Станимир Андонов: Колеги, сега по правилник имате думата за въпроси към кмета на общината г-н Янакиев.

Светлана Чакърова – общински съветник: Сигнализираха ми за един проблем, който е по улица Виа Понтика, посока от Лидъл, като се пускаш за Созопол, вдясно срещу хотел Дани Бийч има две сгради, мисля, че се казваха Маестра. Дясното пътно платно се наводнява при всеки дъжд. Първо, това е сериозна предпоставка за ПТП. Второ, в близост има две шахти, които може би трябва да се проверят и водата прелива през тротоара, през парковите места на хората. Имам снимки, ще ги покажа на кмета. Влиза в сградата, съответно избива влага и в сградата. Така че ще помоля да го проверите, да видите шахтите там преливат, не преливат. Има ли изобщо нещо като отводняване, да се измисли, ако трябва като на стадиона, защото вече стадионът не се наводнява, просто да се провери.

Тихомир Янакиев: Проблема го знам. Шахтите ще ги проверим на 100% и до другата сесия, ако са затлачени, ще бъдат изчистени. По-големия проблем, по-сериозен е отводняването и не знам, г-жа Хльостарова може би трябва да отиде да направи един оглед на място, но за да направим отводняване, трябва да направим цялостна дъждовна канализация, която по гравитачен път да стигне до другата канализация, което не мога да ви го обещая. Казвам съвсем честно, защото според мен това, което ще струва като пари е доста сериозно. Мога да обещая да направим технически проект на този етап поне. А там, когато са правени сградите, всъщност по цялата Виа Понтика, особено ако Ви направи впечатление южната страна на Виа Понтика, която сега трябва да затворим по някакъв начин заради ВиК ремонта. Никъде отдясно посока морето частните собственици не са оставили възможности за отводняване. И направо ми е бедна фантазията, и дори сега като намерим, ще намерим, аз съм провел вече разговорите за финансирането на пътя от южната страна на Виа Понтика, как ще решим въпроса с отводняването, при положение, че там има вече имоти, сгради и всичките са запушили подстъпите към пътя. Значи, ако не намерим начин водата по гравитачен път някъде да отиде и да се отведе, ние не може да го решим проблема. Няма какво да се лъжем. Или трябва да се направят големи дренажи, които са не знам точно колко пари ще струват, както в момента правят на пътя за село Росен. Аз казвам това, което мога да направя бързо и в срок, тоест да огледаме шахтите и да ги изчистим. Това на 100%. Второто нещо е да огледаме терена и да видим дали евентуално можем да изработим технически проект за дъждовна, който да вържем обаче, пак казвам, към съществуваща дъждовна, защото иначе ние нямаме точка на заустване. Аз мога да им предложа на хората, но те няма как да го направят от снимките, които виждам, просто да позволят да направим просека през техния имот, но не може да стане, защото те вече са ударили стените. Няма как да се случи. Хайде да тръгнем малко по-назад с проблема, защото аз обичам, да говорим за сериозни проблеми. Той е сериозен проблем, дъждовното отводняване РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ 87 на град Созопол. Цялата акватория на Созопол е така наречената зона за къпане и отводняване в зони за къпане по закона един от, многото си закони не може да стане. Трябва да се прави със заустване дълбоко морско, което само по себе си е изключително скъпо. И примерно миналия път, както се

сблъскахме с този въпрос, ние правим дъждовна канализация. Тогава струваше около 8-900 000 лв., не мога да си спомня вече точно сумите и се сблъскваме с проблема къде ще заустим и ако не беше съществуващата шахта за дъждовна вода, която бяхме намерили по стара документация, дори и това, което казахте Вие пред стадиона нямаше да стане. Нямаше да бъде факт, защото аз няма къде да го заустя законно и респективно щяха да ме глобят или да ме арестуват после за изхарчените пари, и хубаво, че намерихме и заустихме там. Сега, ако трябва да правим отводняването, бедна ми е фантазията къде ще го заустим, като направим улици на Мисаря, къде ще заустим дъждовните води, които ще тръгнат от целия, защото целият квартал се застроява там. Дебитът на тази шахта ще издържи ли? Много ясно, че няма да издържи това нещо. Цялата вода да отиде там. Тоест ние в момента имаме един сериозен проблем. Аз затова ходя в София, ще водя сега и други разговори. Трябва да се направи някоя промяна в законодателството, която да позволява на нас, общините дъждовната вода да я заустваме някак си по-нормално, на по-евтина цена. Не можем да дадем 3-4 милиона евро за дъждовна канализация, която струва 500 000 евро. Е, не, че не можем, няма от къде да го вземем, няма как да го дадем, в смисъл иначе някой ще каже да, ама трябва да го направим. Добре, няма проблема но да се каже откъде да вземем парите. Така че в този случай в момента сигнализирате за един наистина сериозен проблем, защото аз толкова години като минавам оттам и аз го виждам и се чуя как да го реша, но на този етап мога да изчистя шахтите и евентуално да направим проучване за технически проект. Г-н Петков, Вие какво ще допълните в конкретния случай?

