



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ

ПРОТОКОЛ №24

от заседание на комисията по „ Законност, обществен ред, сигурност, граждански права, молби и жалби“.

Днес, 12.11.2024 г., от 09:30 часа се проведе редовно заседание на комисията по „Законност, обществен ред, сигурност, граждански права, молби и жалби“.

На заседанието присъстваха: Димитринка Господинова - председател на комисията, Деница Георгиева – член, Станислав Стаматов – член, Анета Филипова – член, Петя Маврова - член.

На заседанието присъстваха още :

1. Станимир Андонов – председател на Общински съвет Созопол;
2. Тихомир Янакиев - кмет на Община Созопол;
3. Андрей Николов – заместник-кмет на Община Созопол;
4. Тодор Дамянов – заместник-кмет на Община Созопол;
5. Общински съветници;
6. Галина Георгиева – директор на дирекция АПО;
7. Нели Гюмова – юрист на Общински съвет Созопол;
8. Служители от общинска администрация.

Заседанието води Димитринка Господинова – председател на комисията.

Комисията имаше кворум и разглежда следните докладни записки:

Докладна записка №899/22.10.2024 г. от Станимир Андонов – председател на Общински съвет Созопол относно: Отчет за дейността на Общински съвет – Созопол и неговите комисии за периода 13.05.2024 г. – 13.11.2024 г.

Колеги, въпроси и коментари по докладната? Няма.

Който е съгласен докладната да влезе за разглеждане в постоянните комисии, моля да гласува: Димитринка Господинова – „За“, Станислав Стаматов – „За“, Деница Георгиева – „За“, Петя Маврова – „За“, Анета Филипова – „За“ и с резултат от гласуването с пет гласа „За“, комисията подкрепи докладната записка за разглеждане в постоянните комисии.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ

Докладна записка №908/23.10.2024 г. от Тихомир Янакиев - кмет на Община Созопол относно: Определяне броя на таксиметровите автомобили, работещи на територията на общината, както и условията и реда за разпределянето им между превозвачите, считано от 01.01.2025 г. валидна за територията на Община Созопол.

Колеги, въпроси и коментари по докладната?

Тихомир Янакиев – кмет на Община Созопол: Уважаеми общински съветници, искам да направя промяна в докладната с оглед на това, че становището от външните юристи дойде твърде късно. Оказва се, че така формулирани някои от точките няма да са законосъобразни. Поради което аз не бих искал да подвеждам Общински съвет да гласува незаконосъобразни неща. Затова предлагам промяна на решението в т. 1.2, подточка 2 да отпадне. Да се направи промяна и в т. 1.2, подточка 1, която ще бъде формулирана от г-жа Галина Георгиева.

Галина Георгиева – директор на дирекция „АПО“: Добро утро на всички. В т. 1.2, подточка 1 да гласи „На превозвач да се издава разрешение за първия в списъка подаден автомобил и при наличие на свободни места, след това първо раздаване, да се удовлетворяват и за следващ автомобил“.

Тихомир Янакиев: Към настоящият момент можем да кажем, че тези 130 места са били запълнени, от които са отпаднали няколко автомобила в следствие на повреди. Спецификата за това, че този лиценз остава непълен може да ви обясни инж. Даниела Стоянова. Съществува опасност всички местни шофьори да бъдат изместени от една голяма фирма, която може да влезе.

Инж. Даниела Стоянова – началник отдел "Транспорт": От четири години регистърът за таксиметров превоз вече е публичен и всяко новоиздадено разрешително, се издава от този публичен регистър. Не го издаваме ние, ние сме просто администратори, които вкарваме данните с входящия номер и самата система издава това разрешително. Когато се вземе разрешително, то се взима с всички атрибути, като стикери и разрешително за конкретен автомобил. В закона е записано, че не може да се преотстъпва и т. н. Тази година имаме три случая, когато автомобилите бяха повредени и хората искаха на тяхно място да вкараме нов автомобил, но системата не го позволява. Веднъж издадено разрешителното е в системата и остава с номера на МПС-то, което е вписано от началото. Няма как да се сменят номерата. Поради тази причина тази година издадохме 130 разрешителни. Лицензите на автомобилите са 95 на брой.

