

Станимир Андонов: Колеги, сега по правилник имате думата за въпроси към кмета на Общината г-н Тихомир Янакиев. Заповядайте, колеги.

Светлана Лулева: Господин кмете, аз ще засегна един въпрос, който тука от два дена явно доби голяма популярност, свързано е с едно представление, което се проведе на Амфитеатъра в Созопол, направих си труда да разговарям със съпругата на Тошко и с Тошко, понеже се познаваме, във тази връзка имам предложение, тъй като вина не можем да търсим в момента на никой, за в бъдеще когато се наема Амфитеатъра или Читалището, да се изисква от хората някакво кратко резюме, на това каква постановка ще бъде представяна, предполагам че в отдел „Култура“ в Общината, има как да го направят като допълнително условие, защото на този етап явно не се прави, няма практика да се направи. Не говорим за преценка дали е добре и не е добре, говорим за преценка дали има вулгарност в съответната постановка или не. Това е едното като предложение, ако е възможно да се направи, да се направи, има и други общини които го правят това нещо. Изискат кратко резюме на постановката или там премиерата или каквото и да е. Втория ми въпрос е и питане, което няколко пъти засягаме и преди сезона, защо не се извърши подновяване на маркировката на паркоместата? Има участъци от града, в които паркоместата дори не си личи че би следвало да бъдат такива. Нито номера, нито линии, нито каквото и да било. Знам, че имаме фирма която извършва преди сезона, не фирма ами служители, които би трябвало да го извършат това нещо, лично аз няколко пъти разговарях с Даниела Стоянова, посочила съм дори и части от града, където е необходимо да бъде извършено подновяване на маркировката, но явно че има някакъв проблем. Не се вижда маркировка. Хората, които спират там и след това биват репатрирани, дори ги съжалявам, защото те не могат да разберат дали паркират на платено паркомясто или то е свободна зона.

Тихомир Янакиев: Уважаема г-жо Лулева, започвам отзад напред. Да права сте, маркировката не успяхме да я подновим за този сезон, разпоредил съм се веднага след сезона, още от есента. Обикновено дейностите ги започваме на пролет. Оказва се, че инфлацията не е 3%, както твърдят всички официални статистики, и вече сумите, които трябва да отпускате за маркиране са по-високи от това което сме свикнали да правим, т.е. ние трябваше да влезем в ЗОП, установихме че трябва да влезем в ЗОП, което щеше да продължи може би два месеца, ставаше безпредметно в един момент, опитахме се със собствени сили, не успяхме, счупихме и машината по едно време. Мислихме, че с машината ще свършим работа, въпреки всичко хем със собствени сили направихме, изхарчихме там някакви пари, хем счупихме машината, хем наехме и фирма донякъде, поне успяхме да оправим „сините зони“ донякъде. Няма какво да се оправдаваме, аз това съм го говорил и с колегите, и им казах, че не ми е приятно да ми се задават такива въпроси на сесия, защото това си е изцяло слабост в нашата организация. Никой не ни е виновен, нито дъжда че е паднал, нормално е април, май месец да вали дъжд нали. Нормално е да знаем, че през пролетта температурите в Созопол са ниски, по морето, а есента ни е топла. И ако ще тръгнем да правим каквото и да било е логично да го направим през есента, а не през пролетта, това са си нормални неща. Същевременно, аз малко така, как да кажа, защото съм свикнал хората да работят с моето темпо на работа, и хората да бъдат и по паркингите и сутринта да стават да маркират в 05:30 – 06:00 ч., после да се качат на „паяка“ или да отидат на паркинга – няма как да стане това.

Установихме, че това не може да стане, колкото и да искаме, колкото и да казваме само за един месец, за един месец – не става. Установих го, тука беше изцяло моя отговорност, аз я поемам като отговорност, апелирам за търпение към хората, следващия сезон няма да е така. Ще започнем още октомври месец. Като приключим със сезона, ще започнем с маркирането, ще отпуснем повече пари за маркиране, евентуално за да можем да направим по-голяма процедура и да се включат, имаме наши машини, но те са малки примерно г-н Деспов си има неговата за гр. Черноморец, той там се справя криво-ляво със собствени сили. Приемам това като слабост и тя ще бъде отстранена. Относно представлението. Честно да Ви кажа, три дена отсъствах от града. Чудех се като излизях от града, какво ще се случи пак. Защото всеки път като ме няма, всеки път става нещо. И тъкмо на втория ден вече си мислех, че всичко е наред и се оказа, че няма как бъде. Не съм видял представлението, може би Дамянов трябва да каже няколко думи. Само ще дам един анонс тук на общинския съвет, че от догодина смятаме да направим промяна в начина на структуриране на събитията и да прехвърлим една част от ангажиментите към Читалището. С оглед и опита на г-н Георгиев, и възможностите които има като връзки и контакти, които може да се използват, така че това го обмисляме. Хем ще редуцираме донякъде, според мен ще има някакъв финансов ефект, а успоредно с това няма да пострада културната програма, напротив ще бъде по-добра, поне така си мисля аз. Това е от мен. Благодаря.

