

Станимир Андонов: Колеги, сега по правилник имате думата за въпроси към кмета на Общината г-н Тихомир Янакиев. Заповядайте, колеги.

Светлана Лулева: Уважаеми господин кмете, уважаеми г-н председател на общинския съвет, колеги и общинска администрация, моят въпрос е свързан с асфалтирането на улиците, тъй като бяхме коментирали една тема преди време, че октомври месец се очаква по проект тогава, сега цитирам по спомен, а заместник-кметът Андрей Николов беше споменал, че се очаква проект, в който да бъдат включени улици от новия град. Докъде са стигнали нещата? Ще се стартира ли асфалтиране в Созопол? Вторият ми въпрос е, тъй като се наблюдава вече от няколко години липса на ремонт на тротоарите, има ли задвижена процедура? Ще се стартира ли? Кои улици ще се стартират като за начало? Тъй като в годините назад, знаете винаги е минавал на сесия така наречения план за подмяна на настилките на тротоарите, като включвахме паралелно различни улици от града. Сега как ще стоят нещата, защото няма никакво движение по тази част за инфраструктурата на града ни. Третият ми въпрос е свързан с маркирането на паркоместата, тъй като го бяхме обсъждали преди няколко сесии, имаше проблем с машината, със служителите и така нататък. Вие казахте, че по принцип е резонно това да се прави пролетта, но тъй като пролетта не е могло да бъде извършено, ще се опитате ли да го направите след сезона, за да може да се обхване целия град и да бъдат отстранени тези проблеми, които съществуваха през този сезон?

Тихомир Янакиев: Уважаема г-жо Лулева, започвам отзад напред. Да, ще започнем маркиране на паркоместата със собствени сили и средства или поне планът е такъв. Започваме сега ние, а евентуално вече ще направим анализ след февруари месец какво сме успели да направим, какво не и ще наемем фирма, която да довърши, и която да направи местата, които ние не можем чисто технически да направим. Така че това ще започне. А по втория въпрос, ремонтът на тротоарите в момента..., само Галя Георгиева да каже процедурата за ремонт докъде сме я докарали.

Галя Георгиева, директор на дирекция АПО и гл. юристконсулт : Тя е обявена, а за асфалтирането я приключихме и предстои сключване на договор.

Тихомир Янакиев: Добре, имаме две процедури, които ще направим за ремонт на тротоари. Като стойност мисля, че бяха около 350-400 000 лв. за тротоарите. В този диапазон са, той е рамков. Сега, кои тротоари ще се набележат, чисто технически ще каже г-жа Хльоосторова. Те ще определят кои ще бъдат, защото наистина има доста тротоари, които са за ремонт. Да не кажа, че алейната мрежа извън посока Санта Марина също, доста участъци са за ремонт и там вървят много хора. Ако искате ще ви запознаем, няма проблем. Ще ви кажем точно кой участва и времеви график, в който ще се прави това нещо. Това е за тротоарите. Иначе асфалтирането на улиците, които са в новия град, тези четири улици, които говорихме, плюс улиците на „Мисаря“, са в обхвата на инвестиционната програма на общините, която беше одобрена още с бюджета от 24-та година. Към настоящия момент се изплащат по информация, която е неофициална, обектите, които са приключили. Аванси за нови не се дават. Поне така се твърди. Ние сме си пуснали искания за плащане за „Мусала“ и за „Мисарите“. При всички положения са били август месец поне. Даже преди това. Тоест, пуснали сме си нашите искания за плащане. В момента, в който започне разплащането на авансите, вярвайте ми, ние ще бъдем една от общините, които първи ще си получат парите. Така че всичко при нас е готово. Издадени са разрешителни, избрани са фирми. Просто чакаме да започне, някой да даде парите, за да се започне. Те са по инвестиционната програма. Няма как да

