, че това е нещо доста грандиозно и има план за развитие в тази посока и ми е интересно да разбере съответно съоръженията, които използват те така много се похвалиха с тях, и като част от това дружество все пак имаме правото да знаем с каква техника разполагат. И третият ми въпрос е, не знам дали ще може да ми отговорите, но може да проверите и след това, да ми дадете някакъв отговор. Виждам, че на територията на Созопол се предоставят контейнери от СНТ инвест. Направих си труда и влязох в интернет. Те се рекламират като фирма, която извозва най-вече строителни отпадъци. Та интересно ми е, къде по-точно ги извозват тези строителни отпадъци, къде ги депонират, тъй като ние все още нямаме депо за строителни отпадъци. Имаме проблем с извозването на този вид отпадъци. Наистина ми е интересно къде ги извозват и колко е количеството, което депонират като строителни отпадъци, тази фирма специално. Те имат много хубава реклама в интернет. Занимават се с извозване в цялата бургаска област, но ги виждам, че тази година са застъпили тук специално в Созопол. Благодаря.

Тихомир Янакиев: По първия въпрос аз мисля, че е де жа вю. Във всяка сесия го говорим. Казахте нещо, което ще ме прощавате, ако не съм го разбрал правилно, да се вземат мерки. Благодаря за въпроса, защото на предната сесия ви обещах да ви кажа какво точно ще направим за следващата сесия. Ще кажете, някой ще си помисли, че сме се наговорили с вас, което не е така. Сега организирахме среща със собственици на

транспортните фирми и на хората, които имат техника на територията на Община Созопол с оглед на проблема със замърсяването на от строителството, от строителните дейности. На тази среща се взе решение те да помогнат ние също да участваме за стабилизиране на подхода, алтернативния подход, който е с излаз към околоръстния път. И тук ще помоля Андрей Николов, който оперативно движи нещата, да докладва докъде са стигнали тези действия. После ще продължа.

Андрей Николов: Уважаема госпожо председател, уважаеми общински съветници, уважаема г-жо Лулева, само искам да вметна, че преди въпросната среща бяхме събрали строителите, които са на територията на общината, а кметът с остър тон им заяви, че ако няма пред строителните обекти човек, който да почиства съответно замърсяванията и за тяхна сметка, както видяхте преди няколко дни, да се почистват общински улици, ще затваря обекти. Съответно възникна въпросът и кой алтернативен маршрут ще предоставим. След това вече визираната току-що от кмета среща беше със собствениците на механизацията. Действията, които бяха предприети към този момент са следните. Едра фракция беше разтелена и валирана, и в момента сме в процес на поръчка на ситна фракция 0б3, за да може и машини, и механизация, които са не толкова високопроходими, да имат излаз до общинския път. Относно проверките има съставени над 15 констативни протокола, които съответно ще се превърнат в административни актове, като по 10 от тях мисля, че има споразумения. Това е засега.

Тихомир Янакиев: Значи в рамките на този месец това ще бъде осъществено и машините ще могат да ползват алтернативния подход. Тоест цялата Мисаря, всичко, което се строи вътре, ще може да излиза на околоръстния път, защото логичният въпрос беше дайте ни маршрут. И ние дадохме този маршрут, обаче той е недостъпен за техниката, в смисъл изключително разбит, понеже там няма път, просто маршрут. Така че ние ще помогнем с фракцията. Те помогнаха с техниката, вече сме направили едрета фракция, както каза и Николов. Предполагам, че до края на месеца ще е готово всичко, нали? Тоест едни март и април строителството ще се осъществява по алтернативния маршрут. Отделно, тъй като в събота и неделя, събота специално имаше много голямо заливане на бетон от този обект, който се намира долу на Марината. Аз толкова нищо не бях виждал. Три бетон помпи действаха едновременно. А беше събота и неделя. Не знам защо точно събота и неделя, но след това беше след това организираха измиване на улиците. Наеха си там техника и измиха улицата. В детайл няма да обяснявам как са минали разговорите, вас това не ви интересува наистина. Вие трябва да видите крайния ефект в края на краищата. Затова ми се ще колкото се може по-бързо да приключим със стабилизирането на това трасе, което е към околоръстния път. За да може наистина вече моите ръце да са развързани и ще действаме. Не знам дали ви удовлетворява отговора на този въпрос, но това са мерките.

