ПРОТОКОЛ №59

от заседание на комисията по „ Законност, обществен ред, сигурност, граждански права, молби и жалби“.

Днес, 30.10.2026 г., от 09:30 часа се проведе редовно заседание на комисията по „Законност, обществен ред, сигурност, граждански права, молби и жалби“.

На заседанието присъстваха: Димитринка Господинова - председател на комисията, Деница Георгиева – член, Анета Филипова – член и Петя Маврова – член и Станислав Стаматов - член.

На заседанието присъстваха още :

1. Станимир Андонов – председател на Общински съвет Созопол;
2. Тихомир Янакиев – кмет на Община Созопол;
3. Андрей Николов – заместник кмет на Община Созопол;
4. Тодор Дамянов - заместник кмет на Община Созопол;
5. Общински съветници;
6. Нели Гюмова – юрист на Общински съвет Созопол;
7. Служители от общинска администрация.

Заседанието води Димитринка Господинова – председател на комисията.

Комисията имаше кворум и разгледа следните докладни записки:

Докладна записка №1476/07.10.2026 г. от Андрей Николов – заместник-кмет на Община Созопол относно: Даване на мандат на кмета на общината или оправомощено от него лице да представлява община Созопол в Общото събрание на сдружение с нестопанска цел **„Фонд за развитие на Летище Бургас“**, насрочено за **06.11.2026 г.**

Колеги, въпроси и коментари по докладната?

Тихомир Янакиев: Колеги, това е нещо изключително важно и бих искал докладната да не минава ей така в мълчание. Ако няма, давайте към сесия. Дайте да видим. Кажете си вашето мнение. Искам да чуя вашето мнение относно това, което общината има като принос в този така наречен фонд, който беше организиран, знаете, преди известно време. Нашата вноска е 12 хиляди

евро, които даваме, за да субсидираме седалки …….. казваме примерно кои линии ще субсидираме или какво. Просто искам да чуя какво мислите вие по този въпрос. Да се включваме ли, да не се ли включваме активно, да продължаваме ли? Какво е вашето наблюдение за сезона, за туристите, защото това е инвестиция, макар и не голяма, но все пак това са обществени средства, които са за субсидиране на частни инвеститори, които евентуално биха имали ефект върху развитието на туристическия бранш в Созопол и в региона като цяло в Община Созопол.

Анета Филипова: Аз може ли да споделя наблюдения във връзка с туристопотока през летния сезон, особено тези, които са самолетните туристи, направи ми впечатление и говорих, наистина бях на такова място през сезона, че успях да говоря с испанци. Вярно, че техният туризъм беше уикенд туризъм, но доста големи групи, доста големи групи от Франция, които също са с уикенд туризъм и използват нискотарифни самолети. Предполагам, че това има някакво касателство с помощта на всичките общини, които изграждат този фонд и мисля, че това е една добра крачка към повишаване на туристопотока от тези държави.

Станимир Андонов: И аз ще взема отношение. Навремето, когато се създаваше този фонд, идеята беше да продължи да работи летище Бургас. А при условие, че имаме такава даденост в региона и според мен също е добре, че се включихме, и че даваме тези средства, макар и символично, защото така е гласуван уставъ, че парите се взимат на брой от населението. Колкото е нашата община, 12 600 ли беше, по 100 евро, стават 12 600 евро. Така че е добре да продължи да съществува това летище, защото естествено колкото по-близо до нас пристигат пътниците, толкова повече пътници ще има. Ако трябва да се транспортират от Варна до тук, естествено, че им се оскъпява престоя и може да се откажат. Така че моята гледна точка е също такава. Добре е да го поддържаме и дано да се разработи още повече. Освен това, това лято видяхме, че имаше и доста полети директно от Бургас за Истанбул, директно от Бургас за Испания. Така че това са плюсове, които касаят всички нас.