Йордан Петков: Само два или три пъти сме почиствали точно това място. Там проблемът е, че от пътя, който е между хотел Кристиян и хотел Съни, се свлича земна маса и става един нанос върху пътя. Сега вече гледам, че донякъде са пооправили пътя нагоре. Смятам, че все по-малко ще има.

Светлана Лулева: Аз имам няколко въпроса. Предстои отново зимния сезон и предполагам, че ВиК дружеството ще възобнови планово разкопаването на определени участъци в града. Да ни дадете информация за предстоящото разкопаване на ВиК дружеството. Кои зони ще бъдат засегнати, кои улици? Това е първият ми въпрос. Вторият ми въпрос е и поточно констатация. Наблюдавах това лято, че отношението и намесата на МВР спрямо реда в града беше занижено спрямо предходната година. Казвам го съвсем отговорно. Присъствие на полицаи почти нямаше. Ние съпортваме работата на районното управление и сме гласували винаги това, което те поискат като допълнително финансиране, за да можем да обезпечим града с допълнително командировани служители, които да се грижат за реда. Искам да ви кажа, че такова нещо не се наблюдаваше. Вероятно причината е поради факта, че се смени по средата на сезона ръководството, не мога да кажа какво е, но спрямо предходни години наистина беше изключително занижено присъствието на полицейските служители. Едновременно с това лично мое мнение, аз констатирам много нарушения и със реда, с поведение, и общо взето нивото на нашия град като туристическа дестинация това лято падна. Защото нямаше достатъчно проявяване на контрол. Ако може това нещо да го отстраним за следващия сезон, ще бъде много добре, защото всички ние сме заети в сферата на туризма

и никой от нас не иска да си занижим града като туристическа дестинация, и нивото да пада още по-надолу. Не, не говоря за затваряне на заведения, не говоря за затваряне на дискотеки, не говоря за възрастова граница. Достатъчно е да положим всичките грижи и всичките възможни ресурси да бъдат насочени, да не се допуска такова безконтролно и анархично поведение от страна на туристите, РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ 88 които са в града. Третият ми въпрос е свързан с улицата, която е по посока към Златна рибка. В едни предходни сесии се обсъди и се каза, че това върви в посока да бъде обявено за улица, а не междуградски път. При това положение се връща един въпрос, свързан с влакчето, което влакче беше премахнато поради факта, че това се води път от републиканската пътна мрежа. Сега, ако бъде улица и вървим в тази посока, защо да не проявим желанието и волята да върнем влакчето на територията на града ни? Вече няма да имаме никакви ограничения, според мен. В тази връзка искам да узная докъде, въобще има ли процедура, стартирана ли е, не е ли, което ме връща и към още един въпрос, който съм задавала тук на сесия за входа на града. Казахте, че ще разговаряте, понеже там има държавна земя на триъгълника. Тази година видях, че е почистено в началото на сезона, въпреки, че сега то няма как да седи почистено до края на сезона и за напред. Най-вероятно ще иска допълнително да се обработят и да се изрежат тези храсти. Но там има ли движение по този въпрос? Докъде сме стигнали? Ще го придобием ли? Няма ли да го придобием и какво ще правим? Все пак това е входът на града ни и трябва да направим всичко възможно да изглежда приветливо. Това е въпрос, който сме обсъждали и преди това, така че трябва да има някакво разрешение.

Тихомир Янакиев: Уважаема г-жо Лулева, аз предлагам следното. На два от въпросите ще отговорят колеги. На първия въпрос за ВиК ще отговори г-н Николов. А на последния въпрос за сервитут на пътя дали и къде попада или г-жа Хльостарова или г-н Николов, за полицията ще Ви кажа после.

Андрей Николов – заместник-кмет на Община Созопол: Уважаеми господин председател, уважаеми общински съветници, колеги, уважаема г-жо Лулева, в инвестиционната програма на ВиК за град Созопол се предвижда изграждане на водопровод за улица Витоша, като в момента кметът води преговори да изградят и канализация в хипотезата на интервенция на съответния участък. А по последния въпрос да, почистихме триъгълника на входа, което е държавна собственост. Има проект разработен от Агенция пътна инфраструктура за ново свързване и достъп до съответните улици. А той е, мисля, че предразрешен за строеж, но това в крайна сметка, както и сама видяхте, не ни пречи да поддържаме тези зелени площи, които обаче в един момент ще станат факт от бъдещата инфраструктура и част от нея.

Инж. Иванка Хльостарова: По принцип това е част от кръстовището на републиканската пътна мрежа на МРРБ и няма как общината да иска да придобива собствеността. Ние можем само да я поддържаме, с тяхно разрешение. Пътят за Златна рибка, той си е общински път, включен с решение на Министерски съвет като такъв и такъв ще си остане, независимо от това, че с ПУП ще го урегулираме, за да може да се доизградят съответните елементи на улицата. Общинските пътища преминават през населени места и в частите, в които минават през населени места, те се определят с ПУП-

овете на населените места, но си остават част от пътната мрежа, общинската пътна мрежа. Така че тук не мога да кажа за влакче дали би могло или не, да се възстанови, не е от моята компетенция. Не сме стартирали официално процедурата, тъй като имаме да изчистваме много технически предивестиционни неща, тъй като може би ще се налагат и да се отчуждават имоти. Просто си има доста обем от работа, преди да стартираме съответната процедура.