Нели Гюмова – юрист на Общински съвет Созопол: Протоколът от проведеното Общо събрание на сдружението не е задължителен реквизит за общината. На основание чл.24а, ал.10 от Закона за автомобилните превози, Общински съвет следва да определи броя на таксиметровите автомобили, за които ще издаде разрешение. Не е длъжен да се съобразява с решенията на сдружения, на юридически лица с нестопанска цел. Това, което е предложено от кмета като изменение към настоящият момент за докладната, считам за правилно и законосъобразно. Административния акт не се съгласува с юридически лица или физически.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ

Тихомир Янакиев: На мен ми се иска да видя решения, които се взимат от гилдията за начина на работа, защото има много други неща, които влияят на таксиметровия превоз. Говоря за цени, за начин на обслужване на клиентите, ако искате и за облеклото. Имаме наблюдения, че има хора, които карат нерегламентирано, много над определеното време, което е предпоставка за риск. Както за тяхното здраве, така и за здравето на клиентите, които возят. Може би сдружението трябва да направи една политика относно тези аспекти. Хубаво е да си изработят професионална етика за упражняване на съответната професия. Благодаря.

Станислав Губеров – общински съветник: Уважаеми г-н председател, уважаеми г-н кмет, уважаеми колеги, уважаеми членове на общинска администрация. В т.1.2, подточка 1, където се отнася за разрешението за превоз, максимум за един автомобил, доколкото разбирам имаме около 15-16 лиценза за по два автомобила. Защо да не го оставим така и да сложим едно изискване с оглед по-голяма събираемост на таксите, единият автомобил задължително да е целогодишен? Съгласете се, че това е много бързо заобиколим проблем. Правят си втора фирма хората и си карат, но по този начин в общината няма да влязат повече пари.

Станислав Андонов: Това трябва да се обмисли от юристите. Третата подточка е разрешителните да се издават за не по-малко от 5 месеца.

Светлана Лулева – общински съветник: Хубаво е и да се допълни до колко автомобила може за един лиценз, а не да са 5-6. Нали имаме наредба.

Станислав Андонов: Нямаме право да ограничаваме колко автомобила да имат разрешително.

Галина Георгиева: Само искам да поясня, че в първа точка в момента е заявено ограничение за фирма. Ние в момента махаме ограничението за фирма, но слагаме условие, че когато всички заявители получат по едно разрешително за автомобил, тогава вече ще се гледа за втория им по ред автомобил. При свободни места. Ако първият автомобил е целогодишен това означава, че ще имаме поне 100 такива на брой.

Тихомир Янакиев: Предложението на г-н Губеров според мен е добро, има резон и може да се разгледа. Рискът е, ако първият автомобил е за една година, човек може да си помисли, че му е гарантирано след това издаването на разрешението за втори автомобил към съответния лиценз. Съществува хипотеза, при която, ако се запълнят местата до 130, а той вече е заявил за една година, един вид човекът ще остане излъган. По-добре е вторият автомобил да е за година, за тях няма значение кой ще е, те и двата ще са на един собственик. Иначе се създава една несигурност в хората, че ще бъдат подведени.

Станислав Андонов: Г-жо Господинова, ако всички желаещи съветници са се изказали, постъпило е заявление за изказване от г-жа Пехливанова по тази докладна, нека се изкаже. Разбира се, ако няма повече изказвания от общинските съветници.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ

Димитринка Господинова: Други въпроси и коментари колеги? Няма. Г-жо Пехливанова, заповядайте.

