

Станимир Андонов: Имате думата за въпроси към кмета.

Димитър Джунджуров: Бърз въпрос към г-н Янакиев. Уважаеми г-н Янакиев, във връзка с дебатираната надълго и нашироко предходна докладна молбата ми е да се запознаете, тъй като казваме, че нямат цялостен проект, но на визуализации, мисля, че и на картинката, която ни е показана тук в докладната, има някаква цялостна разработка, може и дори и да е идейна. А молбата ми е нека ВиК инженер да проучи притесненията на гражданите и на следващата сесия да ни информирате, възможно е и писмено, ако желаете да ни дадете какви проучвания са показали, защото това е сериозен, сериозно инвестиционно намерение за нашия регион. Инвеститорите трябва да се чувстват комфортно, когато идват да инвестират в нашата община, но все пак трябва притесненията на гражданите да бъдат разгледани и да се запознаем с тях. Това ми е молбата. Благодаря.

Тихомир Янакиев: И само да допълня, възнамерявам да изпратя официално писмо, в което да опишем проекта и нашите притеснения, черно на бяло, не по телефон кой какво ми каза. Ще изискам от тях официален отговор и ще Ви го предоставя. Не знам дали са представени всички фази във ВиК обаче.

Галина Георгиева: До колкото последно видяхме с г-н Николов имат становище, че трябва да изграждат собствен водоем.

Тихомир Янакиев: И не един, а няколко.

Галина Георгиева: Това е на предварителното им съгласуване, а после вече самото проектиране на тази фаза ще има и другите части на проекта.

Симеон Симеонов: Освен това с предвидените инвестиционни намерения те не нарушават пределно допустимите плътност и коефициент на интензивност за територията, така като са определени за имотите.

Димитър Джунджуров: Затова не допускам, че ще им дадете разрешение за строеж ако нарушават.

Симеон Симеонов: Чакайте малко, връщаме се отново на темата, тези имотите са урегулирани. Тези имоти за да бъдат урегулирани, към тях са били предоставени съответните схеми необходими по чл.108. Затова казвам, че когато са предоставени схемите там са изяснени абсолютно всичките параметри на инфраструктурата. Предвид това, че с проектното предложение не се изменят устройствените параметри, считам че всичко е наред.

Димитър Джунджуров: Нали има и улици тогава! За какво говорим днес по тази тема, в схемите и съгласувките? Прехвърляме от тема в тема. Според мен когато има техническа разработка на проект, част ВиК, което е основното притеснение на черноморци, това че те са урегулирани и има схеми към тях, не значи че към днешна дата във връзка с водоемите които са на разположение на територията на община Созопол това е достатъчно, това трябва и моля кмета да проучи.

Станимир Андонов: Други въпроси, колеги? Заповядайте г-н Жиков.