Тодор Дамянов: Искам да дам малко разяснение. В културната програма през туристическия сезон, всички виждаме доста е натоварена. Когато, така още от предния мандат направихме тази схема, идеята беше че Общината като такава няма капацитет, и е трудно с един културен оператор на място да движи тази културна програма, наред с целия пакет като продажба на билети, организиране, реклама и т.н. Тази дейност я изнесохме малко на външни продуценти. Успяхме да я популяризираме през годините и това нещо даде ефект. Така че променихме наредбата, така че заявителя, продуцента заявява дата, плаща си наема за ползване на Амфитеатъра и поставя културното събитие, дали концерт, дали представление и т.н. Като Общината от своя страна менажира календара в буквалния смисъл календара по дати и по съдържание разпределя кога какво да бъде, така че да не се застъпват много еднообразни събития. И също преценя кой какво идва да постави, и все пак това е сцената на летен театър „Аполония“ Созопол и за нас не е безразлично. В същото време този контрол на фона на човешкия ресурс, с който разполагаме в Общината и натоварената програма трудно ни е, нали не може да изгледа предварително всичко, но все пак проучване правим. С Тодор Георгиев, с който сме в много добра колаборация, много добри отношения, сега той така го е почувствал, прояви някаква емоция в общественото пространство, което от своя страна възбуди други коментари, но аз считам, че това едно субективно мнение, една субективна преценка, специално това представление в зала 1 на НДК, в най-големите градове жъне успех, играе се, няма такива как да кажа оплаквания, изрично беше спомената на плаката възрастова граница – ограничение. В интерес на истината това представление има още една заявена дата, дилема беше в нас дали да го премахнем, но срещнахме отпор в това отношение. Така, че предупреждавам предстои още една дата, платено е.

Светлана Лулева: Много Ви се моля, хайде да се изслушваме. Бях обвинена няколко пъти по време на сесията, но съм толкова културна и възпитана, изчакам, вдигам ръка,

изслушвам, с велико търпение, хайде да си взимаме думата посредством Председателя. Благодаря г-н Кмете за отговора, и с отговора Вие отговорихте на моя въпрос. Благодаря и на г-н Дамянов, мисля че отклонението, което направи, дори не беше необходимо на базата на това което отговори г-н Кмета, че обмисля промяна в цялостната организация на отдел „Култура“, тъй като Вие се застъпихте съответно, Вие нямате възможността да правите тези действия, но пък от друга страна г-н Петров е достатъчно квалифициран, той си е поел съответно Читалището и цялата читалищна дейност, има достатъчно контакти, познанства в тези среди и наистина е хубаво, че той ще осъществява контрола по тези организации. Това ми беше питането, Вие ми отговорихте изключително коректно и ясно, не беше необходимо да влизаме в допълнително лирическо отклонение. Благодаря за отговора, както и благодаря за отговора за маркировката.

Ценко Жиков: Уважаеми г-н председател, г-н Янакиев, имам множество сигнали от граждани за състоянието на „легналия полицаи“ на „Санта Марина“. Предполагам, всички сте видели че част от него липсва, 1/3 от него липсва и създава предпоставки за влизане в насрещното, много лесно е да се оправи, мисля че ще се вземе под внимание. Благодаря.

Станимир Андонов: Моля колеги, по същество. Г-н кмета разбра.

Георги Пинелов: Г-н кмете имам два бързи въпроса. Единия относно едно табло, което е в дясно преди бариерата, което показва някакви работи от 2019 г. Може ли да се спре, да показва някакви паркоместа от 2019 г., някакви дати, просто бърка хората. Карак зад един човек, който се чудеше накъде да тръгне, къде да влезе, къде да излезе, нали ако може да го спрете. Ако не, здраве да е. И другия ми въпрос е от един наш съгражданин, не знам от къде е тръгнало това, може би Вие ще кажете. Задава ми въпрос, чета го от телефона: Имало информация, че ремонта на училището нямало да завърши преди 30.10.2025 г. Къде ще учат децата? Дословно го чета. Предполагам, че това трябва да са някакви инсинуации, защото няма как да не почне учебната година на 15 септември?