започнем със собствени средства. Тук напоследък става една какафония от проекти не само за нашата община, а и за много други. Аз даже го казах и отвън на репортерите. Усвояваме пари от предходни програмни периоди. Усвояваме пари от разни планове. Бавено е цяла година или две години и сега в един момент давайце, защото трябва да отчетем проектите, в смисъл трябва да си отчетат програмите. Ами чакайте, ние сме малки общини. Ние нямаме нито човешкия потенциал и капацитет, нито техническия ресурс да действаме по този бърз начин и да ни пришпорват. И утре като стане нещо, кметът ще е виновен, нали? Аз затова се притеснявам и за себе си. Затова трябва да се действа внимателно, бавно нещата да се случват, както трябва. Благодаря на всички, на целия Общински съвет за това, че дадохте възможност да се процедира и по сградата, и по училището, и през лятото, защото, ако трябваше и това да не се прави, кажете ми кога да направим тези проекти. На вицепремиера съм го поставил като въпрос. Защо общините, които са в обхват на ЗУЧК, трябва да се мерят наравно с другите общини от вътрешността на страната, по сроковете на усвояване на средства и по строителство? Сега не знам дали знаете, но капиталовите субсидии трябва да се възстановяват в края на годината. От тази година е така. Сега една община например в Северозападна България строи 12 месеца и усвоява средства от капиталови субсидии. Общините, които са по ЗУЧК, могат да усвояват капиталови субсидии само в населените места, които са извън ЗУЧК. Това значи, че ние трябва да изключим Созопол и Черноморец от този процес. Само и само да се вметим в административните графици. Някой е измислил така ще дадете парите, защото дефицитът трябва да го докараме. Това е изключително притеснително, пречещо. Преди имаше преходни периоди. Да, ти не може да приключиш обекта, не може да разплатиш средствата. Ще ги оставиш за следващата година, когато приключиш, защото нали ти строиш с четири месеца по-кратко, отколкото другите общини. Така че това са проблеми, които са представени и аз не ви занимавам с тях, защото това не е вашата работа, то си е моята работа. Аз трябва да се притеснявам за тези неща, но това са обективни факти. Аз няма как да ги избягам. Това е.

Светлана Лулева: Благодаря. Аз искам и още нещо да кажа във връзка с правения ремонт на отводнението долу покрай плажа преди две години, мисля, че беше. Тази година се наблюдава, че при поройния дъжд отново имаше проблем с каналите, с канавките. Всичко извираше. Тоест преди две години това нещо се направи, но поради някаква причина не даде някакъв резултат в рамките на това, което се очакваше. Сега не знам фирмата дали има гаранция за извършване на тази дейност, дали сте я потърсили, дали не. Предполагам знаете, че стана проблем, въпреки че беше направено. Доста време се копа. Трябваше да бъде направено с оглед на това да не се случва това нещо, но ето, че отново имаше проблем.

Тихомир Янакиев: Учудвам се, аз не разбрах за ул. „Републиканска“ ли говорите?

Светлана Лулева: За „Републиканска“, да.

Тихомир Янакиев: Ходих лично на място да видя. Проблемът, който констатирахме е, че.....

Светлана Лулева: Не само, че каналът извираше, ами се получи и нещо като дупка, която после беше запълнена с пясък. На следващия ден имаше поставено и ограничение там някакво.

Тихомир Янакиев: Това не е в обхвата на дъждовната канализация. Там беше

повредена едната шахта от мръсната канализация. Двете неща не ги бъркайте.

Светлана Лулева: Разбрах, значи аз не съм наясно. Просто видях, че това се случи след проливния дъжд и затова задавам въпроса.

Тихомир Янакиев: За мен е изключително важно да се правят дъждовни канализации, защото сега като направим „Мисаря“, проблемът ще стане страхотен, защото цялата тази вода, която в момента се попива от този баир, ще слезе надолу. Като направим улиците, всичко това нещо ще отива някъде. Ние трябва да инвестираме в дъждовни канализации. Проблемът при тях е, че правейки дъждовна канализация, ти трябва да направиш проект за дълбокоморско заустване. Хипотетично, ако дъждовната канализация струва 1 милион лв. по стандарт, който в момента действа, ти трябва да го заустиш на километър и половина мисля, че беше навътре в морето, ще трябва да се изхарчат още три-четири или не знам точно колко милиона лв., за да направиш дълбокоморско заустване на дъждовна вода. И ние имаме късмета просто, че намерихме стара документация за тази шахта. Съществуващо отходно съоръжение само за дъждовни води. Там имаше незаконно включени канали. Ние ги премахнахме, направихме го само с дъждовни води и така успяхме да притикаме изграждането на дъждовна канализация на улица „Републиканска“. Конкретният случай е било от мръсната канализация. Тази шахта се компрометира.