Ценко Жиков: Благодаря, г-н Андонов. Уважаеми г-н кмете, имам въпрос от граждани. Малко е по-дълъг, но съм длъжен да го изчета, за да се предаде дословно. Въпросът е описват се два-три въпроса всъщност, но са с една тематика. Ще го зачета. Уважаеми г-н Жиков, от нас към вас следното питане като опозиция, има за цел да стигне до вас да се вземат мерки. В края на туристически и с началото на активния строителен сезон на територията на град Созопол все повече се наблюдава негативната тенденция тежка строителна техника да преминава по улиците на града, както и на общинските пътища Созопол-Равадиново, Созопол-Каваца, без същата да бъде изчистена от калта и строителните отпадъци, натрупани по нея, като се започне от грандиозния проект по настоящем, изпълняващ се на бившето рибарско пристанище, може би имат предвид, Марина. Да, да. През активното строителство по улица Люлин и се стигне до гъсто застрояваща се местност Мисаря. Всички пътни артерии, водещи от и към тези терени, са сигурно замърсени с кал, което създава както неудобство на жителите на град Созопол, така и риск за здравето и живота им, а именно силно запрашване в сухо време и загуба на сцепление от движещи се ППС в дъждовно. Освен факта, че неразделна част от всяко одобрено от главния архитект община Созопол разрешение за строеж е план за безопасност и здраве по време на строителството, който съдържа в себе си схема за входящо изходящ контрол на транспортните средства, която очевидно изпълнителите на повечето обекти не спазват. Замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали е нарушение на чл.40, ал.2 от Наредбата за управление на общинските пътища, както и член 8.4 от Наредбата за опазване на обществен ред и сигурност на територията на община Созопол. Във връзка с гореизложеното и в рамките на правомощията ви моля от мое име да отправите питане относно мерките, които община Созопол е взела за предотвратяване на подобни деяния, както и дали до момента има издадени предписания, актове и евентуално наказателни постановления на установените нарушители, в случай, че органите на община Созопол са се нагърбили да установят докъде водят следите. Буквално от името на съгражданите ми ви умолявам да мобилизирате органите на община Созопол да се заемат сериозно с разрешаването на този проблем, който освен неудобство и риск за жителите на града създава и неугледен образ на град Созопол. В навечерието на коледните и новогодишните празници по време на които в града ще пристигнат много гости решили да изкарат тук почивните дни в този ред на мисли освен снимки на замърсените пътни настилки по улица Индустриална, на улица Бузлуджа и останалите асфалтирани съвсем наскоро улици в местност Мисаря. Изпращам Ви и снимки на тежка пътно-транспортна техника, три и четири осови самосвали, които редовно нощуват в платното за насрещно движение на улица Одеса непосредствено до оградата на почивната станция на МВР и ви моля да отправите запитвания към управляващите това нормален начин за съхранение на тежкотоварни машини ли е и към момента общината регламентирала ли е по подобаващ начин заемането на общинска собственост по този начин? Предвид, че теглото на тези машини е над 13 т. улиците в местност Мисаря са второстепенни вътрешноградски улици. Най-вероятно конструкцията на пътната настилка не е предвидена да понася постоянно подобни статични и динамични натоварвания и най-вероятно скоро ще бъде тежко деформирана, както вече се случи на настилка по улицата, свързваща с улица Стара планина с улица Одеса, която в няколко участъка е деформирана, хлътнала, нацепена и надигната. Третото ми последно питане е за състоянието на постоянната организация на движението на територията на град Созопол в частност, а и на територията в цялата община Созопол в обхвата на общинските улици и пътища. Към днешна дата състоянието на много пътни знаци е в отчайващо състояние. Повечето знаци с изгоряло светлоотразително покритие, избелели или частично покрити със стикери и рекламни

брошури. Предвид, че през предстоящата година община Созопол планира повишаване таксите за паркиране на територията на град Созопол, дали е възможно част от събраните средства да бъдат предвидени за смяна на вертикалната маркировка на територията на град Созопол, който единствено на територията на община Созопол заплаща такса локално паркиране и има платен абонамент, като целта на това ще бъде не само естетическа, но и ще доведе до по-лесно ориентиране от страна на гостите на град Созопол през активния летен сезон. Благодаря ви за отделеното време. Приложен е снимков материал на всички описани проблемни участъци, включително калта. Вижда се, ще ви ги предам сега, за да може съответно да се вземат съответните мерки. Благодаря ви.

Станислав Андонов: Аз ще кажа нещо. Преди дам думата на г-н кмета да отговори. Г-н Жиков, молбата ми е друг път, когато имате така подготвени въпроси, давайте ги предния ден, аз ще ги предам на кмета, да може да се подготви с отговорите, а вие пак ще си го зададете и ще си го прочетете въпроса. Добре, заповядайте, господин кмете.