Светлана Лулева: Благодаря за отговора. Точно Вие бяхте човекът, който на предходна сесия бяхте споменали факта, че това нещо предстои да бъде. Така че в тази връзка ми е и въпросът. Съгласна съм. Благодаря ви. Но не приемам отговора, който е за триъгълника, защото този въпрос сме го обсъждали в предходни сесии и отговорът тук сега вече е малко по-различен РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ 89 от това, което беше говорено преди това, защото винаги сме го коментирали като проблем, който ще бъде решен, когато придобием този въпросен триъгълник. Не ме греши паметта. Това беше говорено няколкократно. Ако не можем да го придобием, защо въобще тогава се е отговаряло по този начин?

Тихомир Янакиев: Аз водих разговорите с предходното ръководство и тогава, да, да ама на хората изобщо не им беше до нас, погледнато реално. Както стана в последствие тях ги уволниха, махнаха ги. А и това, което Вие ми казвате в момента, все още не съм го говорил с новата шефка, която е от информацията, която ни беше дадена, най-вероятно няма да го изключат от пътния сервитут. И поради тази причина ние отидохме просто да го почистим. Лятото преди сезона взехме, че го почистихме просто да придобие някакъв вид. Сега, моето мнение е, че трябва да направя една среща и аз смятам да си я направя, за да видя чисто оперативно в срокове, какви срокове тези хора предвиждат да направят ремонта на този път, защото аз за този ремонт чувам от 20-та година, от 21-ва още ковиндо време беше. Ако той е включен в общия проект, който се обсъжда толкова много пъти, аз не успях да го видя последно, ние там няма какво да се лъжем, не можем да го придобием, защото трябва да се направи преработка на целия проект. Ако не е включен, тогава вече евентуално може да направим. Но това е процес на следващ разговор. Дотогава ние ангажиментът, който може да поемем, е да почистим, Относно другия Ви въпрос, който е по-съществен, за влакчето Ви разбрах много добре. Въпросът Ви е много хубав, въпреки че това лято имаше 140 -145, почти всички лицензии бяха изпълнени, разрешителни за такси и въпреки всичко какафонията беше страшна. Имаше много недоволни хора. Лично на мен са ми се обаждали. Аз ще го кажа на следващата среща, когато бъде с таксиметровите превозвачи или ще бъдат таксиметрови превозвачи, или по-добре да си отиват по къщите, защото с всичко, което произхожда, с доброто облекло, доброто отношение, с чистите коли, с нормалните цени, които ние им гласувахме в Общински съвет. Етичен кодекс да има. Хора ми казват как са им взимали примерно по 50 евро от някакви дестинации, от Черно море да отидат до Грийлайф 50 евро, или някакви такива неща, което за мен е изнудване направо на хората. Ама това е излагация, разбирате ли? При нас имам чувството, че е системно. То това е системен проблем, това е част от облика, точно този облик, който Вие казвате за нашия град в туристическия сезон. Но това ще бъде тема на разговора с тях на следващата среща. Относно полицията искам да кажа, аз

не знам дали не Ви го казах преди това. Поискаха 20 и колко бяха милата година, 20 ли бяха или 22-ма? Поискаха 24 или 26. Аз ги извиках, първо поискахме оферта от спортна база. Там ни дадоха стойности, които са с около 20-30% мисля, че бяха завишени спрямо предходната година на цените за нощувките. И аз обясних на новия директор на РПУ-то и му казах, вижте ние в момента нямаме бюджет и трябва да се простираме според разходите, които сме направили миналата година. Тоест, ако мерим, по миналогодишните неща, ще можем да ви осигурим ние със заплащането 16 служителя. 16 служителя, които да бъдат командировани, за които да поеме издръжката. Не му стана хубаво, ама това, онова, викам, разбираш ли, че не….. обяснявам закона за публични финанси и удължения, бюджет и така, така, така. Не ме разбра. Човекът докара шефа на РДВР-то, по същия начин обяснявам и на него. Тези пари, които сме изхарчили при тези разценки, всички други хотели са по-скъпи. Няма как да намерим нещо, най-евтиното е спортна база. Става толкова пари и той човекът хубаво, добре, тръгнаха си и после не даже бяха 15, 16-ят го направихме на кантар там ми се обадиха, че не могат да си направят патрулите четна бройка. Викам, добре, няма проблем, ще го натъкнем някак си отнякъде ще отбием, нещо ще правим. Оттам казахме добре 16 и те докараха 12. И аз казвам защо са 12, нали трябваше да бъдат 16. Ми не можахме да намерим хора. И аз им казвам, вижте, това не го правите на пук на мен. Това е като цяло за целия град, градът не е мой. Градът е на всички. А вие се борихте до онзи ден за 26 човека там 25 колко бяха, а сега не може да