Инж. Иванка Хлъостарова: Те ремонтираха веднъж и според мен пак е за ремонт. Самата канализация там е по-ниска просто. И другото, което оказва влияние е, че много от собствениците, дъждовните води са ги вкарали в мръсната канализация и от това идва проблемът.

Тихомир Янакиев: Това е страхотен проблем, защото дебитът на самата канализация не е такъв, че да поеме и дъждовната вода. А същевременно, аз затова казвам, че има много такива закони нормативи, които са според мен безумни. Защо дъждовна канализация трябва да я заустиш на 2 км в морето? Защо? Сигнализирай с министри, народни представители, направете промяна в законодателната уредба. Не може да третираш еднакво отпадните води от фекални инсталации и така нататък, с дъждовните инсталации. Просто не е нормално.

Станимир Андонов: Други въпроси и коментари, колеги?

Димитър Джунджуров: Уважаеми г-н председател, уважаеми г-н Янакиев, уважаеми колеги, общинска администрация, от тема в тема, разбира се, преливаме. Да обърна внимание на заустването на водата от пречиствателната станция. Преди време заедно с колеги от общинската администрация, които съдействаха, видяхме, че тръбите, които са за заустване на канализацията, изплуват. Моля кметът да възложи на компетентни лица проверка на това съоръжение, на заустването, тъй като видимо то е компрометирано. Просто това компрометиране да бъде установено в какъв обем е. Това е важно за региона и за чистотата на водата. В крайна сметка неведнъж казвам, че продуктът, който предлагаме, той е туристически и е важно да предлагаме добър продукт. Продължавам по темата продукт. Предложих рекламни пана на туристическите обекти да бъдат сложени. Това нещо не се направи. Според мен просто трябва да се възложи на някой. Пак казвам, имаме много даровити момчета, фотографии в града. Вие ги познавате. Туристически обекти, снимки на Созопол.

Тихомир Янакиев: Бяхте казали за местата, където депонираме хартия?

Димитър Джунджуров: Да. За тях става въпрос. Продължение на въпроса ми е следният. Когато Общината издава разрешение за строеж и съответния акт №2, линия и ниво на строителните работи, изискваме ли плътна ограда за строителните обекти?

Инж. Иванка Хлюстарова: Съгласно плана за безопасност и здраве, който е разработен и се изисква, да, но не навсякъде. В смисъл може и да е ажурна, не да е плътна, да е ажурна оградата съгласно наредбата, която е и това нещо се упоменава в плана за безопасност и здраве.

Димитър Джунджуров: Да. А според мен тя трябва да е плътна, защото става въпрос за строителни обекти. В други общини се изисква тя да е плътна. Ще проверя наредбата дали не пише, че трябва да е плътна оградата, защото не смятам, че е редно хората да гледат складове, фибрани, стеропори и така нататък. Оградата при строителен обект..... навсякъде, където аз съм имал такова изпълнение, е необходимо да е плътна. Моля това да се вземе под внимание, и ако не го изискваме, да го изискваме. То е с цел добрия облик на града. Според мен, г-н кмете, приемоте моята градивна критика, че не е редно Общината, когато прави ремонт, цяло лято да има складиран фибран на една ажурна ограда. Пак можехме да сложим някакви рекламни пана, нещо красиво, ако не може да се сложи плътна ограда. Става въпрос за туристическия продукт, който предлагаме. Продължавам на тема строителство. Когато даваме разрешение за строеж и изграждане на външни връзки, имаме ли система за изискване на договор за гаранции, за възстановяване на пътната настилка? Сигнализирах съм за невъзстановена пътна настилка след изграждане на **външна** връзка основно в тема електроснабдяване на сградата. Последният ми въпрос, извинявайте, господин кмете, че така стрелям, е по тема озеленяване на общината. Трудна тема, но според мен тя има измисляне. Бях в Приморско уикенда, след като свърши сезона. Зелените им площи са доста добре поддържани. Затова реших да поема тази тема. Видимо нямаме поливане на зелените части в парковете. Не във всички паркове, но да кажем парка, който е с „кита“. Просто изсъхнали треви, недобро озеленяване. Не говоря за всички места, но това прави впечатление. Смятам, че отсега, ако поемем правилни стъпки, за следващия сезон това нещо може да се коригира. Завърших. Благодаря.