Тихомир Янакиев: Така, уважаеми г-н Жиков, това, което ви е писал като сигнал нашия съгражданин е точно така. Аз така реагирах, доста твърдо първоначално и направих следното. Първо издадохме заповед за не преминаване на тежка техника през града и вмених на органите на МВР, които започнаха да ми обясняват как не може ли да изпълнят, нали, това, което аз казвам, защото няма алтернативни пътища в заповедта. Значи ние, когато сме пускали заповедите, сме визирали и алтернативните пътища, тоест навсякъде има алтернативни пътища. След като установих, че моята заповед не се спазва, направих първо една среща в широк формат, където извиках не тези, които карат камионите, а тези, които инвестират в съответните обекти. В следствие на тази среща започнаха да мият колите, гумите на колите, от този така наречен голям обект на Марината. За другите обекти нямам впечатление, че са започнали да мият така. След като частично хванат дикиш условно, аз на тази голяма среща им обясних, че целта, моята цел не е да пълня бюджета с техните глоби, нали? То това няма да е първата мечта, с която се събуждам сутрин. Целта е те да могат да си свършат работата, защото те изтъкнаха един аргумент, който е релевантен донякъде, защото община Созопол, вие всички знаете, че е в обхвата на ЗУЧК и те казват всички инвестиционни намерения са съобразени към 7 месеца и половина строителство, но и кредити, когато си плаща всичко, вика не е съобразено от страна на банките към 7 месеца и половина, а към 12 месеца. Тоест те изтъкнаха обективни причини, които ги затормозяват, на които аз реагирах по следния начин. Казах, че това не ме интересува. Колкото и грубо да звучи, мен ме интересува градът да е чист. Не искам поради тази причина, понеже донякъде нали им съчувствам, няма да налагаме на този етап глоби. А в момента, в който направим второто предупреждение, предупредил съм ги, ще бъдат наложени глоби в пълния размер. Към настоящия момент не мога да кажа, казвам го с чисто сърце и съвест, че срещам абсолютно съдействие от страна на органите на МВР. А те се съобразяват с общината. На видите ли няма алтернативни маршрути, а то не е така. Маршрутите ги има просто това са черни пътища, които те с огромните си камиони са разбили още повече. А и сте на напълно прав, като сте се забелязали, че 13 тонен автомобил няма как да минава по тези улици. Не, вече не ношува, защото тия снимки са стари. Тези снимки ми бяха изпратени преди месец и половина на мене лично и аз съм взел мерки. Ношуващите камиони на този същия господин, който ги оперира, вече не ношуват там. Извадени са от улица Одеса. Може да отидете да проверите или да се обадите на гражданина, който ви е пунал сигнала. И ако тези камиони ношуват отново там, ви моля, ама моля ви веднага да ми

изпратите снимка с датата, че това е адекватно, ще бъде наложена пълната глоба. След това, когато ви казах, че установих, че не хваща така много декиш, извиках тези хора, които са вече самите подизпълнители с камионите. Това нещо, което съм го направил с всичките инвеститори, съм го направил и само с тях. Обяснил съм им. На тази среща присъстваше и представител на КАТ. На него също много ясно е казано за органите според закона за местно самоуправление. Сега точно члена няма да го цитирам. Заповедта на кмета е задължителна за органите на РПУ, когато се издава в определения обхват. В случая тя е точно в обхвата, в който аз имам възможност и право да издавам такава заповед. След като свърши сесията, може би няма да е днес, но утре възнамерявам да направя отново една обиколка, да видя, защото аз оня ден констатирах, че отново има замърсени пътища. И те бяха в района на, да речем, от Топливо условно в посока към Лидъл. А утре смятам да пусна екипа, който е за незаконно строителство и екологията, да направят една съвместна проверка на всички пътища. Ще предупредя отново началника на полицията, че искаме мерки. А искам да ви кажа, че вие това усещане, впечатление и въпрос не е само ваше усещане, впечатление и нали той въпрос се задава в цялото общество, в мен също и аз негодувам и аз също по същия начин. Само че ние трябва естествено да действаме според закона, нали, какво каквито са ни естествено. Аз и неформални срещи направих, нали, обясних, не искам да ви глобявам. Просто направете това, което е необходимо. Почистете си камионите. В интерес на истината долу Марината си изчистват гумите. Аз лично с очите си видях как Марина Порт чистиха. Видях ги с водоструйка пръскаха гумите. Чистиха. Те чистят. Обаче другите, които са на Мисаря, не чистят, тези, които под мечките, според мене и те не чистят.

Ценко Жиков: Виждам, че сте предприели доста мерки, за което ви благодаря. Аз лично също ще се ангажирам с това да следя и ще ви информирам лично, лично ще снимам, ще ви изпращам, за да може полицията да каже ето камион еди кой си, за да може да продължите с мерките, които са необходими. Благодаря ви.