Николина Пехливанова: Добър ден на всички, тук съм като упълномощен представител на фирма „Панчев бус“. Заинтересована съм много от тази докладна, защото така предложена в първия ѝ вариант, който кметът прави, тя затруднява бизнеса. Ние така или иначе започнахме да работим таксиметрова дейност и имаме назначен човек, на който трябва да осигурим работа. Съгласна съм с вашите предложения, които цитирате да се измени решението или да остане, както е било досега. Ние, когато кандидатстваме за удостоверение за разрешение и така наречения лиценз, всеки един от превозвачите посочва с колко автомобила ще извършва тази дейност. Има 17 фирми с по два автомобила, така че Вие бихте могли да ги ограничите до два и така ще имат спокойствието тези фирми. Иначе след това ваше решение, ние имаме намерение сега да подадем заявления за нови разрешителни от 01.01.2025 г. до 31.12.2025 г. Само за сведение фирмата „Панчев бус“ има разрешително да работи до края на годината. Г-н кмете, приготвила съм Ви няколко документа, които ще Ви оставя, в които липсват осем номера, които Вие бихте могли да проверите на кой са дадени. Направила съм справка и в публичния регистър и съм цитирала номерата, които липсват. Тези автомобили пътуват, номерата им се виждат, значи нещо е станало, за да ги няма в публичните регистри и във Вашият, който е на общината. Моето притеснение е, че ако направите ограничение за един автомобил от списъка, ще трябва да чакаме юни месец, за да започне даване на номера на следващите. Таксиметровите шофьори в Община Созопол, са го превърнали в сезонен бизнес. Ние обаче трябва да оцеляваме. Като кандидатстваме за разрешително от 01.01.2025 г. до 31.12.2025 г., ще ни бъдат ли издадени две разрешителни или не? За мен трябва да си остане, както е било досега. Номерата си вървят по ред и който свари той взима. Това да гласувате колко месеца да се работи не мисля, че ще издържи това решение, не е законосъобразно, тъй като в наредбата и закона за автомобилните превози е посочено, че търговеца сам определя за какъв срок, но не по-късно от 31 декември. В публичния регистър е написано, че издаденото разрешително е валидно от-до. На този етап само „Панчев бус“ има валидно разрешително. Това, което сдружението предлага не е нормално, да няма други превозвачи освен от град Созопол, да няма назначени шофьори и т. н. Сдружението, което са направили се води за обществена полза, но каква дейност ще извършват те за обществена полза? Ако оставите решението, както си беше досега мисля, че никой от тях няма да пострада. Преброила съм ги, от Созопол са 77 фирми. Искам само да чуя, дали ще получа разрешителни за двата автомобила януари месец или не, защото шофьорът ни ще остане без работа? Благодаря Ви.

Тихомир Янакиев: Уважаема г-жо Пехливанова, сега веднага не мога да Ви дам отговор. Хубаво е малко по-рано да получаваме становищата ви, но Вашето го получих тази сутрин преди комисиите, съжалявам, за което. Становището на сдружението, го получихме доста по-рано. Целта на Общински съвет и на мен е да облекчим и да помогнем на вас, на бизнеса ви, а не да му пречим. Има различни хипотези и с риск някой да ме обвини в протекционизъм, моята идея беше да пазя вас. Идеята е да карат основно местни хора, от общината. Ще намерим някакъв начин, за да регулираме този бранш. Промяната е заради това, че мнозинството от хора практикуващи тази професия на територията на град Созопол и на общината като цяло, имат несъгласие с начина, по



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ

който се администрира към настоящият момент. Комисиите са точно затова, за да можем да изчистим предложенията. Становището от външните юристи дойде доста късно. Трябва да се действа много внимателно, защото решенията, които се взимат по време на сесията ще бъдат валидни в рамките на следващата година. Вие много резонно задавате въпроса си, дали можете да платите за две коли за цялата година.

Светлана Лулева: Уважаеми колеги, въпросът с таксиметровите шофьори е обсъждан години наред и за съжаление никога не можем да удовлетворим напълно техните искания. Трябва да си признаем, че наистина искаме да бъдем в полза на хората, които са от нашата община. Решенията, които взимаме в случая са принципни, закона ни задължава да ги взимаме. Никой не иска да се меси в чуждия бизнес. Притеснява ги това, че ние с решение трябва да им определяме тарифите и бройките, но законът по един или друг начин ни задължава да го правим. Тези превозвачи за съжаление в годините назад, имат прекалено много претенции. По техните искания се махна влакчето, не че работата им стана повече или по-малко, но е факт, че ние винаги се опитваме да бъдем в тяхна помощ. Няма как те да определят правилата, защото тези правила се взаимстват от закона. Ние трябва да бъдем обективни в решенията, които взимаме. Много пъти сме увеличавали бройката. Те искат да бъдат ограничени чуждите хора, но като чужди не знам кои се смятат. Наши превозвачи, ако отидат в Бургас и им кажат, че не може да се регистрират там? Аналогично е. От друга страна цените им не са както в Бургас и на другите места, но те си преценят и решават. От стария до новия град 20-30 лв. не ги харесват, а и не искат да те качат. Всеки си определя правилата, по които да работи. Да не говорим, че зимата няма нито едно такси при нужда, да бъде ползвано. Не съм виждала друго населено място, в което зимата да няма такси. Едно такси няма, което да се хване и да е легално през зимния период. Разбирам исканията им, но нека при една среща да се обсъждат и тези неща с превозвачите. Ние ще бъдем в тяхна полза, но нека и те да са в полза на жителите на града. Относно разрешителното, закона ясно казва, че то може да бъде издаден за срок от една година. Те само преценят дали да е една година или за по-малко. Аз си признавам, че не съм наясно, но при наличието, че един превозвач е заявил, че иска разрешителното му да е за 4 месеца, след което решава, че иска да продължи за още 5 месеца, възможно ли е или се издава ново разрешително?