Светлана Лулева: Много хубаво, че сте предприели всичките действия. Наистина, ако отпушим с това трасе, тези машини да не минават, ще бъде прекрасно. Много е добре.

Тихомир Янакиев: Ще почистим, после ще измием улиците, като няма да плати общината една стотинка за измиването на улиците. Всичките разходи, които направим, ще бъдат от глобите, които сме наложили. По втория въпрос, аз предлагам нещо друго. Аз ви предлагам да отделите време, ще се качим горе, на самото депо, ще се разгледат, ще предупредим, че това е управителя, за да може да ни чака, да ни предостави документацията, да обясни за машините кое каква машина, защото аз сега и да ви казвам,

не разбирам, не знам машините колко са, какви са капацитетите им, сроковете им на годност и т. н. Така че в удобно за вас време само ще ме предупредите един-два дена по-рано, да мога да организирам нещата. По третият на територията на Община Созопол не съм видял тази фирма СНТ, както ми казвате, не я знам коя е. Контейнерите, които се взимат за строителство, защото има една фирма Финтрейд, която извозва и доколкото знам те извозват на депо в Бургас. По същия начин действат, предполагам и други фирми, защото ние нямаме. Към настоящия момент Община Созопол работи по проект за оформянето на парцела, който е за за площадка за строителни отпадъци, само че понеже имаше много така сериозни настроения с жителите на село Атия и ние обещахме там да не монтираме трошачка. Това, което направим, ще го направим отново с публично частно партньорство, да се троши фракцията на прословутата четвърта клетка. Така и така да използваме, това, че най-голямата ни клетка е взета. Там ще се монтира машината, която ще е. След като се натроши фракцията, оттам ще се взима и ще се кара на площадката, която е горе над Атия, за да няма боклук, да няма шум. Тази фракция може да се използва по различни предназначения. Ще изградим клетките, в които ще бъде съхранявана самата фракция и според нуждите, нашите или някакви чужди, тогава ще си направим някакъв регламент, по който да използваме. Не знам, тук има хора, които повече разбират от мен, дали можем да продаваме част от нея, каква част от нея можем да продаваме или да използваме за запръствяване за нещо. Тя ще се използва, но това не е сметище за строителен отпадък. Тоест, както ще има влизане там, ще има и отнемане, защото някъде може да е необходимо това нещо, да го полагаме. Така че това ще се направи в един последващ етап, но обещавам да проверя фирмата СНТ Инвест.

Андрей Николов: Не, кмете, нямаме договор с такава фирма.

Тихомир Янакиев: Не, ние нямаме. Аз знам, че нямаме. Въпросът е, Светла пита къде изхвърлят. Ами ще разберем. Трябва да се свържем.

Андрей Николов: Не е на нашето депо категорично.

Тихомир Янакиев: След като нямаме взаимоотношения с тях, много ще ми е трудно да разбере кои са, ама ще се разберат. След като операт на територията на Созопол, ще трябва да се разбере.

Димитър Джунджуров: Госпожо председател, господин Янакиев, уважаеми колеги, тъй като засегнахме тема за депо за строителни отпадъци, много е важно да се анализира правилно. Трошачката не е най-добрата машина. Когато се сложи такава трошачка, да, кметът изпълнява своето задължение да има площадка за третиране на строителни отпадъци. Само че морфологията на строителния отпадък в съвременното е много по-различна и необходимостта от трошачка не съм убеден дали няма да е просто едно използване на средства и купуване на една доста скъпа машина, която не може да се ползва. Каня кмета и заместник-кмета, и който от колегите иска да дойдат да видят каква е морфологията на строителния отпадък. Мога да им покажа в сериозен обем. Там вътре нямам почти материали за трошене. Тук там са малко тухли, тук там е малко бетон. При съвременното строителство на нови жилищни сгради и новото строителство, когато няма ремонтна дейност, морфологията на строителен отпадък не е точно морфология на строителен отпадък. Така че една машина за затрошене ще е една много скъпа инвестиция, която почти никъде не се използва. Много общини имат такива инсталации, но те не функционират адекватно. Така че тук като общински съветник в Созопол бих бил много скептичен към закупуване на такава машина. Така че моля да се обърне

внимание на това нещо.