осигурите 16. И викам това е смешно. Добре, ако хипотетично бяха 26. Еми това е положението. Почваме лятото, правим си оперативка, тук проблемни точки, къде какво, ред, музика, откритите заведения, профилактика, превантивни дейности. Казваме ние ще имаме колеги, които ще ви помогнат, ще дават наряди. Ами тези хора се убиха да дават наряди на наказателния паркинг. Данчо, Даниела, Боби, Янко там кои бяха още другите всичките долу на котвата. Всеки петък, събота, не знам, неделя давахте ли? Полиция, полицаи, за какво сте ни вие? Нашите хора, ако тръгна да им изплащам целия извънреден труд, който са натрупали, те ще прехвърлим не знам колко пъти разходите за заплати. Тоест това лято и Вашата констатация, г-жо Лулева, е абсолютно вярна и точна. Имам чувството, че полицията направо си бойкотираше нещата. Има читави полицаи, които като в момента, в който се обадя, веднага момчета тръгват самички, дето се казва, почват, опитват се да помогнат, но без стройна система, която да е отгоре до долу, направена, наредена. И друго им казах. Имате почивна станция на МВР, дайте да направим нещо. Ако трябва, общината ще поеме хранодена, в смисъл храната сутрин, обед, вечер, изхранването и 30 човека докарайте. Вие им поемете нощувките, там има достатъчно голяма легова база. Калкулирайте храната, която трябва да заплати общината, ще ви я плати. Няма проблеми, защото при всички положения си правя сметката, че ще е по-евтина. Предложих им го, предложих го и на шефа на РДВР-то. После той ми каза: "Ами не, няма да стане това нещо. Нашата база била за почивка. Там не можем да се преборим. Добре, окей. Не, че сега тези, които идваха, не бяха и те на почивка. Това е друга тема. Та такава беше ситуацията. На мен също не ми беше приятна, помолих ги да правят на няколко пъти контрол на шума, защото много хора ми се оплакваха за силни музики, особено от плажовете, които са на Градина. Помолих ги направихме за АТВ-тата да не влизат в стария град. Йок, този знак не важал.

Сложете знак за селскостопанска техника, защото АТВ-тата в 90% може би от случаите са регистрирани като селскостопанска техника и аз после хайде и това, нали сложихме знак за селскостопанска техника, и това не им стигна, и накрая ми казаха ми във вашата наредба не е вкарано да не влиза селскостопанската техника в града. Викам абе хора вие полуидиоти ли сте пълни кръгли идиоти ли сте, какви сте, какво ще рече в наредбата не е вкарано? Има сложен знак, проверява АТВ-то, ако е регистрирано като четириколесно превозно средство влиза. Аз нищо не мога да му направя. Обаче, ако е регистриран като селскостопанска техника, каква му е работа вътре в града? И това нещо цяло лято. И мислите ли, че на мен ми е много приятно да слагам знаци, да ми се подиграват, като минават с АТВтата в града? Изобщо не ми е приятно. И даже единият щях да го сваля, да го набия, ама не ми отива вече. Не, че не мога да го направя още, не ми отива просто вече. Но такава е ситуацията. Ако няма партньорство и аз сега с новия директор предстои, назначиха нов директор на РДВРто. Та този, който беше от Камено, той още си стои тук човека, не са го махнали. Чувам, че ще има някакви смени на началника на РПУ-то. Аз знам само, че тази година бяха спуснали някаква директива в началото на годината да вземат процедури да ровят на всички общини в България, криминална полиция да рови процедурите на общините и да си ги пуска към прокуратурата. Сигурно са били заети с тази дейност при нас. Не мога да кажа. Най-вероятно някои процедури ще ни вкарат в прокуратурата.

Светлана Лулева: За жалост всяко зрънце, се отразява на туристическия сезон и за огромно наше съжаление, ако не можем да седнем на една кръгла маса, да се разберем с тях и те да ни подпомагат дейността, значи …

Тихомир Янакиев: Ние си приехме бюджета април и тогава ги предвидихме средства, имаше ги парите, аз организирах среща с началника, тогава беше Николай Ангелов. Работих много по-добре с него, честно си го казвам, не се срамувам. Тази година аз виждам пълна абдикация, но това нещо няма да се повтори обаче. Аз лично, ако трябва ще отида при РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ 91 министъра ще му изложа проблема, аз съм сигурен, че в момента ни гледат и хора, които все някой ще каже на полицията, че се дискутира такъв проблем и нека да си го знаят. Иначе кмете дай ни касети за наркотиците, нямате проблеми, кмете дай ни паяка да ни вдигне умрелите коли, кмете осигури ни паркинг. Единия паркинг за какво го направихме мислите, защо не работи паркингът на каваците като хората, защото половината там колко време беше зает с катастрофирали коли на полицията и после…. аз не искам нещо за себе си. Аз се боря градът да бъде чист, да има ред в него, нищо повече. Казах им контрол на колите, на шума, пиянските сбивания, това лято имаше една камара сбивания. Е, къде са полицаите да ги озаптяват? Минавайте превантивно през тази градина, пуснете я тази мигалка горе на колата, да видят хората. Хората имат респект към униформата. Изпокриха се по храсти и по работи, нормата тук пред общината…

Йордан Петков: Във връзка с детелината сме писали две писма до АПИ и те ни казаха, че в момента не могат. Лично с колеги сме чистили мостовото съоръжение долу пред Лагуна бийч, то беше с наноси и щеше да се срути. А за горната страна сме ги сигнализирали. Другата година смятам, че по-добре ще са триъгълниците, но във връзка