Даниела Стоянова: Издава се ново разрешително.

Светлана Лулева: Таксиметровите шофьори обозначават колите, с които карат със стикери, като номер на такситата. Тези стикери след това връщат ли се в общината или не? Остават си. Контролът кой го осъществява върху това дали съответния превозвач работи или не? Осъществяваме ли въобще някакъв контрол?

Даниела Стоянова: Контрола се осъществява от „ДАИ“ и „НАП“.

Светлана Лулева: Тоест, ние нямаме касателство в тяхната дейност.

Даниела Стоянова: Ние можем да проверяваме единствено за разрешителните.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ

Светлана Лулева: Защо беше необходимо г-жа Пехливанова да ни носи тази справка, а ние нямаме тази информация? Виждам, че дори и отдел „Транспорт“, нямат информация, че има фирми, които нямат разрешително за тази година. Ще се въздържа от коментар тук. Мисля, че е достатъчно ясно. Според мен тази информация трябва да я има в отдела по транспорта.

Даниела Стоянова: Г-жо Пехливанова, не знам от къде сте извадили тази справка, но абсолютно всички разрешителни са вписани в регистъра и го имам, но е в общината. Няма фирма, която да е прескочена. До края на комисиите ще донеса и ще бъде изпратено на общинските съветници. Може да се е получило забавяне при пренасянето на информацията по електронен път, но всички разрешителни са регистрирани. Самата система издава разрешителното, а не аз. Не съм съгласна с това, което казва г-жа Пехливанова и ще предоставя справката.

Георги Пинелов – общински съветник: Г-н председател, колеги, г-н Янакиев, господа заместник-кметове, служители на общинска администрация, доста интересна дискусия се получи и се надяваме наистина в спора да намерим истината. Г-жа Пехливанова каза доста интересни неща, каза, че ще представи данните на кмета, но аз държа те да бъдат представени и на нас като общински съветници. Това е обществена информация. Какво си спестяват таксиметровите шофьори от това, че заплащат разрешително за 5 месеца и за една година?

Даниела Стоянова: За една година данъка за таксиметров превоз на територията на Община Созопол е хиляда лева. На месец плащат по 84 лв. и няколко стотинки.

Георги Пинелов: Значи сумата от хиляда лева за година, се дели на месеци.

Тихомир Янакиев: Не е само това. Плащат и счетоводството на фирмата и други неща, и спестяват около хиляда лева.

Димитринка Господинова: Уважаеми колеги, г-н Дамянов иска да вземе думата.

Тодор Дамянов – заместник-кмет на Община Созопол: Искам да отговоря на г-жа Лулева, че ние правим проверки в края на лятото. Октомври месец проверихме кои автомобили имат валидно разрешително. Ние не можем да налагаме наказание в това отношение. Трябва да се обадим на ДАИ и на КАТ, за да се направи проверка и да бъдат глобени нарушителите. Ние искаме така регламентираме нормативно нещата, за да не дойде някоя голяма фирма от друг град и да заеме местата на жителите на общината, които са в бранша. Има какво да се желае от гилдията, от услугата като цяло. Мисля, че предложението на г-жа Пехливанова е много резонно.

Димитринка Господинова: И аз искам да взема отношение по темата. Подкрепям напълно предложението на кмета за изменение на решението. Смятам, че става най-справедливо да дадем първо шанс на възможно най-много хора и след това, ако има места да се удовлетворят желанията и за втори автомобил. Доколкото разбрах с два целогодишни автомобили е само една фирма, ако съм разбрала правилно. Мисля, че трябва да им се даде възможността, тъй като плащат две



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ

целогодишни разрешителни. Оттам нататък трябва да се спазва реда. Други въпроси и коментари колеги? Г-жо Филипова заповядайте.