Светлана Чакърова: Аз съм съгласна с всичко казано дотук и наистина предвид тежкия сезон, и както най-вероятно няма да са много леки и следващите, всичко, което може да е в полза на общината, на туристическия сезон и на Община Созопол, абсолютно адмирирам и ще подкрепя докладната. Благодаря.

Станимир Андонов: По самата докладна обаче не са отстранени забележките, които говорихме по време на комисията по законност.

Андрей Николов: Носим коригираната докладна, г-н Андонов.

Станимир Андонов: Тоест, оправено е решението и е допуснато предварително изпълнение, тъй като видях, че на 06.11 е събранието? Добре, колеги, ще ви я изпратим следобяд.

Андрей Николов: Уважаеми господин председател, уважаеми общински съветници, корекциите на докладната са донесени в Общински съвет в писмен вид и ще бъдат входирани след комисиите. Може би е редно да допълним, че в акцента на докладната става въпрос, че от април месец догодина във връзка с Евровизия ще бъдат обезпечевани пет пъти седмично полети. А отделно беше инвестирано в инфраструктурата на летището, като беше подменена ключова инфраструктура, основен ремонт на писти, така че ние също мислим, че летището се развива в правилна посока. Благодаря.

Георги Пинелов: Благодаря, г-жо председател, г-н председател, г-н кмете, колеги, господа заместник-кметове, служители на общинска администрация. Аз имам един такъв въпрос, тъй като не знам Вие или г-н Янакиев, или г-н Николов, сте присъствали на тези първоначални срещи, нали всички тук говорим за сезонните полети. А дали се е коментирало това за останалата част от годината? Тъй като чета разни форуми, коментари и там се коментира така доста упорито и сериозно. Как да кажа, статута на бургаското летище. Спират се полети за чужбина. Ето съвсем доскоро, до преди няколко дни имаше два пъти седмично, ако не бъркам или три до Италия, което беше много удобно. Доста хора отидоха, в това число и хора от града, което е много удобно. Буквално за два часа си там, може да отидеш за един уикенд, ако щеш или каквото и да е. Дали се е коментирало някога това за зимния сезон, за пролетта, за есента, нали тези полети да си останат, а тук гледам от летище Бургас бият тъпана, че голяма работа станало, че оставили пет ли бяха или три полета седмично до София, което не мисля, че е нещо кой знае какво. Това ми е мисълта. Дали нещо се е коментирало извън сезона? Благодаря.

Тихомир Янакиев: Така, тъй като въпросът беше зададен към мен, уважаеми г-н Пинелов, дали ще съм аз, дали някой от упълномощените, в случая г-н Дамянов може да каже, но аз мога да кажа само преди да дадем думата и на него нещо принципно. На заседанието, което ще се състои на шести, това беше едно от нещата, които аз лично бих искал да поставя, защото в интерес на истината Вие много правилно отбелязахте, че не само летният сезон е нещо, към което се стремим абсолютно всички. Тук аз поне откакто се помня все се говори за крила на сезона за зимен туризъм, пролетен туризъм и така нататък. Затова това ще бъде едно от нещата, които аз ще поставя като акцент безспорно. Задаваме си обаче и другия въпрос, аз затова исках вашето мнение. Задаваме си и другия въпрос дали при положение, че има избран концесионер, този концесионер би трябвало, за дълги години напред, този концесионер, когато е бил избиран, той е бил избран с някаква стратегия, която е била заложена тогава. Всички са знаели и тази стратегия би трябвало да се изпълнява. Да, виждаме, че в момента няма разумен човек, който да каже, че е изключително лесно с оглед на войните, които бушуват, цената на горивата, включително и на авиационното гориво, но това не означава, че този концесионер трябва да бяга от ангажиментите си. Точно в тази плоскост ми се щеше така да вземем малко повече, как да кажа, по-голяма тежест да поставим. А иначе е много лесно някой участник да каже ами ако не ми дадете това, аз приключвам онова. Значи държавата няма вече възможности за операция, защото всички авиооператори са частни, като се замислим и в един момент е много лесно да се извиват ръцете и да казва ами, ако не направите това, ще направим онова. И в този контекст именно влязоха общините тогава и се организира този фонд, макар и малка подкрепа, като казваме естествено отваряме скобата, че основна тежест пада върху Община Бургас, колегата Николов поема най-голямата тежест и беше направен и създаден фонда. Така, че ако нямате нищо против, нека и г-н Дамянов да каже.