Тихомир Янакиев: Г-н Джунджуров, аз приемам поканата Ви. Предлагам Ви другата седмица да се чуем още понеделник и да организираме едно идване за щастие на всички тогава, така да кажем. Ние не сме закупили още просто обмисляхме това, което сме разучавали. Искрено ще съм благодарен и щастлив, ако Вие дадете някакво предложение, с което да оптимизираме това, може би нещо по-евтино може да намерим, което да е функционално. Ще дойда да видя какво точно ще ми покажете и вече в разговора ще ми кажете какво евентуално предвиждате, но предлагам Ви Вие да ми звъннете още в понеделник. Благодаря за което.

Анета Филипова – общински съветник: Моето питане възникна по повод на това, че присъствах на едно частно събитие, в което една част от хората ми бяха познати, други не, но събитието беше в района на Буджака и като отидох там още на петата минута от главата за краката. Просто съжалих, че присъствам, но живущите там, моите познати поне са попаднали на заглавие в електронните медии, че край на септичните ями, че ще се направи нещо с канализацията, която е в тази част на Буджака и от тяхно име Ви питам дали има действия на общината по казуса със септичните ями и канализацията в тази част на пътя Созопол - Каваца и ако да, как всъщност във времето се е развивала дейността по премахването на септичните ями? Имало ли е изобщо такава дейност и как ще се реши този проблем? Как има намерение общината да го реши, за да мога да им отговоря?

Тихомир Янакиев: Хлъострова, ти можеш ли да опишеш по-подробно хронологията, защото тя започва от 2018 година. Ако искате може да Ви я предоставим писмен вид да запознаете хората, защото тя е доста обемна и не е свързана с действия само на общината. Това е основно държавен проект. Значи този проект е разработен още през 2018 г., това е ВиК проект, който касае само на територията на област Бургас инвестиция от порядъка на над 400 милиона лв., като в частност инвестицията, която се осъществява на територията на община Созопол, обхваща районите на Буджака и Червенка. Аз се чудя защо ме питате само за Буджака, при положение, че този проект третира и Червенка. И на Червенка в момента се изгражда, ако хората в Черноморец имат желание, могат да разберат и да се запознаят. На частното парти на Буджака може да кажете, че това е един голям проект, който касае и Черноморец, не касае само Буджака. Това е държавен проект. Изпълнява се. Имаше много дълги процедури по съгласуване като община Созопол. Тука има хора, които разбират, е съгласувала ПУП-ве, е съгласувала разрешителни там, които са били в нейния обхват с множество решения на различни общински администрации искам да кажа. Решенията, които са вземани, не са вземани само в моята администрация. Те са тръгнали от предходната администрация. Колегите, които са били тогава, са тръгнали да вършат също работа по надлежния ред. Така че ще се изгражда, в момента се изгражда канализация на южния склон на Буджака, защото Вие това ме питате и наистина в рамките на една година горе-долу плюс улица Южна и две КПС-та в този район на Буджака. С което по този начин ще сеуедем да обхванем целия Буджак с канализационна система. По същия начин ще сеуедем да обхванем и Червенка, тоест ще затворим цикъла и в Черноморец, за което гледам, че Росен се радва, щастлив е, макар и всичките проблеми, които създава, нали, този ремонт. Да, ремонтът в Червенка започна доста по-рано, отколкото ремонтът на Буджака. Последното, което направихме ние като община, ако хората ги интересува, е среща, която осъществихме с представителите на НИНКН, на Националния музей, в която среща успяхме да издействаме да няма археологически разкопки на целия терен, да има

археологически наблюдения, само в една много малка част да има археологически разкопки, защото иначе в противен случай щяхме да влезем както сагата с автогарата. Това е.

Димитринка Господинова: Колеги, не виждам да имате повече въпроси или питания към кмета. Поради изчерпване на дневния ред, закривам двадесет и шесто редовно заседание на Общински съвет Созопол.