с такситата да кажа по новите промени, които чувам, че ще се случат, ще отнемат функциите на ДАИ и ще отидат към полицията, за проверка на такситата. Не знам дали ще се случи, но доколкото разбирам полицаите ще могат да проверяват такситата с тези неща, които те правят. И другото, последно, което искам да кажа за шума, Община Созопол изработи карта за шума, която в момента е на съгласувка и в Министерството на здравеопазването. Два месеца е срокът след като съгласуват, надявам се да ги съгласуват да няма някакви промени. Вече Общински съвет като приеме карта за шума за град Созопол, служители от общината ще трябва да следят за приближаване на децибелите, което е до 23:00 ч. След 23:00 ч., полицията трябва да следи за шума, което не знам дали се случва.

Тихомир Янакиев: Аз искам само да допълня защо го направихме това нещо, защото много често сме упреквани за неща, които са извън нашата компетентност или не са облечени в нормативна база. Искам да направим така, че когато някой ни хока, ни хули или ни псува, да има просто защо да го прави, защото аз не мога да приема за това, че полицията не си свърши работата хората да псуват мен. Не съм съгласен просто. Аз от 5:30 сутринта лятото съм на терен, да гледам какво се случва, как се случва. Г-н Петков организира, направихме си карта за шума, ще си купим и уредчета за мерене на шума. Така че това нещо в един момент ще го затворим, този целия цикъл.

Димитър Джунджуров: Г-н Янакиев, от определено време се върти, няколко разговора съм водил по тема местна инициативна рибарска група. Разговорите са разнопосочни и аз, честно казано не знам как да задам този въпрос адекватен, за да няма внушения, и за да звучи релевантно, и да получим някаква информация, защото аз не съумявам да проверя информацията. Става въпрос, че в социалните мрежи има някакви писания за местните инициативни групи, коментира се някакво писмо на Министерство на земеделието. Не искам да влизам в детайли, за да няма внушения, тъй като не съм запознат чисто документално. Министерството на земеделието е пратило до общината писмо със забележки и едва ли не парите, които са отделени за местна инициативна рибарска група, или ще отпаднат, или трябва да се върща част от тези пари, които са взети. Молбата ми е малко разяснение да се даде докъде сме с тази местна инициативна рибарска група. Преди една или две години с колегите гласувахме управителен съвет. Този управителен съвет какво е направил до тук? Защото, ако има писмо, те трябва да са си свършили работа. А можем ли, господин председател, да ги извикаме на едно изслушване, защото тая информация, която достига до нас, тя е сравнително РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ 92 притеснителна.

Тихомир Янакиев: Това е спекулация. Ние пари няма да връщаме, защото не сме взели, пълна спекулация.

Галина Георгиева: Нека да обясня първо. Местната инициативна рибарска група е едната ни структура, сдружение, което работим с Община Малко Търново. За него в момента трябва да обяснявам, нали? Добре, понеже да не бъркаме с другата местна инициативна група, която не получи одобрение. МИРГ Созопол - Малко Търново получи одобрение на бюджета си, съответно цялата стратегия беше одобрена и сега в момента е

одобрен само индикативния разчет до края на годината. Тепърва трябва да подадем искането за аванс до края на октомври. Авансът е 50% горе-долу, тоест около 500 000 евро трябва да бъдат преведени, след като обезпечим аванса със запис. Съответно кметът на Община Созопол е председател. Управителния съвет се състои от още четирима члена, които тепърва утре имат заседание, за да насрочат общото събрание, а дневният ред за утрешното събрание е именно подаване на исканията за аванс, разглеждане на изпълнителния директор, който беше единствената ни кандидатура, понеже там условието беше участие в пет проекта и ръководител на два от тях. Пет проекта и то с ограничение, че няма право да е служител от администрация, стана в последния момент за една седмица малко беше напрежение, но трябваше да подадем такъв човек. Заплата те не получават в момента, нито директора, нито другия служител, който е експертът, не получават заплати, докато не бъде преведен аванс. Изцяло в момента дейността се подпомага от общината, за да може те по някакъв начин да стартират. Съответно за първата седмица на октомври се планира общо събрание с вече самите участници в сдружението, на които изпълнителният директор ще разясни и какво могат да подават като предложение за финансиране до края на тази година. Кои са мерките, които предвижда МИРГ-а и по-голямата част от програмата ще се изпълнява следващата година.