Тихомир Янакиев: Аз, уважаеми г-н Джунджеров, отговарям там, където естествено се иска и експертна намеса. Ще ми позволи председателят да дам думата на колегите си. Сега дълбокоморското заустване, само ще кажа, че ние сме взели мерки още от 21-ва година. Мисля, че тогава беше констатирането на изплуването на първия участък от дълбокоморското заустване. Дори стигнахме по-далече, че ние заведохме дело, нали така?

Галина Георгиева: Да и две експертизи има вече.

Тихомир Янакиев: Г-жо Георгиева, моля да разясните на общинския съвет докъде сме я докарали, за да не остават с впечатление, че ние безхаберстваме по този наболял проблем.

Галина Георгиева: Там имаме съдебна сага. Минаха четири години, в които заседанията бяха най-много два пъти годишно. Непрекъснато се изискваха експертизи заради особеността на предмета, нашите претенции са съответно за лошо изпълнение.

Оттам нататък започнахме със самата искова молба. Подадохме, направихме оценка на щетата. Самите експертизи много бавят делото, защото те се извършват от водолази, тези парчета съответно, които бяха изхвърлени, тях ги маркирахме и ги складирахме в пречиствателната, защото и на тях също се извърши експертиза. Проблемът е там, че нещата по-скоро вървят в посока лош проект, което означава, че вината може би ще бъде понесена от проектанта. Междувременно проектантът почина и колкото повече вървят тези заседания, толкова повече нещата се усложняват, защото изведнъж по цялото трасе няма виновни. Като излезе решението, може би въз основа на него ще започнем ново проектиране, но пък пробите, които се извършват на водата на изхода, винаги са добри и съответно притеснение в тази посока няма. Така че, ако има някакво развитие, естествено ще ви уведоим.

Тихомир Янакиев: Поради тази причина аз като кмет на общината не смея да предприема никакви инвестиционни намерения, защото е много тънък леда и да не попадна под ударите на закона после. Затова предпочитам да изчакам съдебната сага да приключи и ще запозная съвета с нейния краен резултат, и съответно вече ще мислим как да реагираме оттук нататък. Този въпрос според мен е най-фундаменталният от тези, които зададохте, защото това е изключително скъпо съоръжение и е изключително важно. Рекламните пана, да, извинявам се, не сме ги поставили. Ще трябва да поставяме. Колко такива точки имахме? Четири точки. Постарайте се. Вижте, имаме наистина много снимки от художници. Дайте да ги сложим тези пана. Да сложим една табелка, че това е място за изхвърляне на хартия. Аз доколкото съм запознат по ЗУТ, вие сте по-запознат и там колегите са по-запознати, не се изискват плътни огради за строежите. Поне до определена част от строежите. За ремонта на Общината просто нямаме къде да ги складираме. Съжалявам. Ние слагаме ажурни пана. В момента даже от приемната част нямаме и пано. Истината е тази, защото вие я виждате. Тук вече колегите, които са инвеститорски контрол, трябва да кажат трябва ли, не трябва ли, да се запечата Общината, ако специално за този проект с такива ажурни мрежи, които предпазват. Ние имахме направена ограда само към местата, където има подстъп на пешеходци, към улицата, другите нямахме.