Тихомир Янакиев: Нашето в Созопол?

Георги Пинелов: Да, да. Просто да успокоите хората, да кажете предполагам, че всичко ще е наред. Ако е така разбира се. Не знам.

Тихомир Янакиев: Първо г-н Пинелов ще провери таблото. Петков какво показва това табло? Това е на входа на Стария град?

Йордан Петков: Ще го изключим. Ще отрежем кабела, защото като правят ремонт на самото КПП и го пускат, ние го изключваме.

Тихомир Янакиев: А таблото защо не дава коректна информация?

Йордан Петков: Защото, не можем да го синхронизираме с тази система. Трябва друго, това е много старо.

Тихомир Янакиев: Ами махайте го. Режете кабела, демонтирайте таблото. Г-н Петков, за сега просто да се спре. Да не подвежда хората. Благодаря. Относно информацията за училището, мисля че Хльоостарова трябва да каже тук повече, защото аз бях преди една седмица там, работи се. Има организация на дейностите, има план график по който се движат. Към настоящия момент мисля, че са в график.

Андрей Николов: Ако може аз да отговоря, защото буквално аз бях онзи ден там с колеги от „Инвеститорски контрол“, на място като отидохме имаше бригади по няколко направления, които работеха. Като започнем от последния етаж, се изпълнява вече

фината шпакловка, т.е. довършителните дейности в стаите. След което ще има боядисване, почват да слизат поетапно надолу по етажите, ОВК – то е почти изпълнено. В подземното на училището се изгражда СТЕМ среда, както сами знаете. Изолацията е по мое виждане на 70% изпълнена, остават около две фасади на най-западната част на училището, които са сравнително малки по площ от общата площ на училището. Така че се работи усилено, и вярваме че ще успеят навреме. По график, да, по график са определено. Дейностите вървят по график категорично.

Тихомир Янакиев: В обобщение на въпроса Ви г-н Пинелов, трябва да кажем, че се движим по линеен график.

Инж. Иванка Хльошарова: Програмата ни приключва април месец догодина. Но по график, ние сме заложили да се приключат основните дейности вътре в сградата до 15 септември, за да може децата да влязат. Няма как да ги оставим да не започнат учебната година.

Тихомир Янакиев: И още нещо Гошо, хайде да кажем, че когато започнаха строително – ремонтните дейности с г-жа Щерионова направихме организация на учебния процес, която съвместяваше ученето на децата с ремонтните дейности. Т.е. ако сега, хора сме всичко се случва, казваме до 15 септември, но работят там живи хора, нали не работят работи, ако нещо се случи 5, 10, 15 дена някакво забавяне, ние при всички случаи пак ще направим организация и няма да оставим децата да изпитват дискомфорт. Моето дете също учи там, нали се сещате, че това е последното нещо което аз ще направя създавайки дискомфорт. Така, че успокойте родителя, да не се притеснява, г-н Николов следи и ще продължава да го прави всяка седмица, горе долу брифингите са всяка седмица, някъде към края на август ще имаме яснота за 15 септември дали ще можем да се оправим. Това нещо го изчистваме, да не се притесняват родителите.

Илиян Стефанов: Уважаеми г-н председател, уважаеми г-н Янакиев, колеги, ще започна първо с това, че в последните няколко летни дни станахме свидетели на множество пожари в нашата община, а и не само в нея. И нека да използваме възможността да благодарим от нашата трибуна на бързата и адекватна реакция на пожарникарите, които бързо се намесиха и с големи трудности потушиха тези пожари. Също така искам да благодарим и на кметовете на кметства, където бяха доста ангажирани и се справиха. Също така и на доброволците. И тука е момента да апелираме към шофьорите които са в нашата община, това не са външни хора, пожарите се получиха във вътрешността на селищната система, да бъдат изключително внимателни и когато има пушачи, да не изхвърлят тези фасове навънка, за да не пристъпим към нови такива неприятни пожари. Това беше като една молба, един апел, просто да се чуе от нашата трибуна. Имам два въпроса г-н Янакиев от жители на град Черноморец. И те са свързани, до къде сме стигнали с генералния план за движението и техническата схема. Имах възможността да коментирам в файето с кмета на Черноморец, благодаря и че той е тук. Може да вземе думата и той да даде по така обширна информация. Буквално ще зачета това което ми беше предадено: Основни проблеми са паркирането по тротоарите, в следствие на което пешеходци и автомобили си споделят пътното платно. Така че да дадете яснота, как се движим там, и за другото лято дали ще имаме одобрени технически схеми и генерален план за движение. Втория въпрос е пак от жители на град Черноморец, ул. „Възраждане“ е основна търговска улица от центъра към централния плаж. В по-голямата си част е

забранена за автомобили, но в края на улицата движението на автомобили е разрешено. Предложението е да се забрани в едни часови диапазон, когато има разхождащи се пешеходци по тази улица, дали е възможно да ограничим преминаването на тези автомобили дори в тази част на улицата долу? Благодаря Ви.