Тихомир Янакиев: Трудът, който беше положен от страна на Община Созопол и на Община Малко Търново беше огромен. Говоря в лицето на г-н Георгиева и на заместник кмета г-н Йотов на Малко Търново. А човекът, който сме назначили към настоящия момент за директор е Цветанка Палазова, която отговаряше на критериите. Понеже аз съм директен човек и инсинуациите, които се правят в пространството, те първо се правиха не в пространство, първо през посредници ми бяха казани, бе недейте слагайте тази, сложете една друга или един друг. Да не е това, а да е онова. Аз съм човек, който отказвам да участвам в подобен род интриги, инсинуации и задкулистни неща. И съм го заявявал много така категорично и го казвам, и сега пак, докато нося аз отговорност нещата ще си ги правя, които зависят от мен по моя начин. Няма да стават по някой друг начин задкулисно, а пък аз да бъда параван и перде за нечии неща. Тоест, когато има издънка моя, аз си нося отговорността, няма да нося чужда отговорност. Така че докато аз съм председател на това сдружение, нещата ще бъдат такива. По-важното е, че ние успяхме, направихме МИРГ-а, преборихме се за всичко и сме на финалната фаза, в която вече хората реално ще почнат да могат да работят. А ние точно сега, когато сме на финалната фаза, отляво и отдясно се пръкват разни хорица, които се опитват да сложат прът в колелата на това нещо. Аз поне няма да го допусна. Каквото ще да става. Другото, което ми направи впечатление и започвам вече да се изнервям, защото в МИРГ-а започнаха да влизат хора, които нямат нищо общо нито с Малко Търново, нито със Созопол. Дори са в управителните органи. Да, имаме някаква толерантност, опитваме се всичко да бъде прозрачно, да спазваме закона до последната запетайка, но да не забравяме, че това е МИРГ Созопол - Малко Търново. Това е положението.

Галина Георгиева: Само да допълня, за да не стане объркване. Значи, може би става въпрос за писмото, с което не са одобрени от предварителните разходи 980 евро, такава малка беше сумата от предварително извършените.

Димитър Джунджуров: Информацията в публичното пространство е разнопосочна. Определено аз нямам разговори с някой конкретен и нямам нищо специфично, което да визирам и да цитирам. Въпросът ми беше зададен така, защото аз лично не можах да анализирам информацията, която достигна до мен е ли адекватна, или е със спекулативен характер. Да, това беше другият въпрос. Кога ще е заседанието, интересно е?

Тихомир Янакиев: Утре в 11:00 ч. Заповядай утре, ако искаш, заповядай на общото събрание, защото всеки има право да дойде, независимо сега няма да имаш право на глас, но ще виждаш какво се случва.

Ценко Жиков: Уважаеми г-н Янакиев, имам два въпроса, молба за малко повече разяснение. Едното е предния път на комисиите стана дума за автогарата на Месарите, но само го споменахте, така и не стигнахме до информация. Молбата ми е може ли да ни дадете информация докъде са процедурите, какво предстои съответно и в какъв срок, и въобще дали се очаква да мръдне, казуса с автогарата въобще от това, до което беше до момента? Вторият ми въпрос е за зоната, където е съществуващата автоспирка в стария град. Над нея, където са магазинчета, павилиончета и така нататък. Има информация пак в общественото пространство, почвам да чувам разни неща, че се планира изграждането на някакъв паркинг там. Тоест ще се събарят част от тези бараки, които са реално зад магазина на Попова? Между изкопа за автоспирката, където е и същуваща автогара, говоря за тази зона, дали има някакви такива намерения, инициатива от страна на общината и съответно пак в какво време малко повече информация? Това е благодаря.

Тихомир Янакиев: Благодаря Ви г-н Жиков за въпросите. Относно автогарата аз мисля, че тук г-жа Хльострова трябва да даде пояснение. Предоставиха ли вече окончателния вариант на предивестиционните проучвания?

Инж. Иванка Хльостарова: Не. Имаме ги неофициално предадени, не са ни разписани, тъй като имаме да се разплащаме с тях в момента. Не сме си приключили разплащанията и заради това.

Тихомир Янакиев: Значи като приключим разплащането, аз ще ви запозная, ще ги изпратя на г-н Андонов. Той ще ги пусне да се запознаете с прединвестиционните проучвания. Там са разработени два варианта. Единият вариант е, хайде така ще кажем скъп и евтин. Скъпият вариант включва обслужваща сграда с малко повече възможности за търговска дейност и там всичките неща, които са свързани с цена автогара. Вторият вариант е условно нали по-евтиният вариант. Той е свързан единствено и само с опериране на чисто транспортната дейност. Такава беше идеята, когато го разработихме. Сега не официалното, аз мисля, че миналия път пак бях Ви казал, не мога да си спомня, че го коментирахме. Неофициалното, което си говорихме с колегите е, че и двата варианта са изключително скъпи за общината, и ако тръгнем да правим каквото и да било аз естествено, няма да тръгна преди да ви запозная с него. Пак казвам, аз не искам да правя