Инж. Иванака Хльоостарова: На скелетата също имаме частично мрежи, опънати са в момента. В смисъл от южната и западната посока има мрежи, сложени на скелетата. Те сега сложиха от другата страна. Също ще сложат мрежи. Това им е задължение по принцип и така си е записано в закона за безопасност и здраве. Отворени са в пространство, защото и ние нямаме място, където да ги складираме, в смисъл и строителните ни отпадъци, докато се свалят, както и доставката на материалите.

Димитър Джунджуров: Не е ли вменено в договора?

Инж. Иванака Хльоостарова: Няма площадка, където да предоставим.

Тихомир Янакиев: Отговори, ако обичаш г-жо Хльоостарова на следващия въпрос дали има гаранции за изпълнението.

Инж. Иванака Хльоостарова: Сега при външните връзки, всички външни връзки по принцип също са с разрешения за строеж. А и задължително преди започване на съответния обект, дали ще е вода, канал, се прави оглед и с разрешения за прокопаване на съответната инфраструктура. А при издаването на това разрешение има всъщност депозитна сума, която се внася, но не мога да ви я кажа в момента наистина. Според

размерите и естествено преди въвеждане в експлоатация, в смисъл когато се приключи обект, задължително има втори протокол, който се прави с присъствието на колегите за възстановяване на съответната настилка. Тук сега е тънък моментът, подготовката им за документите за въвеждане в експлоатация, защото някой във времето ги отнасят, нямаме срок, в който да им кажем сега да се възстанови. Но винаги, когато сме имали сигнали, сме ходили на проверка и сме правили предписания за възстановяването на тези неща.

Тихомир Янакиев: Сериозни проблеми имаме с операторите, било ВиК, било EVN с аварийните ремонти. Защо? Защото техните договори са рамкови за възстановяване на щетите. Той да каже кмета на Черноморец, той е най-потърпевш. На негова територия има много такива неща и после примерно три месеца лично ние от Община Созопол сме се принуждавали понякога, не знам дали е правилно да го казвам сега тук, да възстановяваме такива подобни неща, които те са длъжни да възстановят.

Димитър Джунджуров: Визирам вътрешния път Созопол - Черноморец. Аз подадох сигнал, веднага отреагираха колегите от общинска администрация. Искам да ви кажа, че целият път е осеян с такива неравности, изкуствени. Те от една страна помагат за бавното придвижване на автомобилите, но от друга страна е изключително дискомфортно. Целият път по улица „Централна“ откъм вилното образование „Червенка“ е по същия начин. Просто този договор за гаранция, той трябва да работи по някакъв начин и трябва да се въведе. Не е изпълнено. Гаранцията се задържа за срок от три години. Имаме пари в общината, защото те са внесли сума. Щом не е изпълнено както трябва, на втората година е пропаднал пътя, Общината ще има средства и сили, и юридически похват да го възстанови това нещо. Просто много лошо впечатление правят тези прокопавания на пътища, прорязани за кабели. Те си личат, когато са за кабели и кога са за канал. Кабелите основно не ги възстановяват. Аз не знам дали възстановиха това на пътя на вътрешния, който сигнализирах. Ще мина да проверя, но лятото не беше възстановено.

Инж. Иванка Хльоостарова: Не го възстановиха сега по време на сезона.

Димитър Джунджуров: Най-вероятно още не са го възстановили. Щом има договор за гаранции и сме задържали гаранция, ами пратете една група.....

Инж. Иванка Хльоостарова: Нямаме договор за гаранция. Ние нямаме такова нещо. Те са на дружествата. Ние нямаме договор с дружествата.

Димитър Джунджуров: Договор за гаранция дружеството също внася.

Галина Георгиева: Не, не. С нас не сключват.

Димитър Джунджуров: Ами искайте.

Галина Георгиева: Няма на какво основание.

Димитър Джунджуров: Е как, в София как го искат? Щом на електроразпределителното дружество в София не е подновен договорът за гаранция, те не започват изпълнението.

Галина Георгиева: Самото дружество не копае. То има строителна фирма с

договор към дружеството.

Димитър Джунджуров: Някой има договор за гаранция по веригата.

Галина Георгиева: Строителят, но той не е наш строител, а на самото дружество.

Тихомир Янакиев: Парите не са при нас.