Тихомир Янакиев: Уважаеми г-н Стефанов, благодаря, че констатирахте пожарите, наистина са изключително неприятно нещо. Тази година ми се наложи лично на мен на два пожара да участвам. Аз искам да благодаря освен на пожарната, защото те наистина действаха крайно адекватно и бързо, искам да благодаря и на доброволците, които без оглед на това в кое село са пожарите, се грабваха и тръгваха, няма значение утре на работа ли е или не. В тази връзка направихме и заповедта за фойерверките, повярвайте имам голям натиск вече от разни мастити обекти и хора, които са свикнали да правят рождени дни или друго с много фойерверки. Аз съм категоричен, че на този етап ако чуете нещо като заря, не е давано разрешение за нея. Казвам за да го знаете и ще има съответните актове, глоби и наказания, санкции. Мисля, че това е важно, защото не можем да си позволим това да става, да се случва. Това което видях в Зидарово, Присад когато беше големия пожар, да се надяваме от тука нататък нещата да се нормализират. Сега, тука е кмета на Черноморец и той трябва да даде повече яснота, както и Йордан Петков за транспортната схема. Но първо искам да кажа, че ако нещата се развият както трябва ние имаме частична готовност, с оглед на това че имаме два репатриращи автомобила. Вярно стария ни „паяк“ не е в топ кондиция, но той може да бъде предоставен при организация и при въвеждане на транспортна схема. Защото тя върви с въвеждането на някакви рестрикции. Няма как да има схема без рестрикции. Така, че имаме възможност да предоставим на кметство Черноморец, „паяк“ с който те евентуално да оперират. Макар, че те не ни предоставят много често машината за боядисване, даже някой път изобщо. Но ние ще им дадем „паяка“ с голямо удоволствие без да поставяме условия. Тази година в Черноморец е някаква лудница, поне аз като ходя, не можеш да се разминеш от автомобили. Града е станал място, което е предпочитано от туристи и наистина ние сме длъжници към местните хора и към гостите, за да направим някаква организация. Г-н Деспов, ако искате и Вие може да си кажете мнението.

Росен Деспов: Уважаеми г-н кмете, уважаеми г-н председател, уважаеми господа и дами съветници. Първо ще направя едно уточнение: Благодарение на Вас, които гласувахте преди две години около 10 000 лева за изработването на генерален план за движението на Черноморец, ние имаме такъв план. Той е изработен заедно с генералния план за движението в град Созопол, одобрен е от КАТ Бургас и е в действие. Той е с 5 годишен срок, т.е. нещата се залегнали вътре в този генерален план за движението се въвеждат поетапно в рамките на пет години. Благодарение на него, беше направено еднопосочното движение по главната улица, еднопосочното движение по ул. „София“, благодарение на него направихме няколко улици еднопосочни и бяха маркирани паркоместа, които от тези две години – разпродаваме на хората, които имат желание. Миналата година бяха тридесет, тази година минаха четиридесет и има желание за още. След ремонта на ул. „Братислава“, по този генерален план за движение, всички пресечки на тази улица, най-вероятно след обсъждане разбира се, ще бъдат направени еднопосочни, ще могат да бъдат маркирани за да имаме места за паркиране. Защото си направихме труда да