Станимир Андонов: Колеги, други въпроси? Заповядайте, г-жо Чакърва.

Светлана Чакърва: Благодаря, г - н Председател. Моят въпрос е свързан с едни слухове, които се носят в публичното пространство, а именно относно изграждането на общинския медицински център. А гражданите са притеснени от факта, че инвеститорът се бил отказал от довършването му. И тука е моментът, г-н Янакиев, да опровергавате или да потвърдите тези слухове, за да може гражданите да са спокойни. Благодаря.

Тихомир Янакиев: Уважаема г -жо Чакърва, аз принципно слухове не коментирам. Да, защото според мен не е сериозно да коментирам слухове, но приемам въпроса ви, че примерно е сведен до това, че вие ме питате как върви строежа на медицинския център. Да, така да го кажем на строежа. Към настоящия момент в деловодството на община Созопол няма постъпило заявление от страна или пък някакво волеизявление от страна на д-р Маджуров, който е нали номинала по строителството за отказ от обекта. А напротив, преди около две седмици при мен дойде д-р Маджуров с нов строител. Той ми го представи, защото имаше паднали стени вътре в самия медицински център. Към настоящия момент тези проблеми са отстранени и си продължава на фазата груб строеж. А към настоящия момент, само че лошото е, че г-жа Хлъостарова я няма, а се прави промяна по време на строителството, както ви казах и миналия път. Тя е свързана, г-н Жиков може, той знае много добре, свързано е с там определени чертежи се правят, минават там съответните разрешителни и така нататък. И това нещо въпреки

всичко, въпреки че се прави тая промяна, има групи строители, които са там на терен. Аз лично преди около седмица посетих обекта и видях, че имаше хора, които правеха нещо. Сега аз не разбирам точно, гледам, че е на груб строеж, нали, но какво точно правиха вътре? Хората бяха пет-шест човека и извършваха някаква работа из обекта. Така, че нека да не се притесняват хората на този етап. Не вярвам човек, който е инвестирал може би, не знам точно по груби оценки около 600 - 700 000 лв. да се откаже така с лека ръка и в към този момент не се е отказал. Поне документално, физически под някаква форма и си продължава. Там имаше фирма, знам, че имаше някакви проблеми с първата фирма, която беше наел, имаха някакви спорове за строителство, за суми и така нататък. Не съм в детайл обаче на този техния проблем. Според д-р Маджуров този проблем е изчистен вече и приключва.

Светлана Чакърва: А дали може да се ориентираме в смисъл някакъв ориентировъчен срок за завършване да предвидим или защото доколкото помня мисля, че беше декември тази година. По принцип първоначално, естествено предвид проблемите, които са произлезли, нали, най-вероятно няма как да се случи.

Тихомир Янакиев: Според мен не няма да не може декември да се приключи. Според мен строителството може би ще продължи до юни догодина, в смисъл да се направи цялото това нещо. Но за мене, пак казах, аз и миналия път казах, че по-големият проблем е не да направиш една къща, една сграда, нали? По-големият проблем е организацията на оперирането после. Това е специфична дейност, и ние затова, аз съм го декларирал и на д-р Маджуров по всякакъв начин ще се опитвам да му помагам, нали, за да може само и само да има тази дейност на територията на град Созопол. Сега това, което е казал, това казвам и на вас. Делегира категорично, че той си продължава проекта и не отстъпва от позициите си.

Станимир Андонов: Други въпроси, колеги? Заповядайте, г-н Джунджуров.

Димитър Джунджуров: Господин председател, г-н Янакиев, аз се връщам на предния въпрос относно почистването. Няколко пъти повдигам тази тема дали изискваме по ПБЗ автомивки, дали това нещо се спазва, също и плътна ограда. Това е първата част на моя въпрос. Втората част. То не е въпрос за потвърждаване на вашите думи, че вие не искате да глобявате, но тази глоба е един вид превенция към последващи разговори, както днес станаха дебатите, тия 2 милиона лв. за какво сме ги изхарчили, защото някой кара, някой кара мръсни камиони и после тая улица някой трябва да плати, да я измие определено не смятам, че това трябва да са гражданите на Созопол. Хората имат ангажимент да си направят автомивки. Ако трябва вдигнете глобата, дайте ще решим. Вдигнете глобата, санкцията. Не е нормално в курортен град да дойде зимата и да имаме кал по улиците. Разбирате ли колко е нелепо това нещо? Да си направят достатъчно място има като строителни площадки да се мият тия коли. Единствено и само въпрос на желание. Нищо повече. Щом долу на марината могат, значи всички могат. Стига някой да ги глобява и да ги тормози. Това е превенция към чистотата за следващото лято. Тая кал обикновено миенето опира до там, миене на платното. Уличната регулация става кална и калта остава по уличната регулация. Благодаря.