Димитър Джунджуров: Не, не. Парите трябва да са при вас. В София е така. Аз се боря постоянно да ми подновяват договорите за гаранции и знам какво е. Парите са в Общината. Повярвайте ми.

Галина Георгиева: Не, със строителите на EVN нямаме.

Димитър Джунджуров: Моля кметът да възложи на колегите да проверят какъв е казусът и как Софийска община се справя с това нещо, защото те се справят. Аз имам доста задържани пари за договори за гаранции в Софийска община.

Галина Георгиева: Нали като строител ти вземат гаранция.

Димитър Джунджуров: Да, да.

Галина Георгиева: Това казвам, EVN сключва договор с техни строител, а не с нас.

Димитър Джунджуров: Но строителят трябва пак да плати гаранция на общината.

Галина Георгиева: Не, защото не сключва договор с нас. Ти плащаш гаранция в София, защото си строител в София. Затова ти изискват гаранция.

Димитър Джунджуров: Не е така. Когато електроразпределителното дружество трябва да изпълни външна връзка и не я изпълнявам аз като строител, а те я изпълняват, възлагат на техни подизпълнител. Електроразпределителното дружество има рамков договор за гаранции.

Тихомир Янакиев: С кой?

Димитър Джунджуров: С Общината. Моля, господин кмете, възложете. Това е добра идея. Парите ще са при вас и хляба, и ножа ще е при вас.

Тихомир Янакиев: Ако е законно. Мисля, че навремето преди 20 години е имало такова нещо в закона, после са го премахнали като задължение.

Галина Георгиева: Ние депозитите си ги взимаме, но нямаме договори.

Тихомир Янакиев: Някакъв механизъм има ли да влизат парите и после ние да ги имаме.

Димитър Джунджуров: Има го като механизъм възложете проверка. Моля ви се,

ще видите какъв е. Ако е необходимо, аз ще съдействам. Ще предоставя договор за гаранции, рамката, за да го види.

Тихомир Янакиев: Да. Това е най-доброто. Сега за озеленяването, темата е много щекотлива, защото, ако правим сравнителен анализ, макар, че е изключително некоректно според мен да се прави, защото минаха много години и цените са се променили доста. Разходите, които правим в момента като озеленяване, издръжката на озеленяването са идентични или дори по-малки от това, което сме правили преди 6-7 години като разход за озеленяване, когато е било с външна фирма. Резултатите по мое наблюдение, тъй като аз 53 години живея в този град е, че няма никаква разлика от тогава между фирмата и сега между ведомственото озеленяване. Но имаме проблем и ние сме го фиксирали този проблем. Какъв е той, че примерно един озеленител в частна фирма получава много по-сериозни пари, отколкото нашите озеленители. Ние в един момент останахме без хора. В момента имаме седем ли са осем човека озеленители, като половината от тях са жени. Това е първият проблем, който е изключително сериозен. Тоест няма хора за работа на тези заплати, които в момента ние предлагаме. Трябва да намерим механизъм, по който да увеличим заплатите, като ние понеже не можем постоянно да ги вдигнем двойно сега. Ще се вдигнат 5% или 10%, или нещо такова, което е крайно неконкурентно. Когато нямаме техника, да речем 18 метрова вишка, която трябва да ползваме, ползваме услугите на външна фирма. Тоест има места, където ползваме изпълнители, частни фирми. Доставка на дръвчета, доставки на цветя, рязане, кастрене, такива неща, се ползват подизпълнители. Мисля по въпроса под някаква форма да направим заплащането на озеленителите по-атрактивно, за да можем да имаме повече озеленители и да е по-добре. Другото обаче много важно нещо, което Вие засегнахте, това е напояването на площите. Абстрахирам се от градския парк, умишлено не правим никакви сериозни ремонти, защото идеята ми е да направим догодина проект, технически проект, за да можем да търсим финансиране или полека-лека ние да започнем да си го изпълняваме. А парк „Магарето“ стана добре, но защо стана добре? Защото там има вода за капково напояване. В градината имаме само една сонда, тоест в цялата градина, целия парк имаме един водоизточник. Имаме още една чешма, тоест втори водоизточник на централната алея, която е на входа. Там правим основните неща и дотам с водата. Водата започва да става изключителен кът. Водоносните хоризонти слизат надолу. Понякога нямаме толкова много вода за напояване, колкото ни се иска. Така че аз съм маркирал проблемите. Отделно този парк, който ще изградим сега там, също много трудности ще срещнем с напояването. Ние вече почваме да ги срещаме. Как ще направим напояване горе върху тези 100 декара? Страхотен проблем ще стане. Ще се опитаме да го решим и него. Отчитам това, което казвате Вие, защото аз също го виждам, че озеленяването ни не е на добро ниво. Вариантът е да се опитаме догодина да включим някоя, частна фирма, която да ни помага за зацветяванията или примерно да аутсорснем определени зони. На детската площадка „кита“ се стараят, кастрят, храстите, дръвчетата, там засадохме и много дръвчета нови, но просто толкова са им силите. Седем-осем човека и половината жени, жената не може да я карате да хване храстореза и да хукне, да почне да кастри, това са тежки неща. Те ги ползват повече за търмъчене, за засаждане на цветята. Ще го отбележа, ще направя една оперативка с ръководството на Общинското горското, където е озеленяването и ще изисквам от тях, мисля, че това е правилно, да ми набележат няколко конкретни мерки, с които да подобрим зацветяването. Когато площите са по-малки, както е примерно, не е нужно да ходите в Приморско, Вие сте в Черноморец. Обаче г-н Деспов има една много малка площ, която зацветява. Тоест много по-малка от Созопол и там се справя той, според мен, доста добре. Но когато трябва да се обработват големи площи, отделно тези хора постоянно са викани някъде тук има колеги кметове, нека да кажат,