Тодор Дамянов: Здравейте. Кметът беше доста изчерпателен. Аз в тази връзка бих само допълнил, че наистина на предстоящото общо събрание предстои малко да се преосмисли дейността на сдружението, защото условията икономическите в глобален мащаб са значително променени. Сега, само да поясня, че фондът е за подпомагане на летището в Бургас, но то не е директно за летището, а по-скоро за авиосвързаността, която се осъществява на Бургас и на целия регион южно Черноморие. Фактически средствата, които се използват за субсидиране е за полети, за авиокомпании да се подпомогнат със субсидии, за повече полети и по-голяма свързаност, а не директно за летището. Сега преди две години се създаде фондът тогава тенденцията беше усещането в хората, че се форматизира летище Варна за сметка на летище Бургас. След това се смени изпълнителния директор. Направи се ремонт на пистата. Вижда се, че летището функционира добре, модерно е, обновено. Въпросът е за повече полети и то целогодишно. Това

би помогнало не само за туризма през лятото, ами въобще за развитие на нашия регион, района на Бургас. Както спомена и кмета, цените на горивата са доста повишени. Фондът играе обществена поръчка. Това са публични обществени средства, които ние заделяме във фонда и индикациите са, че е слаб интересът при обявяване на обществената поръчка. Въобще от миналата година досега и ситуацията е много променена. На предстоящото събрание, точно това ще бъде обсъдено и ще бъдат взети решения за насоки за развитието на цялото сдружение. Като цяло общо взето ние, ръководствата на всички общини от Област Бургас, разбира се мислим в тази посок и да решим какво да какво да се прави, какво да се случва и как да се подпомага развитието на авиотранспорта. Именно обществените поръчки са за зимния сезон.

Димитър Джунджуров: Уважаеми г-н председател, г-н Янакиев, колеги, общинска администрация, реших да се включа, защото лесно измеримо е тежестта на полетите между летище Бургас и летище Варна. Това е много лесно измеримо. Като се отвори страницата на нискотарифните авиокомпании, се вижда колко са от Бургас, колко са от Варна. Това е нещо много лесно, измеримо. Подкрепям това, което г-н Дамянов каза, защото не смятам, че авиокомпаниите имат нужда да се субсидират през летния сезон. Полети има много. Плюс това цената на самолетните билети, по мое лично скромно мнение по никакъв начин не се е задържала спрямо повишаването на цената на горивата. Не виждам авиооператор, който да каже поддържаме старите цени от миналата година на самолетните билети. Аз като си купувам билет, той определено е по-скъп спрямо миналата година. Така че наистина не виждам логика в подкрепа да даваме пари за този фонд, ако няма целогодишни полети от летище Бургас. Инвестицията в инфраструктурата, повярвайте ми, най-вероятно е ангажимент на концесионния договор. Всеки един концесионен договор, който е чел такъв, има такъв ангажимент за инфраструктура. Тя по никакъв начин не облагодетелства полетите, тъй като видимо тази година няма почти никакви полети от летище Бургас след края на октомври месец. Аз не смятам, че докладната е за подкрепа, докато не се изчисти този въпрос. И другото, което е наистина, аз не знам, може ли да ми кажете какъв е предметът на тази обществена поръчка, че няма никакъв интерес? Авиокомпании трябва да кандидатстват, защото ние говорим за летище Бургас, а трябва да ги разделим. Летище Бургас е оператор на летището. Авиокомпаниите са нещо съвсем различно.

Тихомир Янакиев: То беше субсидиране. На седалки определена стойност от стойността на билета. Г-н Дамянов кажете за тази поръчка по-точно.