Тихомир Янакиев: Прав сте, г-н Джунджуров. А това нещо по принцип за автомивките не мога да кажа. Да, изискваме ли го? Да. А явно, че контролът ни не е такъв, какъвто трябва да бъде, но пак казвам, без да се оправдавам, че някак си тука отговорностите малко са размити, защото до едно положение общината контролира, до

друго положение контролират и органите на КАТ. Тоест всеки един има някак до някакви възможности да упражнява репресия и натиск. Аз лично, съм решил това нещо да го докарам докрай, защото на мен не ми харесва. Аз също карам автомобил. Моето дете също диша този прахот. То се прибира пеша от училище. Така че не е логично и нормално да се прави това нещо. Предлагам ви сега това, което си го говорим, да направите наблюдение и в следващата сесия през януари да си отворим тази тема пак.

Станимир Андонов: Други въпроси, колеги?

Светлана Лулева: Имам два въпроса. Първият въпрос е, долу разкопките, които бяха за неосъществена автоспирка, автогара и така нататък. Предвижда ли се нещо да се направи, така че да е малко по-лицеприятно, защото през изминалия сезон добре, сложиха се там някакви рекламни пана, огради се, но все пак трябва да се предприемат мерки и това нещо да има някакъв завършен вид. Ясно е, че вървим в посока автогарата да бъде изнесена, което е и по-добрият вариант, но тука така или иначе са извършени разкопки. Трябва да помислим какво ще правим с тази язва в центъра на града. Това е първият ми въпрос. Вторият ми въпрос е предвижда ли се някаква планова подмяна на ВиК из града за тази година? Кои са улиците, ако се предвижда и кога се очаква да бъде стартирано? Декември месец минава, предстои януари. Разбира се, лятото е много далече, но разбира се, имаме и горчив опит от всичките тези дейности, които извършва ВиК и как стартираме всяка година с едни неприятни неща, които се случват в града. И казах два въпроса, но имам и трети въпрос, който е свързан, разбира се. Относно облика на града ни, тротоари, асфалтиране и това, което си го говорим вече от няколко години, ще ли да го има или няма да го има. Благодаря.

Тихомир Янакиев: На част от въпросите ние направихме доста сериозен дебат преди мисля, че две или три сесии. Относно разкопките на автогарата, аз ви казах, че ние сме завели три дела. Като основното дело, което целим, е да съборим наредба №8 от 1981 година, по която в момента функционира едва ли не основно Националният институт на недвижимо културно наследство и според тази наредба тормозят хората. Община Созопол ще освободи всички хора и фирми в България от тях, от хомота на НИНКН. Със събарянето на тази наредба министърът казва, че ще отворим кутия на Пандора. Аз мисля, че ще върнем справедливостта в обществото, защото не може по нормативни актове от строй, който заклеияват и отричат, да се работи 40-50 години след това. Така че това го правим. Плюс още две дела. Ние искахме да укрепим разкопките, да ги консервираме, да ги показваме на хората. Забраниха ни да приложим плана в неговата цялост и казах: "Укрепвайте от три места, оставете едното, за да разкопаете целия терен." Аз казах, и на вас съм го казал, че повече една стотинка няма да дам там за разкопки. Тоест няма да ви предложа на вас да гласувате повече една стотинка за разкопаване на тоя терен, защото не е справедливо, не е честно. Те ни излъгаха, когато ни дадоха визата за проектиране. Те казах, ще разкопаете под строителното петно, което е 300 кв.м. В момента ни карат да разкопаем два декара и ако разходите са били 200-300 000 лв., те ще станат 1 милион лв. Кой ще ги плати тези разходи? И аз това съм попитал министъра. След като не получих отговор, заведохме дела. Искрено се надявам тези дела да завършат с наш успех. Мисля, че ще успеем. А относно предвижданията на ВиК мрежата сте абсолютно права. Г-н Николов всеки ден ми го говори това нещо и заради това, че тези същите, които правят в момента Братислава, трябва да отворят Стара планина. Аз смятах да направя тази седмица, но може би няма да мога да осъществя среща с Мирчев, шефа на ВиК, с който да дискутираме именно тези въпроси, инвестиционната програма на ВиК на територията на община Созопол и работата по