постоянно ползват под някаква форма техните услуги. Къде ще им помогнат с вишка, къде ще им помогнат с жива сила. Някой път в детски градини се влиза, в учреждения, в кметства и така нататък. Тоест, те не са позиционирани само в Созопол. Основно са позиционирани в Созопол, но винаги, когато има нужда, ето сега последно г-н Деспов, пак споменавам него, знае, че тъй като се прави, този проект, който е в училище, старата детска градина в град Черноморец, трябваше да се изчисти двора на училището в частта, където е градината. Отидоха и свършиха. Не знам точно колко дни бяха там, три-четири дни ли, колко бяха, но ето пак време, което можеха да дадат за зацветяване, за търмъчене, за каквото и да било в Созопол. Те са в друго населено място, защото те са общински служители. Те се ползват, когато има някой зор. Но винаги са се отзовавали. Съжалявам, разбирам го. Прав сте и аз го виждам, и на мен не ми харесва много. Или трябва да дадем много пари за външна фирма или да наемем повече хора.

Димитър Джунджуров: Малките неща правят големите разлики. Пак казвам, нашият туристически продукт е четири-пет месеца и той е съвкупност от много неща, и озеленяването, и визията, и съставните части на туристическия продукт, който трябва да предлагаме, са много, а и наистина малките неща правят големите разлики в туристическия продукт. Благодаря.

Станислав Андонов: Други въпроси, колеги? Има ли други въпроси към кмета?

Светлана Чакърлова: Уважаеми г-н председател, уважаеми г-н кмет, колеги, общинска администрация, въпросът ми е свързан с това дали имаме информация кога и дали изобщо ще се поднови ремонтът на ВиК по улица „Стара планина“? Благодаря.

Тихомир Янакиев: Уважаема г-жо Чакърлова, буквално вчера имахме среща със ВиК Бургас, като една от темите беше точно тази. Има си действаща процедура, фирмата си е тази....

Инж. Иванка Хльоустарова: Трябва да свърши днес, защото до днес включително е строителната забрана.

Тихомир Янакиев: Буквално казаха, че нямат причина, която да забави подновяването на ремонтните дейности. Това е информацията от вчера. Сега, ако те са ме излъгали вчера нещо и аз сега в момента ви лъжа вас.