нещо са сам. Не мисля, че е редно и РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ 94 правилно. Трябва да го направим според мен под някаква форма или на публично частно партньорство, или не виждам друг вариант, който да е така устойчив, за публичните финанси и да ги пази все пак. Защото сумите, които бяха спрягани от порядъка на десетина милиона евро, с оглед, че там има много голяма денивелация и скала, която трябва да се разбива на много голяма площ. По заданието, това на нас не ни трябва, ние казахме трябва ни равна площадка, да има зарядни станции, да има автогара, да има място за паркиране на автомобили, да има някаква възможност за търговски обекти. По това, което сме дали, те това ни правят като разработка. Аз ви предлагам, ще видя колко остава да им платим, за да ни дадат официалното, което ни дават в момента. Да, в момента, в който…., ето вече имаме бюджет, може би, ако имаме и пари ще ги разплатим, ще ви се обадя, ще изпратя на председателя, може да направя едно неофициално събиране или ще видите как ще го направите според правилника, за да може да се запознаете с ситуацията. Има източници на финансиране, които могат да се използват, но те биха затормозили според мен, все още биха затормозили и още повече с промяната на законодателството, която стана в предния парламент. Комисията по транспорт тогава предложи и парламентът одобри, по принцип автобусите, които влизат в съответното населено място, да не са длъжни да преминават през съществуваща автогара. Така беше. Грубо ви го казах. Да не плащат задължително такси. А пък целият ни бизнес план, който бяхме си разработили, беше една част, основната част от връщане на евентуален кредит беше през таксите на автобусите и то в един момент се обезмисля. За какво да правиш автогара, ако ти не може да я изплатиш. Как да я изплатиш? А тя се изплаща с таксите. Това веднага ме навява на мисълта, че ние ако ще правим нещо, трябва то да е насочено с някакви икономически приходи, да има някакви приходоизточници, които да са алтернативни на тези такси, търговски обекти, ток, зарядни станции, паркинг, затова се позабавихме малко и затова в ход пренастройваме как да кажа, идеята трябва да се пренастрои. Това е относно автогарата, но както ви казах и миналия път, като се преборихме, взехме достъпа до околовръстния път. Имаме разрешителното, ще направим сега новата улица, която ще излиза над околовръстния път. Имаме идея да направим улицата и от Мечките, за да можем да правим, нали казах миналия път, целия ринг, който е тоест да направим един нов транспортен коридор, който да облекчи трафика вътре в самия град, което е страхотно според мен. Няма да ти се налага да ходиш до бензиностанцията, че да минаваш после от горната страна на пътя. Това нещо е изключително важно, но това нещо е свързано с пари. Основните източници са през инвестиционните програми, които са на правителството и евентуално вече търсим някакви други по проекти през ДФЗ. Там е доста тромава процедурата, защото в момента все още нямам информация да има прието постановление. Постановленията на Министерски съвет предходното беше да ти одобряват безквения кредит, за да може да си платиш авансите, когато тръгнеш да сключиш споразумение, почва да се строи, пуска ти си аванс, нали трябва да платиш аванса на фирмата, те искат ние да го платим и после да ни възстановят при верификация на плащането. Е, да де, хубаво за един малък проект 100-200 000 хубаво, 30% там 60-70-100 000 ще намериш. Ами за големите проекти, както пристанището в Черноморец, 2 милиона и колко евро от къде да вземем 600 000 да платим

аванса? Така, това съм го сигнализирал и е стигнало, и до Министерския съвет, така че те ще го направят в един момент, но това са източниците. Като седнем да видим всичко, което е готово, дайте вие идеи с какво може, защото как да привлека частния инвеститор и да му кажа, че няма да може да си избие парите от примерно такси, ти няма да събираш такси. Той какво да прави човек? Той какво да прави там икономически? Каква икономическа активност да има? Хубаво. Ще направи едно кафе и от кафето ще може ли избие 10 милиона? РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ 95

Ценко Жиков: По-добре с да си остане в експлоатация от общината.

Тихомир Янакиев: Ами по-добре, ако има възможност. Ако някой осигури финансиране общинско или пък проектно, което да покрие проекта, с две ръце. Сега зоната на автоспирката. Абсолютно сте прав. Ние си направихме труда, Община Созопол периодически прави анкети. Искаме да сондираме общественото мнение за проблемите, които са според гражданите, които стоят. Единият от основните проблеми, по който беше посочен, беше липсата на паркоместа и зони за паркиране в предмостието на Созопол. Смятаме да почистим и да направим така едно място, където ще могат да паркират около 30-40 автомобила, да го оформим, да стане хубаво, красиво, същевременно да бъде така подготвено, че да има минимален досег до НИНКН, като естествено направим някаква лека зелена зона около него. Ще видим режима на експлоатация какъв ще бъде, дали ще бъде паркинг. Според г-н Петков е по-добре да бъде синя зона, тъй като е на място, което е близо до плаж, до административна сграда, за да може да има бърза циркулация на автомобилите. Да, информацията ви е правилна. Това мислим да правим и мислим да го въведем в експлоатация още за следващия сезон. Тоест да имаме едно изчистено пространство там, което да може да побере още повече автомобили. Успоредно с това, вчера направих анонсите и ще направим работна група за разработване на нов транспортен достъп до стария град на Созопол. С оглед на всичките пътища, улици, които ще влизат, които ще излизат, които ще се въвеждат в експлоатация в рамките на три-четири години. Нещата ще ги направим период напред, да не мислим на дребно и на парче, защото Созопол се задъхва, всички хора идват с автомобилите. Бившият архитект г-жа Георгиева беше против този начин, жената с каквото можа чисто административно, не че правеше пречки, просто тогава казахме, че КАТ съгласуваха проекта, влезе си проектът мина си и сега даже бяха обвинили тогава, че йок спъвал голям инвеститор, нищо не спъва. Просто трябваше да се приложат нормалните правила за движение на пътища. Така че тази зона ще бъде направена, ще бъде регулирано това, вчера съм разговарял с инвеститорите на Марина Порт, те искат да разширят пространството, което е този парцел, в който сме съсобственост, за който се съдихме. После прекратихме делата. Прецендил съм, че няма смисъл от войни по-добре да се направи нещо. Въпросът е да се освободят 100-200 места. Тоест те също мислят по този въпрос, освен това, вчера разговаряхме за тези клубове, които са гребния и ветроходния, където искаме да ги преместим от задна страна, за тяхна сметка те да изградят базите, хангарите на двата клуба като жест към града, нещо все пак голям инвеститор да направят. Така че водим някакви разговори. Искрено се надявам до две години да можем да осигурим още едни 200-250 парко места, в тази зона, която е като влизаш в стария град. Но сами виждате, че