Братислава, защото ние трябва да затворим Братислава с асфалт. А относно облика на града казахме миналия път колко бяха тази година процедурите, колко имаме за тротоари 500 за общината, за града и 150 за Черноморец за асфалтиране, и колко за тротоари бяха 300 000, ще ги разпределим в Созопол, в Черноморец, тоест предвижда се близо 1 милион лв. от капиталовата ни програма да бъдат насочени към тези облагородявания на територията. Знам, че не е много, но такива са ни възможностите. Благодаря.

Светлана Лулева: Но все пак да доуточним. Значи след като си спечелим делата, тогава вече ще мислим какво можем да правим оттук нататък.

Тихомир Янакиев: Ние искаме да го социализираме този обект, да покажем това, което е направено. Към тази година няма да направим нищо повече. Не ни разрешават да затворим дупката от четирите страни. Те не ни разрешават. Ние искаме. Приложихме план. Направихме проект. Дадохме им проекта за съгласуване и какво, те ни отказаха в цялата му част.

Станимир Андонов: Други въпроси, колеги? Заповядайте, г-н Бардуков.

Христо Бардуков: Искам да се обърна към всички вас от името на жителите на село Зидарово и да ви благодаря, защото вие сте законодателната власт и гласувате бюджета и много пъти съм го казвал, че е време да се разбере институцията, общински съвет, че съществува и каква е нейната роля. Чисто човешки, нито партийно, нито политически Ви благодаря, защото ако не бяха осигурени средства преди бедствието в Зидарово да настъпи и ако не бяха осигурени средства да бъдат изчистени деретата, можеше да бъде Елените две. Естествено, в частност ще благодаря на човека Тихомир Янакиев за това, че беше неотлъчно през цялото време до нас и с доброволци. На спонсорите съм им благодарил, благодарение на които купихме 220 м шлангове, за да можем да почистим. Но когато го гледате и догодина бюджета, да знаете, че гласувайки всяка една стотинка, вие спасявате и човешки животи. И наистина ви го заявявам към абсолютно всички присъстващи и неприсъстващи. Благодаря ви, че ще посрещнем коледните празници не с некролози, а с музика, както подобава. Бъдете благословени със семействата си. Това е от името на цяло Зидарово, на всички жители.

Станимир Андонов: Благодаря, г-н Бардуков. Стараем се да бъдем адекватни в решенията си и да помагаме на всички граждани. Заповядайте г-н Янакиев.

Тихомир Янакиев: Преди да отговоря за двата милиона, искам да кажа малко за спецификата на разработването на бюджета. Община Созопол, която е така доста атрактивна община и една не малка част от бюджета, който се формира в частта на собствени приходи е вследствие на данъка на придобиване на имоти. Тази година данъкът на придобиване на имоти представлява около 15%, че и повече малко. Тоест една много голяма част от формирането на бюджета зависи от волатилен източник на финансиране. Източник, който в своята по-голяма част е непредвидим. Тоест може да го има, днеска може и да го няма. В тези условия ние сме поставени в края на всяка година, в началото на новата при представянето на бюджета пред общинския съвет да формираме бюджет. И този бюджет трябва да е реалистичен, тоест той трябва и да е балансиран при всички положения. Не трябва да ви представяме бюджет, който да е а на дефицит и който да кара вие да взимате решение за вземане на кредити, които да покриват някакви разходи. В тази връзка винаги в началото на годината ние правим малко по песимистично разпределение на по-големите разходи. А единият от тях е именно сметопочистването, защото то е в