преброим, в момента в Черноморец има между 3500 и 4000 автомобили по улиците. Паркинга, който сме планирали 2023 г. е за сто и двадесет места. Това наистина ще облекчи донякъде един от районите на Черноморец, но при положение че Ви казвам тези цифри 3500 автомобили на улиците, 120 места са прекалено малко, но все пак е нещо. Но трябва да кажем, че други общински места в рамките на града освен това парче земя нямаме. Иначе генералния план преди да влезе в действие, беше качен на сайта на кметството, все още е там имаше един период от време мисля че беше, сега съм забравил 2 години минаха, но пет или шест месеца имаше възможности за задаване на въпроси и предложения. Голяма част от предложенията, които гражданите тогава дадоха бяха взети под внимание и тогава беше вкаран генералния план в КАТ за одобрение. Някои бяха невъзможни и хората които са в комисията по „Транспорт“ към Общината отговориха компетентно защо тези предложения не могат да се вземат под внимание и не могат да се случат. Така, че в следващите две години, движейки се по този генерален план, могат да се осигурят още паркоместа. Коментирахме го това в кулоарите с г-н Стефанов, че две големи улици като „Вапцаров“ и „Антон Страшимиров“ могат да се направят еднопосочни, тъй като там е една голяма част на трафика на влизачи и излизачи и главно зареждащи автомобили по магазините и хотелите и те също могат да бъдат маркирани като еднопосочни с паркоместа. А що се отнася до този отрязък на ул. „Възраждане“ би било може би рационално или по целесъобразно след 20:00 ч./ 21:00 ч. до 06:00 ч. сутринта примерно да бъде забранено влизането на автомобили. Това е съвсем малък отрязък, но вечер там наистина има много туристи, много пешеходци, така че това е логично. Мисля, че това бяха въпросите.

Станимир Андонов: Удовлетворява ли ви отговора, г-н Стефанов?

Илиян Стефанов: Да удовлетворява ме, така даваме ясното на жителите да разберат точно и ясно от трибуната, от кмета да го чуят. Така, че благодаря за отговора.

Светлана Лулева: Искам само едно допълнение във връзка с въпроса, който колегата Стефанов зададе, преди време аз бях попитала относно схемата за паркоместата и тогава г-н Николов ми отговори, че се работи по въпроса и скоро време ще ни бъде предоставена на сесия за да може да бъде гласувана. Тъй като ние вече си гласувахме транспортната схема и в тази връзка се изработва и схемата за местата и броя на паркоместата, които къде са ситуирани и колко са на брой. В тази връзка въпроса ми е до къде стигна това нещо? Защото мина доста време. За Созопол за паркоместата говорим. Мисля, че беше преди повече от пет сесии.

Йордан Петков: Г-жо Лулева, много ми е приятно да разговарям с Вас, но ще Ви кажа че няма как да получите конкретна транспортна схема с финален завършек на паркоместата, тъй като във всеки един момент се до надграждат паркоместа, тъй като се получават и проблеми на определени улици. Но по генералния план местата се слагат точно където са. Това може да Ви се даде като скица къде са. 1200 паркоместа са, това ли Ви интересува?

Димитър Джунджуров: Г-н председател, г-н Янакиев, колеги, аз имам няколко въпроса. Само да допълня по предходната тема за Черноморец. Аз имам привилегията да съм израснал там. В момента цените на имотите в Черноморец са по-високи от цените на имотите в Созопол. Така, че Черноморец е една изключително привлекателна точка за туристите и смятам, че трябва да се обърне сериозно внимание на Черноморец. Започвам

критиката към г-н Деспов. Аз изпратих на г-н Деспов няколко снимки, изпратих ги и на г-н Янакиев. Преди това говорих и с управителя на сметосъбиращата и почистващата фирма. Черноморец е мръсен, уважаеми колеги. Бордюра по пътя от кръстовището на Братислава към Червенка, не е метен никога! Г-н Деспов веднага ще каже жителите на Червенка не плащат данъци. Но в крайна сметка това нещо трябва да се почисти и да се измете. Братислава е мръсна! Хора метат сутринта покрай училището, в парка, но на тази част на града моля да се обърне внимание. След като уведомих г-н Деспов, не съм видял честно казано действия по отстраняването на мръсотията. Тревите са не изкосени, тротоарите са с треви и с прах, картинката не е много розова, но за сметка на това имаме много туристи. Благодарение на работата на всички и на частните инициативи, Черноморец се развива и трябва да се обърне внимание на чистотата, това имам предвид. Без да искам да се заяждам или да внасям смут в хората, просто трябва да се изчисти, нищо повече. Става въпрос за елементарна механична операция, метене и миене. Първият ми въпрос е този – кога могат да се вземат мерки града да се поизчисти? Въпреки, че е сезон, аз предложих на г-н Деспов, той веднага ме опонира, но според мен трябва да се вземе решение. Почистването на Черноморец е първия въпрос. Братислава и пътя към Червенка. На предходната сесия зададох въпрос от „Аполония Резорт“, макар че се изказах неточно – казах „Антеа“. От Аполония Резорт, по вътрешния път към Градина, от Черноморец към Созопол има на няколко места нарязан пътен участък за външните връзки на сградите. Поехте ангажимент да проверите, не е проверено или е проверено, защото може да се налее малко бетон, дупките стават по-големи, трафика там е много силен. Днес преди сесия минах оттам, вече както беше насипано с чакъл, в момента има дупки. Това е втория въпрос. Пак от предходната сесия, дали точките които са отделени за хартия, за едрогабаритен отпадък в Стария град, дали успяхте да намерите концепция с която да ги заградим с някакъв винил, за да не стоят така на мрежа, на ограда? Това е трети въпрос. Четвърти въпрос – възможно ли е преместването на колонката на пристанището на Созопол за зареждане на гориво? Или тогава да се направи някакъв понтон, защото е недостъпна. Пробвах, много е хубава инициативата, това е нещо страшно, няма достъп. С лодка няма къде да се застане, лодките са акостирали пред колонката, трябва да се сложи някакъв понтон, защото там е плитко. Никакъв шанс да зареди някой! Не знам какъв е оборота, ако някой може да ми каже, ще съм много щастлив? Да Ви кажа, че цената на частната колонка е с лев и нещо отгоре на литър над бензиностанцията. Първо че там е плитко, не е най-доброто място. Но според мен е съобразено с отстояния, за да сложиш бензиностанция, не е най-лесното място на света. Затова предлагам да се изкара един понтон някъде, да се направя едни по - дълги маркучи, просто да има достъп. Хората ще я използват. И последен въпрос: От ВИК дружеството в Бургас, бяха коментирали с мен въпроса. Аз го отнесох към г-н Николов, за деривацията. Има информация за струпване на отпадъци върху деривацията в частта към Равадиново. В течение съм тече някаква комуникация с Общината, джипиес координати, схеми. Според мен има схема къде минава деривацията, много лесно може да се локализира, ако някой има желание. Дали тези отпадъци са върху деривацията? ВИК дружеството са преценили, деривацията е на метър под земята. Много е плитко деривацията. И тези отпадъци които са струпани, могат да нарушат целостта и. И с това изчерпвам въпросите си, благодаря за търпението.