ако не се намери място, става все по-лошо. Изникна един огромен къмпинг на Черноморец, на Градина и една камара хора от този къмпинг, Еко къмпинг, палят колите и идват вечерта да вечерят в Созопол. Не беше така до преди няколко години. Въпросът е, че ние нямаме инфраструктура, която да издържи на подобно нещо.

Желязко Иванов – общински съветник: Уважаеми г-н Янакиев, аз имам едно предложение, а Вие вече ще кажете дали има как да се получи. Има достатъчно време, около шест месеца и повече. Относно предстоящата строителна забрана в нашата Община, която влиза от 15 май. Както знаем, Бургас е домакин на Евровизия точно по това време, втората седмица на май и към местата в нашата Община, които предлагат адекватни цени и услуги, има интерес. Аз лично бях свидетел точно когато избраха Бургас за домакин, един познат от РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ 96 Черноморец, който има къща за гости си направи експеримента да отвори букинг 8-10 стаи на 65-70 евро. За два часа всичко замина с невъзвращаема стойност. Говоря само чужденци, хора имаше даже от три континента. От Австралия имаше туристи. Въпросът е, че точно тогава знаете, че всеки бърза, леят се бетони, къртят си скали и строителите ги разбирам, защото целият април е дъждовен, те бързат. Има ли някаква вероятна възможност, примерно точно тогава да се говори с тях, една седмица да не се работи, или пък да се удължи с една или там да им се даде някакъв толеранс?

Тихомир Янакиев: Нищо няма да удължаваме. Само ще направим следното нещо. Аз ще ви предложа, не знам с г-жа Георгиева вече ще го обсъдим дали това да го облечем в законова форма, но ще предложа на Общински съвет забраната следващата година да бъде от 1 май. Сега хубаво, лошо една година е. Съжалявам. Февруари, когато направим сесията, в която ще ви предложа докладната с обектите, кои обекти, строителната забрана. Вкарваме от 1-ви май, определяме дейностите, които могат, които не могат, зоните, които могат, които не могат и от 1-ви май крайбрежната зона, според мен, това е моето мнение, трябва да бъде забранена за строителство за следващата година. Аз не казвам, че всяка година ще е така, но за следващата година трябва да бъде забранена за строителство. Това е, което ми дойде на акъла, като същевременно ще проведем една кампания, като започнем, да речем, някъде може би в края на годината още, за да имат те време да се подготвят, ще пуснем съобщения в сайта, периодически ще ги въртим във Facebook страницата, за да могат хората да свикнат да знаят, че на 1-ви май ще има рестрикция за строителство със съответните глоби. Естествено, на мен ще ми е адски трудно, защото аз имам погледнато реално двама човека, които са ми на терен, които ще трябва цялата територия да обходят.

Димитър Джунджуров: Хрумна ми нещо. Само да препоръчвам на кмета да види Добровник, Будва, Котор, защото там пък има и добри примери. Сега какво ми направи впечатление? Общината направи среща с бизнеса, за да започнат по-рано, да отворят заведенията, всичко да е подготвено, което е супер. Тази година имаме много хубав и дълъг сезон, но какво забелязвам аз? Големият бизнес затвори на 31 август, на 1 септември. Плажовете, не знам дали още има хора, но преди дъжда на 13 септември имаше. Плажовете са пълни. Просто може би е добре да се направи една среща и с едрия бизнес. Да, не винаги времето позволява, но трябва да имаме тази възможност.

Заведенията затворени, всичко заковано, плажовете пусти. И ние се чудим, айде ние нали сме местни и се чудим къде да отидем, ама този турист го губим. Не може на 31 август да затваряме. Просто трябва да се направи среща и по този повод с тях. Тихомир Янакиев: Мисля, че си прав абсолютно си прав. Ние предвиждаме подобни срещи и предвиждаме освен този формат, който направихме и формат консултативен съвет по туризъм. Това е предвидено и тези срещи няма да бъдат една и две. Те ще бъдат няколко с конкретни стъпки, мерки, които ще се изпълняват и респективно ще се контролира после какво сме направили и какво не. Но въпросът е, че това беше първата опознавателна, просто като някакъв анонс, за да знаят какво ще се случва. РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ 97

Станимир Андонов: Колеги, имате ли още въпроси към кмета? Не виждам. Поради изчерпване на дневния ред закривам тридесет и третото редовно заседание на Общински съвет Созопол.