план сметката за битовите отпадъци. Това е основният разход. В случая имаме на година между 4 и 5 милиона, които трябва да се изхарчат за сметопочистване. Тоест ние можем да решим, че август месец ще възложим, ако до средата на август имаме някакви постъпления от този данък. Дейностите по сметопочистване, сметоизвозване, депониране и осигуряване на дейност честота не могат да бъдат покрити само с размера на текущата такса смет, която имаме. Аз ви го обясних и миналия път, че след като увеличихме, основно по селата, след като казаха, че ще се приеме новата методика на такса битови отпадъци, ние се опитахме поетапно да започнем да я въвеждаме. В момента държавата казва отлагаме за поредна година. Но въпреки всичко, при направените анализи знаете, че имаше къщи, имоти по населените места, които плащаха данъци между 1,50 и 10-15 лв. на година. Забележете, не на месец, аз говоря за годишни плащания. Затова една част от дейности се обезпечават с данъците, които ние събираме или собствените приходи, които не са от данъци, да речем, от някаква друг вид дейност. Но ние при всички положения дотираме сметката за битовите отпадъци с около 5 милиона тази година ще бъде. Така, в тази връзка в началото на годината се залагат едни по консервативни разходи. След това, започва да върви годината и виждаме какво се получава, ние не можем да знаем дали ще можем да компенсираме в пълна степен ако има някъде дефицити и го предлагаме на вас в края на годината да направите актуализацията. Към настоящия момент около 900 000, сложете ги 1 милион даже отиват към фирмата за сметопочистване. Около 600 000 лв. са отишли към фирмата за изгаряне на отпадъците, защото знаете, че няколко пъти имаме запалване на депото. Едното беше наистина сериозно и голямо. А там трябваше да се вземат мерки, което пък от своя страна не ни позволи да депонираме отпадъците в нашата клетка, а трябваше директно да ги депонираме в четвърта клетка, която навремето беше дадена на Екогарб. На времето преди 10 години, което от своя страна натрупа плащания, които са към Екогарб. В настоящия момент грубо, тези плащания са в размер на около 600 000 лв. А разделното събиране на отпадъци за 2025 година е допринесло за 150 000 от тези левове. Заплати, осигурителната тежест на правоотношения. Ако има фирма, която да дойде да почне да прибира разделно отпадъците от територията на община Созопол безплатно. Ако почне да го прави ще бъде много щастлив. Ние си обявяваме процедури. Има хора, които да кандидатстват по тези процедури, те ще дойдат и ще почнат да се състезават по цени. Може да не го правят безплатно, но да речем на по-ниски цени. В случая нямаше. Първия път нищото, втория път един кандидат. Тоест няма фирми, които да искат да събират разделно. Така. Продължавам нататък. Разходите за заплати са около 250 000 лв. Сега почистване на нерегламентирани сметища и дерета е 100 000 лв. Това е съвсем условно, защото ние онзи ден платихме на Зидарово. Всички тези неща се отнасят в тази дейност и тя формира един дефицит. Този дефицит обаче, а той трябва да е много добре прогнозиран и контролиран, за което тука благодаря на колегите, които разработват бюджета, на колегите от данъчна служба, които ми подават информация за данъчните оценки, които излизат, за да можем под някаква форма да контролираме разходите. Дори те като са набъбнали, вие да не изпитвате дискомфорта, да ви се налага да си вдигате ръката за взимане на заем, който да покрие вече направени разходи, разбирате ли? Тоест, това, което съм ви предложил в момента е така, да, то е увеличение, но то не ви кара да се чувствате виновни, че утре, друг ден общината трябва да вземе дълг, да, да се натовари дългово, за да го покрие този разход. Тоест, ние сме си намерили източници на финансиране, които да покриват разхода. Искам да направя само една вметка по тази цялата работа, защото това е грубо казано. Искам да цитирам малко статистическа информация, защото аз честно да ви кажа се възмуштавам, когато излезе някой държавен служител, чиновник или там какъвто и да е по телевизията и ми каже как инфлацията за 2024-та година, да речем, е 2,80 %, и затова аз реших да измеря инфлацията през