Тихомир Янакиев: Аз предлагам по първия въпрос да се включи г-н Деспов. Само ще кажа, че дейностите по сметопочистването се изпълняват по план график, това което сме дали, в това което сме участвали. Резултатите са субективно понятие, аз го казах на много хора. Честно да Ви кажа, тази година си бях поставил за цел да обиколя няколко различни места за по ден, два в чужбина. Да видя, да се запозная, как сметопочистват, как са им организирали работата и дейностите. Ще се въздържа и само ще кажа, че се гордея че съм Кмет на Созопол и живея в Созопол.

Росен Деспов: Уважаеми г-н Янакиев, уважаеми г-н Андонов, уважаеми госпожи и господа съветници, уважаеми г-н Джунджуров. Да ще се съглася с кмета, това наистина е субективно. Моето твърдение е, че Черноморец е един от най-чистите градове в България. Не защото аз съм кмет, а заради екипа, който го поддържа. Улица Братислава и улица Централна, не са само тези две улици в Черноморец. След разговора, който водихме с Вас, улица Братислава, беше механично изметена и механично измита. Тя периодично е метена и ръчно. Като казвам периодично имам предвид няколко пъти в седмицата. Ту е в такова състояние, затова защото в крайна сметка самата улица и асфалтовото и покритие е лошо. Затова сме отделили близо деветстотин хиляди лева, и затова след сезона тя ще бъде в надявам се в съвсем друг вид. След като се подмени всичко което е под улицата, над улицата и двата тротоара. Но да кажем, че е мръсен града, аз лично не мога да се съглася с това нещо. Що се отнася до Червенка, може би трябва да кажем, че умишлено беше повредена камерата, която следи изнасянето на отпадъците от с.о. Червенка. Една седмица след това купихме нова камера, монтирали сме я. Сигурно виждате разликата, която е в момента. Защото, докато нямаше камера за две седмици, там беше изнесена една цяла смокиня, няколко гардероба, около двадесет матрака. Опитвам се да обясня, че това не е сезона в който тези неща трябва да се вадят. Имаме график, залепен е на информационното табло на с.о. Черевенка. Този график маркира дните в които вадим зеления отпадък, дните в които събираме едрогабаритен отпадък, дните в които вземаме опасни отпадъци. И ги вземаме от адрес. Но в тези два месеца, по Закона за черноморското крайбрежие, не защото аз съм си го измислил, тези дейности се преустановяват. И когато един човек иска да си извади двата шезлонга, защото са му се счупили, ще ги извади септември, ще отидем и ще ги вземем. Или другия вариант е в контейнерите, които слагаме в края на града, може да си ги занесе той. Но сега когато ги поставите до бобрите, или до тези кофи за смет които са в момента, колата не може да ги вземе, защото тя не е пригодена затова нещо. И когато някой сложи един отпадък, но той не се вземе единия ден, на другия ден стават два, три, четири, пет. Тази зона на входа на Червенка, от 30 юни до днес я чистим два пъти с багер, с бобкат, и с жива сила. Измита ме я както се казва на жаргон – до аптека. Това го има като запис на камерите, и след една седмица става по същия начин. В момента наистина е чиста, защото камерата работи, и сме казали, че който отиде там и изхвърли, записали сме го, сложили сме табели, поръчали сме нови лепенки само за хартия, да не се слагат едро габаритни отпадъци... Двадесет дни всичко е наред, в момента. Надяваме се така да бъде поне още един месец, поне до края на сезона. Но искам да обясня и от тук, хората които са с така нареченото ръчно метене, и които са, защото имаме два типа такива хора, едните които са две чистачки, които са на щат в кметството, и дванадесет човека, които са от фирмата за почистване, всеки едни от тях, т.е. те са в екипи по двама, си има своите