Светлана Лулева: Тъй като г-н Дамянов конкретно се обърна към мен, имам право на дуплика и затова взимам отношение. Както казах преди него, ние искаме да работим в полза на таксиметровите шофьори. Нека да бъдем обективни. Никой не иска да ограничава никого. Изказах няколко неща, които наблюдавам в годините и смятам, че колегите около мен и те са на същото мнение за качеството на услугата. Нека да дадем предложения какво са конкретните мерки, за подобряване на качеството на услугата. Ние само си говорим какво да бъде и какво да не бъде. Затова предложих да се съберем с гилдията и да се направи една среща, защото те имат претенции, но и ние имаме такива като ползватели на услугите им. В случая се оказва, че само г-жа Пехливанова има разрешително за целогодишна дейност. Трябва да говорим в конкретика за точни и ясни мерки. Всичко останало е в сферата на научната фантастика. Осъществявате контрол октомври, но той сезона е свършил, има ли някакъв смисъл. Всички знаем, че при нас бизнесът е сезонен. В конкретният случай се радвам, че г-жа Пехливанова е тук, защото тя реагира като човек от другата страна, който извършва услугата. Тя казва, че ако остане, както е било досега ще е по-добре. Имаме колеги, който също е превозвач и е хубаво да си каже и неговото мнение. Благодаря ви.

Анета Филипова – общински съветник: Аз имам само един въпрос. Разбрах, че ДАИ проверява лицензионния режим, а кой проверява дали таксиметровите шофьори, които участват с фирми, дали им е пусната фирмата?

Даниела Стоянова: Аз проверявам само дали имат задължения, но дали фирмата е пусната не ми е вменено да проверявам.

Станимир Андонов: Според мен говорите за различни неща. След като разрешението за таксиметров превоз например изтича на 30 август, не е ли възможно след това да им се изискват стикерите обратно? Това е контролът. Оттук нататък като карат, дори и гражданина ще види, че няма стикер.

Даниела Стоянова: Г-н Андонов, в закона е записано, че след приключването на разрешението всеки таксиметров шофьор трябва да върне разрешителното. Никой не го прави. Връщат се, когато идват да подават за ново разрешително и то не всички, някой изобщо не ги връщат.

Тихомир Янакиев: Тук е нашата слабост. Първоначалният контрол трябва да се осъществи, когато видиш, г-жо Стоянова, че са изтекли, а те на са при Вас. Следващият път като не ги върнат и дойдат за ново ще им откажете.

Светлана Лулева: Това имах предвид като попитах за стикерите и какъв контрол се осъществява.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ

Цветан Иванов – общински съветник: Най-големите притеснения на превозвачите са, че по някакъв начин да си запазят правото да си закупят разрешително за следващата година и то предварително. Ако може по реда на номерата, които сме взели предната година да дадем капаро ли и аз не знам на общината, за да си запазим реда?

Станимир Андонов: Какъв е регламента г-жо Стоянова?

Даниела Стоянова: В закона за автомобилните превози е записано, че в 14 дневен срок след подаване на документите, аз трябва да върна документите. Ако не отговарят на изискванията, връщам мотивиран отказ със заповед на кмета.

Цветан Иванов: Ако има някакъв резон поне две-три разрешителни да се запазят и да не се дават, защото има колеги, които катастрофират, счупва се колата по време на сезона и искат да си вземат нова регистрация, защото в противен случай сезонът за тях приключва. Ако трябва тези допълнителни разрешителни да се платят от превозвачите няма да е проблем, за да не остане ощетена общината.

Андрей Николов – заместник-кмет на Община Созопол: Уважаеми г-н председател, уважаеми общински съветници, уважаема г-жо Пехливанова и колеги, това, което се дискутира последно е резонно. Предлагам ви да направим корекция в т. 1.1 от решението, като броят се запази на 130 автомобили и 5 да се дадат за такива случаи. Ще станат общо 135, но 130 ще са целесъобразни, а 5 за извънредни ситуации. Доста дълго разискваме този казус. Най-важното намерение на Общината в частност на кмета на общината, е да се запази бизнеса на местните превозвачи. Затова кой кога ще работи, как ще работи като качество на услугата е един друг аспект, който е етично морален ангажимент на хората. Ние няма как да повлияем върху това. Относно корекцията на г-жа Георгиева в т. 1.2, подточка 1, както сами разбрахте след раздаване на разрешенията за един автомобил, ще се разглеждат за втори. Идеята на ограничението, което вкарваме да се разглеждат първо по един, е за да не дойде някоя фирма от друг град, да плати 20-30 лиценза и да вземе хляба на хората от нашата община. Това е, благодаря за вниманието.