Светлана Лулева: Значи в Созопол приключват с улица „Стара планина“ и оттам се прехвърлят в Черноморец. Тоест половината „Стара планина“ е направена вече. Остава другата половина. Да се надяваме, че няма да се окаже тази синя скала, която ги забави толкова много време или се очаква да бъде по същия начин.

Тихомир Янакиев: Аз от това се притеснявам много, да ви кажа. За мен, целият скат е такъв там и те си го знаят това нещо хората. Те го отразиха миналия път. Този път ремонтът трябва да бъде направен много по-рано и да приключи от онзи май месец, който се мъчихме. Всичко трябва да приключи много по-рано. Но когато става въпрос за ВиК, аз лично се притеснявам да давам така големи обещания. Защото, давам пример с интегрирания воден цикъл, който е за Област Бургас най-големият за страната, 400 милиона близо инвестиция трябваше да започне още 22-ра година, а той още не е започнал. Не забравяйте, че ние там имаме два подобекта. Единият е южния склон на „Буджака“ с канала и другият е „Червенка“ с канала. Макар че „Червенка“ вече почнаха

да го работят, нали? Черноморец почнаха, но „Буджака“ нямат още. Не се знае кога ще започнем там. Значи, ако няма синхрон между нас и тях, как да направим? Кажете ми как да направим инвестиции в асфалтиране там?

Светлана Лулева: Аз точно това щях да кажа. Тази улица я асфалтираме два пъти. Сега ще я асфалтираме трети път и тя мисля, че е включена даже и в това асфалтиране, за което споменахте, нали така?

Инж. Иванка Хлъостарова: Не, в проекта за улиците не ни е „Стара планина“. Улиците „Витоша“, „Мусала“, „Вихрен“, „Рила“ и „Люлин“ са ни в проекта. Ще го видя в проекта и ще ви кажем.

Светлана Лулева: На мен въпросът ми по-скоро беше свързан с друго. Улица „Вихрен“, улица „Мусала“, улица „Стара планина“ са подменени, нали ВиК мина, планово подмени там канализацията. Улица „Витоша“ обаче, „Рила“ и „Люлин“ не са подменени. Ние сега ще ги асфалтираме. Относно питането ми за плановете им ремонти, дали няма да стане така ние да си асфалтираме улиците и след една година да дойдат и да ги разкопаят? Това е питането ми.

Тихомир Янакиев: Сега те са установили най-проблемните места за ремонт и те не са ул. „Витоша“. „Витоша“ няма проблем. Най-проблемните бяха улиците „Мусала“, „Вихрен“ и „Стара планина“. Затова аз изрично ходих няколко пъти, срещнах се, за да ги включим. Включиха ги. Само искам да кажа, че вследствие на това нещо ние сме си направили и проекта за асфалтиране, защото той после трябва да има някаква устойчивост. Колко беше устойчивостта? Ремонт пет години ли е? Да речем хипотетично пет. Тоест, ако съм аз кмет и проектът е такъв и е изпълнен, аз няма да им позволя да копаят пет години, да си правят ремонтите през някое кишенце, или нещо такова, което да не засяга самата инфраструктура, която ние сме подновили, защото имаме устойчивост. Те не са задали като проблемни зони там. Аз им казах, кои са проблемните зони? Ние трябва да почнем асфалтиране на града, не мога да го оставя така. Затова тези улици са включени. „Витоша“ не е в ремонтната програма, което означава, че ние си я минаваме. Така че там, където има, те ни подават предварително и ние не ги включваме в ремонтите, както е сега с ул. „Братислава“, големият проблем, който е в Черноморец.

Светлана Лулева: Като цяло за района, за да се приключи целият цикъл, асфалтира се и оттам нататък, да не стане така след една-две години да преценят и да решат, дай сега тука ще копаем, защото трябва да се извърши някакъв ремонт и всичките средства, които са наляти в асфалтиране да.....

Тихомир Янакиев: Ако има нещо, ще е аварийно.

Станимир Андонов: Колеги, не виждам да имате повече въпроси или питання към кмета. Поради изчерпване на дневния ред, закривам двадесет и второ редовно заседание. Хубав ден!