райони. Тези райони са премерени на базата на нормата която има един човек за измитането. Тези райони се проверяват всеки ден преди тези работници да си тръгнат от човека който отговаря за тях в кметството. И мога да кажа, че те си вършат съвестно работата и районите са им почистени. Но когато се мине примерно през един район днес и се измете, ако десет минути след това мине някой и например чопли слънчоглед, няма кой да го измете вече. В този смисъл мисля, че наистина, мога да кажа с това което почнах, Черноморец е чист град. Може би е професионална деформация, от последното ми пътуване, за което ме поздравихте преди малко, имам около четиристотин снимки, двеста на градинки, които не са окосени, и са с боклуци, които са разхвърлени. Това е в туристически градове. И то туристически градове, които са известни и привличат туристи в пъти повече от Черноморец и Созопол. Аз не искам да се оправдавам, че там е мръсно и тука трябва да е, искам да кажа че при нас е доста по-чисто отколкото при тях. И да точно това което казахте, точно този отрязък там, до тротоарите на ул. „Централна“, това трябва да се почисти, ще намерим начин да го направим. Но за останалото не мога да се съглася.

Димитър Джунджуров: Да допълня. Не вменявам, че Черноморец е мръсен. Извинявам се ако съм бил разбран погрешно. Извинявай те не се изказахме правилно. Черноморец по центъра, по главните улици е чист, наистина е така, извинявам се за не уточнението. Но Братислава и Централна, която е основната част... Вижте на къмпинг „Черноморец“ има много бунгала, не искам да казвам колко, много са. Кооперации, къщи, сгради, много голяма част от гостите на Черноморец са там. Пак казвам, Черноморец е чист в центъра, наистина е красив град, прекрасен е. Това е оазис, това е страхотно място. Но тези улици са много важни, и създават впечатление което не е правилно. Моля Ви, ако искате след това ще отидем заедно да видите, че Братислава не е изчистена.

Росен Деспов: Тъй като споменахте г-н Джунджуров къмпинг „Черноморец“ и Братислава отново, аз Ви споменах, сега ще Ви го кажа публично, изрично получих от собствениците на къмпинг „Черноморец“ благодарност за това, че улица „Братислава“ е изчистена. Те ме попитаха: Кой я мете? Вие или някой друг я е измел? Т.е. беше забелязано, че Братислава е чиста, защото там минават техните туристи и го отбелязаха в изричен разговор. Благодаря.

Тихомир Янакиев: Това което сме констатирали, Росен Деспов е алармиран много отдавна, че улицата се запрашава, улицата не е добра заради пътното платно. Излиза от асфалта, начупва се асфалта и всичко е в устоите долу на бордюрите. Затова и миналата година седнахме с него, предложих го и на Вас и Вие го приехте. Да инвестираме по-голяма част от капиталовата субсидия за да направим този ремонт. Аз съм сигурен, че когато направим ремонта и се сложи новата асфалтово покритие, няма да го имаме този проблем. Сега в една много голяма част, фините прахови частици идват от нарушаване на структурата на настилката. Разбирам, че искаш да се мете всеки ден, но дай да кажем нещо друго – стойността на услугата си има цена. Включено един или пък два пъти в месеца, ще го направи. Преди пет дена бях там, минах по тази улица, видял съм я. Не знам какво виждаш ти. Не исках да го казвам, да не излезе като самореклама, но ще го кажа. Преди известно време, в рамките на половин час двама непознати ми благодариха за това, че тази година града е изключително чист, чистотата е на ниво! Ни есе стремим това да го правим. Шест часа сутринта, аз съм на терен. Росен Деспов го прави по същия

начин в Черноморец. Не че го защитавам, извинявай те много. Дайте да помислим нещо друго, едно време на моята баба първата и работа беше да си измете пред двора. Това бяха двадесет метра, които тя метеше. Ще накарам фирмата да чисти, два пъти да мие Братислава, искаш ли? Това ще се отрази в бюджета!