Димитър Джунджуров – общински съветник: Уважаеми г-н председател, уважаеми г-н кмете, уважаеми колеги, общинска администрация и гости, в допълнение на казаното от г-н Николов искам да кажа една теза. Ние като Общински съвет с удоволствие ще защитим интересите на местните превозвачи. В крайна сметка има една по-висша цел. Целта на таксиметровата услуга е да предоставя услуги на туристите. Нека не забравяме защо се прави това нещо. Не мога да се съглася, че не можем да контролираме нещата. Със сигурност трябва. Не се съгласявам с дамата, която каза, че в закона пише, но те не го спазват. Много лесно се прави това нещо, с много малко воля. Когато дойдат при Вас, ако Вие сте органът, който дава следващите разрешителни, просто трябва да изисквате да спазват закона. Не може ние също да не контролираме дали фирмите работят или не. Това било работа на НАП, на ДАИ. Много хубаво обаче, който иска да си свърши работата, каквато е крайната ни цел... Да законът не ни казва, че трябва да контролираме дали фирмата работи и дали издава касови бележки, но в крайна сметка ние сме разумни и интелигентни хора. По някакъв начин не пречи в наредбата да изискваме справка от НАП за подадените обороти от



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ

предходната година. Ако фирмата на човека не е работила предходната година, как ще издадем документ на този човек да работи тази година? Или да изискаме справка, той да декларира, че тази фирма ще работи и ще издава касов бон. По този начин ние подкрепяме икономиката, която е на черно. Има едни елементарни документи, които с малко труд от наша страна могат да се изискат. Нека да видим какво са декларирали. Ние не сме НАП, но не пречи да изискаме тези декларации, нали така? Общината контролира ли по някакъв начин, по време на летния сезон работата на тези такситата? Дали са активни, дали документите им са изрядни по време на сезона, а не само при подаването им. За да подобрим качеството на тази услуга, не пречи да измислим и някакви правила, които да са може би строги за някои и излишно. Явно в момента критерият е кой най-бързо ще подаде документи и хората се притесняват дали ще има за всички разрешителни. Ако са работили на черно, и ако съм на мястото на кмета няма да им дам лицензи. Нека да изискаме работна униформа, една синя риза, един панталон, обувки и бадж. Едни елементарни условия. След като дойдат да си подават документи, да декларират, че ще спазват всичко и общината да ги провери. Ако направи няколко нарушения му се спира лиценза и така. Много дълга стана дискусиата, предлагат се много неща, но не е продуктивно. Ако искате да направим една работна комисия и в рамките на една-две седмици и да структурираме едни правила и изисквания, които да са адекватни. След това можем да разработим програма за оценки от туристите на база качеството на услугата, дали е била добра или не. Една анкета да се попълва може и онлайн. Предлагам формиране на работна комисия за изменение на общинската наредба. Това е моето предложение. Благодаря ви.

Димитринка Господинова: Благодаря. Това за мен е категорични дискриминационно. Как само на един бранш ние ще искаме отчетите и касовите апарати? По тази логика на всички павилиони и сергии, с които Общината подписва договори, трябва да представят оборотите.

Димитър Джунджуров: По кой закон е дискриминационно?

Димитринка Господинова: Само на един бранш искаме. Кой друг бранш бива проверен от Общината, дали апарата им работи?

Светлана Лулева: В нито един друг бранш не вземаме отношение с решение. Разрешенията, които се издават от Община Созопол от комисия ли се взимат като крайно становище или от конкретен отдел? Ако нямаме комисия, която да разглежда заявленията и да се издават на база на решението на тази комисия, защо тогава не се сформира такава комисия?

Тихомир Янакиев: Първо искам да ви кажа, че разрешенията се дават на база закона за таксиметровия превоз и има основен ред, по който се дават в отдел „Транспорт“ в Община Созопол. Не е предмет на комисия. Това, което г-н Джунджуров каза за методите на контрол е по-важното. Аз поемам ангажимент пред Общински съвет, г-жа Стоянова като началник на отдела в рамките до края на седмицата, да изготви предложение за контрол на таксиметровата дейност. Моето мнение е, че не трябва да са прекалено много и прекалено сложни, а да бъдат съобразени. Тези механизми ще ви бъдат изпратени на всички общински съветници и вече вие, ако прецените да си направите комисия. Може да искате да допълните или отмените нещо. Чисто оперативните решения, които



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ

трябва да се вземат са в компетентността на кмета и на администрацията, а законодателните инициативи са в полето на Общински съвет. Затова ще приема всичко, което е като законодателна инициатива за изменение на наредбите. Казах си предложенията, които направих за изменение на решението по докладната, това е.