Тодор Дамянов: Точно това поясних, че се обявява обществена поръчка за целогодишна линия, примерно Бургас, Германия, Франкфурт или по този начин са полетите целогодишните до летище София. България е спечелила поръчката, но сега тенденцията е, че 400 000 не са достатъчни и няма интерес от авиокомпаниите за настоящата зима. А кметът е член на управителния съвет. Така сериозно ще бъде преосмислена насоката за развитие на сдружението.

Станимир Андонов: В крайна сметка в пета точка от решението е точно това, което предлагате, г-н Джунджуров, обсъждане на предложение до други авиокомпании за извършване на полети през зимния сезон и свързаната с тях финансова подкрепа от сдружението. Тоест сдружението наистина ще подкрепя за зимния сезон. Идеята за Бургас-София предполагам, че е заради Евровизията, то така е и записано, за да може да се прехвърлят по-бързо посетителите.

Тихомир Янакиев: Добре, този въпрос при всички положения ще бъде акцентът от страна на община, ние държим да се акцентира върху зимния, извън летния сезона полити и за международни полети.

Ценко Жиков: Уважаеми г-н Андонов, уважаеми г-н Янакиев, колеги, общинска администрация, мнението ми е абсолютно като това, което досега коментирахме, че акцентът трябва да бъде върху свързаността през зимния период, тъй като лятото има достатъчно. Няма да се преповтарям. Може би още нещо, което е важно, възможно ли е да се повдигне въпросът за условията, които предлага бургаското летище и Варненското летище? Има ли разлика в условията към авиопревозвачите и най-вече генерираните отстъпки през зимния период, тъй като излиза информация от пресата, че всъщност има някакви разлики и намаленията на варненското летище през зимния период е доста осезаемо по-голямо от бургаското летище. Не знам дали е така. И това всъщност отблъсква през зимата авиокомпаниите. Ако е така, може ли да се повдигне това като въпрос, да се изясни и съответно, ако наистина има такава разлика, да се направят постъпки към уеднаквяване на условията, тъй като и двата града са съпоставими. И двата града имат един и същ интерес да привлекат и през зимата. За мен може би там се крие също липсата на интерес на авиопревозвачите по време на зимния период. Благодаря.

Тихомир Янакиев: Значи дайте да обобщим. Имаме два въпроса, които трябва да дискутираме. Единият да се акцентира върху натоварването през зимния сезон и второ да разберем дали условията…. то най-вероятно по концесионните договори дали са еднакви на двете летища, и ако не са еднакви това ще стане наистина интересно вече да видим как държавата ще се намеси тук в случая, ……. или търговските условия, защото аз съвсем изключих, че една и съща фирма оперира. Значи два въпроса, които ще бъдат поставени. Добре, благодаря.

Димитринка Господинова: Колеги, други въпроси и коментари по докладната? Няма.

Който е съгласен докладната да влезе за разглеждане на сесия, моля да гласува: Димитринка Господинова – „За“, Деница Георгиева – „За“, Анета Филипова – „За“; Петя Маврова – „За“, Станислав Стаматов – „За“ и с резултат от гласуването с пет гласа „За“, комисията подкрепи докладната записка за разглеждане на редовна сесия.

Докладна записка №1494/19.09.2026 г. от Тихомир Янакиев – кмет на Община Созопол относно: Одобряване на изготвена Стратегическа карта за шум на район Созопол.

Колеги, въпроси и коментари по докладната?