увеличението на минималната работна заплата, защото особено пък при дейностите по сметосъбиране основната част от хората са или на минимални класове, или на заплати близки до минималната. Говорим за черната работа и цифрите звучат така: Ако 2020 година минималната работна заплата е била 610 лв. през 2025 година минималната работна заплата е 1100 лв. Тоест, ние имаме една инфлация измерена през минималната работна заплата с 80%. Ако през ноември месец, взимам сметката, през ноември 2023 година е била 260 000 лв., през ноември 2024- та е 316 000 лв. Има завишение с 23% на сметката за сметопочистване, извозване, събиране на отпадъка. Тези 23% са почти идентични на 20-те%, с които е увеличена минималната работна заплата за този период. През ноември месец 2025 година сумата е идентична. Явно през ноември 2024 сме имали нещо, може да сме мили улици, или нещо друго да сме направили, някаква дейност, която да сме възложили, която да е била направена във връзка с дейност сметопочистване и ние сме платили 311 000 лв. сметка. За пет годишния период е с 80% увеличение. Аз също бих искал цени, които сме договаряли и услуги преди пет години да си останат същите. Обаче РТК през 2023-та година входираща едно искане, дойдоха и при мен. Събрахме тогава със заместник-кмета, с юристите и казаха, ако не ни анексирате договора, ние спираме да чистим, защото просто на тези цени, които сме договорили през 2018 година, ние не можем да чистим. Тогава беше увеличено с 37%, както каза Галя. Сега, колеги, на мене много ми се иска нещо, което сме правили пет години, да знам, че ще бъде на едно и също ниво, обаче няма как да се случи. Всички от вас работят в различни браншове и по гърба си усещат разликата, истинската инфлация. И аз искам да си купя апартамент за 700 евро на квадрат, както вървяха преди четири - пет години, ама в момента в Созопол ново строителство и за 2000 евро не може да намериш. И аз искам да си купя сиренето от магазина за 6-7 лв. както преди, ама сега е по 15-20 лв. Тоест реално нещата стоят по този начин. По същия начин и с работниците, по същия начин и с фирмите. Докато ние не можем да си направим да си организираме сами работата с дейности транспорт, с дейности комунално стопанство, ние ще сме зависими от външни фирми и само че тогава ще си задаваме големия въпрос къде да намерим хора за работа, защото ето позицията ми на електротехник стои свободна още. Срещу 1500 лв. никой не иска да бъде електротехник в община Созопол. Така че това е, което мога да кажа. Там отиват парите. Най-голямото постижение, което мисля, че е наше, е точно това, което казах преди малко, че не ви караме да гласувате заеми, с които да покривате направени разходи, защото тогава и мен ще ми бъде срам, защото ще сме направили разходи, които ние не можем да обезпечим. Няма да ви говоря за другите плащания. Не искам да ви натоварвам преди Коледа. Вие всички знаете каква е ситуацията с дълга. Само ще кажа, че дългът, който заварих като 28 милиона лв. сега е под 14 милиона, с близо 13 милиона лв. и главницата по дълга, което пак е благодарение на общите ни усилия, не само на моите и на вашите, защото задавайки ми въпросите, карайки ме да се чувствам недоволен или каквото и да било, вие ме подтиквате да бъда още по-добър в моята работа и ми помагате да го правя. Благодаря ви за което. Искам да ви пожелаая на абсолютно всички весело посрещане на Коледните и Новогодишни празници. Искам да ви пожелаая да бъдете щастливи с близките си. Нищо повече. Всичко друго е една и суета и измама. Семействата ви да са здрави, вие да сте здрави, да си ги обичате, те да ви обичат и уважават. Това е от мен. Благодаря ви.

Станимир Андонов: Предполагам, че нямате повече въпроси. И аз, преди да закрия сесията, искам да ви пожелаая Весели Коледни и Новогодишни празници. Да бъдете близко до семействата си, да се обичате и да се уважавате. Повече любов. Любовта ще спаси света. Живи и здрави и благословени бъдете. Поради изчерпване на дневния ред закривам двадесет и четвъртото редовно заседание на Общински съвет Созопол.