Нели Гюмова: Искам само да допълня, че разрешенията, които се издават са с предвиден ред в Наредба №34 за таксиметровия превоз на пътници, която е издадена от министъра на транспорта. Следва да се проверява за публични задължения за благонадеждност. Тези справки би трябвало да ги извършват при издаване на разрешение. Ако вие като Общински съвет искате да си създадете някакви допълнителни критерии за благонадеждност и допълнителни условия за таксиметровите шофьори, които са извън тази наредба, трябва да е с акт на Общински съвет като подзаконов нормативен акт. Съответно трябва да бъде издадена наредба на Общински съвет Созопол в тази връзка. Към настоящият момент няма такава действаща наредба и такива изисквания за шофьорите. Единственото, което могат да проверяват е за благонадеждност.

Станимир Андонов: Преди всичко искам да кажа, че се радвам как всички обсъждахме докладната и то по време на комисии. По добре да е така, отколкото по време на сесия, за да може да се изчистят нещата. На мен предложението на г-н Губеров ми допадна. Предлагам на кмета и на заместник-кметовете, да го обмислят заедно с юристите. Тази сутрин постъпи молба от Калоян Кънев – управител на фирма „ПАНЧЕВ БУС“ ЕООД. Тъй като не можах да се запозная с нея и няхах време да реагирам. Това, което е написано вътре г-жа Пехливанова го каза в резюме. Ще помоля членовете на комисията по законност след комисиите да останат, за да разгледат молбата. Молбата ще бъде качена на сайта на Общински съвет и всички може да я видят. Можем и да я изпратим на всички общински съветници на имейлите.

Димитринка Господинова: Колеги пристъпваме към гласуване на докладната.

Който е съгласен докладната да влезе за разглеждане в постоянните комисии, с така направените корекции в решението от вносителя, моля да гласува: Димитринка Господинова – „За“, Станислав Стаматов – „За“, Деница Георгиева – „За“, Петя Маврова – „За“, Анета Филипова – „За“ и с резултат от гласуването с пет гласа „За“, комисията подкрепи докладната записка за разглеждане в постоянните комисии.

Станимир Андонов: Г-жо Господинова, искам да отправя едно предложение към комисията. Нека да предложим на сдружението „Съюз на таксиметровите шофьори Апология“ сами да си изготвят етичен кодекс на таксиметровия шофьор и да ни го предоставят пред Общински съвет. В резултат, на който ние ще изработим и приемем правилник за работата на таксиметровите шофьори в Община Созопол. По този начин това, което коментирахме преди малко мисля, че може да се обвърже и тогава наистина да искаме качествена таксиметрова услуга. Предлагам го на комисията и г-жа Господинова, ако прецени може да го гласуват. Също така да им поставим някакъв срок например до два месеца да представят този кодекс, защото знаете, че изработката на един правилник отнема поне три-четири месеца.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СОЗОПОЛ

Димитринка Господинова: Колеги нека да гласуваме предложението на г-н Андонов.

Димитринка Господинова – „За“, Станислав Стаматов – „За“, Деница Георгиева – „За“, Петя Маврова – „За“, Анета Филипова – „За“ и с резултат от гласуването с пет гласа „За“ предложението се приема.

Г-н председател, с това работата на комисията приключи.

Димитринка Господинова

Председател на комисията по „ Законност, обществен ред, сигурност, граждански права, молби и жалби “

Протокола води:

Йовита Илиева

Ст. специалист административно обслужване и завеждащ архив

Забележка: Протокол от заседанието на комисията по „ Законност, обществен ред, сигурност, граждански права, молби и жалби“ от 12.11.2024 г., от /09:30 ч./ е неразделна част от документацията на заседание №14/18.11.2024 г. на Общински съвет Созопол.

*Гр. Созопол ул. “Аполония” №34; тел/факс : 0550/2 37 60.
e- mail: os.sozopol@gmail.com; www.os – sozopol.org.*