Тихомир Янакиев: Тук също искам да се дебатира малко, за да се запознаят съветниците по-обстойно с тази наша инициатива. За целта съм извикал и г-н Петков, чийто екип участваше в разработването на картата на шума. Аз мисля, че вече е изключително наложително Община Созопол, в частност двата града Созопол и Черноморец да имат подобен документ. Ние всъщност само за Созопол на този етап го правим. Мисълта ми е, че после почне да се разширява полека-лека. Това е пилотният документ, който ще даде всички ясноти относно акустичната среда на територията на град Созопол. Повярвайте ми, колеги, давайки яснота къде каква е акустичната среда, ние ще можем да залагаме вече мерки, защото честно да ви кажа, аз тук вече седем години става…., омръзна ми просто Община Созопол, на кмета в частност да се вменяват отговорности, които той по закон не носи и няма юридическо оръжие, с което да изпълни, всичките желания на гражданите, защото хората се жалват от шум. Вие знаете, че по закона за шума на кого са вменени отговорностите за музиката специално, но тук ние правим един по-широко обхватен документ, който ще ни позволи в бъдеще да разработим и адекватни механизми, с които да направим така, че нашият град да бъде по, как да кажа, благоприятен и за туристите, и за местните хора, особено през летния сезон. Това иска да кажа.

Йордан Петков: Тази карта за шума произтича от жалбите за шума, които постъпват в общината, ние се заехме да издирим специалисти, които да ни кажат по какъв начин да се справим с този проблем, тъй като в момента по закон след 23:00 часа се занимава полицията, а до 23:00 часа РЗИ. Те ни посъветваха, че можем да изготвим такъв стратегически документ, с който ние ще можем да въздействаме върху хората, които правят проблеми с шума. Стъпките, които предприехме са да възложим на фирма, която да изготви такава карта. Цяло лято фирмата работеше на терен, измерваше шума в целия град, както и области около града, където са ситуирани много заведения, които създават шум. Измерванията бяха направени, както и на града, така и на тези райони. Но по принцип да кажа, ние може би от по-малките населени места ще сме първите. Бургас има такава карта за шума. Там вече стратегията е друга. Железопътни линии, нали автомобилен трафик, който създава шум. Нашата идея е по-скоро да се справим с проблемите от заведенията. При направените изследвания лятото по заведенията, които ние всичките заведения сме ги дали, които са в нашите регистри, от които имаме много жалби, се констатира, че децибелите на всичките заведения надвишават, които са установени по норми и по наредба. Следващата стъпка след приемането на тази карта за шум ще трябва да е приемането на план за действие, с който план за действие ние с екип от общината и след като закупи специално устройство сертифицирано ще можем на място, на терен при подадена жалба и без да има подадена жалба да можем да санкционираме по-скоро хората, които създават много висок шум. Общо взето това е по картата за шум. Някакви въпроси, ако мога да отговоря. Това е принципът.

Анета Филипова: Аз имам един въпрос, понеже визирахте това, че тази карта е насочена предимно към заведенията, които пускат музика до късните часове, въпросът ми е следният: В картата за шума включени ли са заведенията за бързо хранене, които работят 24/7 и в малките часове на нощта, когато се връщат подпийналите от заведенията и създават шум при покупката на храна по пътя? Има такива заведения в доста части на града и са по средата на места, където са за живеене. Има ли го включено в тази карта? Това ми е въпросът.

Тихомир Янакиев: Само да кажа, преди г- Петков да отговори, не знам дали сте ни разбрали правилно, ние не сме насочили картата за шума към заведенията. Картата за шума обхваща територии. Ние не насочваме карта на шума конкретно към някой. В тази хипотеза може да попаднат не само заведения, може да попаднат някакви други мероприятия, които се извършват на открито, говорим за фестивали или така нататък. Така че не бъркайте по жаргон казано двата щата. Това е карта, която обхваща територии и в съответните територии има съответен индекс на акустичност, на самата среда. А дали сега този индекс или там натоварване е предизвикано от заведение, от нещо друго, това вече е въпрос на последваща оценка. Ние сме обхванали територията на Созопол. Вие ще видите файла, който е прекачен там, как с различни цветове са обозначени по различен начин територииите. Разгледайте го просто. Благодаря.

Димитър Джунджуров: Г-н Янакиев е прав. Той до този момент няма никакъв лостов механизъм, само поема телефонни обаждания, най-вероятно непрестанни и това е, единственият начин това да го поеме като ангажимент е чрез тази стратегия. Оттук насетне Общински съвет гласува стратегията. Нещата са във ваши ръце. Въпросът ми е, тъй като не успях да разгледам докладната, какъв е обхватът, защото освен това, което г-жа Филипова казва, Созопол като Созопол, основните притеснения са къмпинг Градина, къмпинг Градина дали е разгледан и къмпинг Каваци дали са разгледани, защото там по мое мнение са най-големите конфликтни точки?

Йордан Петков: Затова сме го писали район със специалистите, тъй като обхванахме Градина, обхванахме и Каваци. Реално ние може да обхванем и Черноморец в по-късен етап. Става въпрос за пари. Картата не е евтина. Просто става въпрос за много пари, но проблемът е в двата къмпинга и в Созопол.

Димитър Джунджуров: Просто в самия Черноморец доста често в центъра на стария плаж има големи сътресения. Не знам оттам дали се получават сигнали. Може сигналите да отиват при кмета на Черноморец.

Йордан Петков: Аз си мисля, че след като се приеме тази карта и този план за действие и този сертифициран инструмент, с който ще можем да измерваме, ние по закон ще можем да измерваме навсякъде. Въпреки, че тази карта е за този район и тя определя жилищен район, нежилищен район. Ние реално ще можем навсякъде. Сега давам ви един пример. Някой си е решил да си направи рожден ден в тях, в собствения си дом преди 23:00 часа говорим и музиката му е с децибели надвишаващи приетата карта на шум. Ние можем да отидем и да глобим, да санкционираме съответния гражданин.

Тихомир Янакиев: Може ли само да кажем и още нещо, защото сега това е наша инициатива в интерес на истината, която е предизвикана от множеството проблеми, обаждания на граждани и невъзможността аз като кмет да реагирам адекватно, поне като ме псуват с извинение, да знам утре защо ме псуват, да имат хората право да го правят, защото досега приемам само негатива. Добре, това го правим, но това нещо ще изисква човешки ресурс. Отделно от следващия сезон ще бъде вменено сертификацията, да речем, на тротинетките, ……. Тоест, искам да кажа, че в един момент се получава едно натрупване на дейности, за да можем да организираме и да гарантираме нормалния живот на хората, не само на туристите, на нас самите, хората, които живеем в Созопол, било дейности, които ние сами си вменяваме с оглед това, което казах преди малко, било и дейности, които държавата ни вменява. И в тази връзка искам да ви кажа, че всичкото това нещо, което правим с течение на годините, ако щете дейност, транспорт там, каквото и да е било, всичко това нещо горе-долу го правим с един ограничен човешки ресурс. Аз искрено се надявам с навлизането на новите модерни технологии AI и там другите неща да можем да ги използваме в един момент и те да ни помогнат не да заминят хора точно в това направление, защото едва ли ще могат да го направя това направление, но принципно да го направим. Така че ще приемем документите, ще действаме. Искам просто да кажа, че ще трябва и малко търпение от страна на хората, защото докато заработи всичкото това нещо, в началото ще бъде трудно. Това ми беше мисълта.

Димитринка Господинова: Колеги, други въпроси и коментари по докладната? Няма.

Който е съгласен докладната да влезе за разглеждане на сесия, моля да гласува: Димитринка Господинова – „За“, Деница Георгиева – „За“, Анета Филипова – „За“; Петя Маврова – „За“, Станислав Стаматов – „За“ и с резултат от гласуването с пет гласа „За“, комисията подкрепи докладната записка за разглеждане на редовна сесия.

Колеги, с това работата на комисията приключи.

Димитринка Господинова
Председател на комисията по „ Законност, обществен ред, сигурност, граждански права, молби и жалби“

Протокола води:
Йовита Илиева
Гл. специалист АО и завеждащ архив

Забележка: Протокол от заседанието на комисията по „ Законност, обществен ред, сигурност, граждански права, молби и жалби“ от 30.10.2026 г., от /09:30 ч./ е неразделна част от документацията на заседание №34/04.11.2026 г. на Общински съвет Созопол.