Димитър Джунджуров: Нека, ние имаме три месеца сезон.

Росен Деспов: Ние сме склонни да намерим хора, които да изчистят тревите от тротоара. Но защо тротоара е общински когато трябва да се изчисти тревата, а е частен когато спираме колата? Там където сме маркирали пред тротоарите и продаваме паркоместа, тротоарите са чисти. Но там където човека си е спрял колата върху тротоара, защото е пред него, как да изчистят тревата?

Димитър Джунджуров: Г-н Деспов, г-н Янакиев, аз не разбирам защо е толкова трудно да се носи на критика? Наистина, не разбирам. Г-н Янакиев, никой не е казал, че е потоп, края на света, няма лошо да се похвалите, има градеж на работата Ви. Ако иската да кажем и добрите неща, защото е хубаво е човек да казва и добрите неща. Нещата се случват по правилен начин. Но когато аз дойда и кажа – Братислава е мръсна, Централна е мръсна - не разбирам защо е толкова трудно да възприемем, че трябва да се измете. Не разбирам защо е тази полемика. Никой не е казал, че Вие не си вършите работата, много работа се върши, но казвам Ви следното – три месеца е туристическия сезон. Убеден съм, че ако има воля, ще изметете, ще изчистим. Малко ще се вдигне бюджета.

Станимир Андонов: Г-н Джунджуров, подали сте сигнал, отговориха Ви, стига вече с тази Братислава! Кажете г-н Деспов.

Росен Деспов: Въпроса беше защо е трудно да приема не истината, че Братислава е мръсна? Заради хората, които всяка сутрин я метат, заради хората, които всеки ден контролират това метене. Заради тях го казвам! Защото като се върна там, искам да се изправа пред тях и да мога да им кажа – Да, аз защитавам Вашия труд! Заради техния труд. Не заради мен. Има хора, които всяка сутрин метат тази улица и е отбелязано, че тази година, тази улица е изключително по-чиста от предишните. Заради техния труд си позволих да Ви опонирам. Някой трябва да уважава техния труд!

Иван Пазвантов: Мога ли и аз да взема думата? Не обичам нито да защитавам, нито да нападам. Уважаеми г-н председател, уважаеми г-н кмет, уважаеми господа общински съветници. Искам да изразя и моето мнение, мълчах, слушах през цялото време. Щях да взема думата още по време на легналите полицаи. Искам да Ви кажа, че в Равадиново имаме няколко демонтирани и липсват. Търсих ги по храсти те, търсих ги по градините, и ги няма. Сега моето питане е как да ги направя, как да ги възстановя, защото аз ги възстановявам за моя сметка? Дори има и полицаи които са монтирани без да знам. Няма значение, аз съм съгласен. Как да възстановя сега легналия полицай, който липсва, на единия четири плоскости, четири парчета 50/30 и от другия - два броя? От къде да ги взема? Просто питам. Това го допълвам като проблем в Равадиново, който го има и в другите села. Относно метенето, нито нападам, нито защитавам. Минават моите метачки, и метат и след малко минавам в спирката, карти за игра накъсани, и кафетата изсипани. Питам моите работници – днеска метохте ли? Метохме кмете. Как да ги поддържаме? Според мен липсва домашно възпитание, култура, как да се изразя не знам. Не знам и аз съм в задънена улица. Ако намерим решение, ще се радвам, защото също сме потърпевши. Друг е въпроса пък събота и неделя. Събота и неделя е нещо страшно. Не

мога да Ви кажа, парка съм го чистил, много пъти. Семките от тревата как да ги изметем? Питаме се всички ние, кажете как да се справим с този проблем? Демонтирал съм люлките в момента, защото синджирите са ги навили, навили, навили. Болта е изкъртен. Какво да го правя? При дърводелеца Любо Ралев, благодаря му, който безвъзмездно ми възстановява в момента и втора люлка имам. Аз наистина под емоция вече говоря. Според мен трябва всички да носим някаква отговорност. И като говорим и за пожари наистина сме много застрашени от тези пожари. Нека да имаме и по-голямо участие, според мене и съветници и кметове и жители на нашата община. Защото аз по пожарите ходя много, ама не съм видял.... Ходя, ходя. Не го имам за гордост, г-н Николов знае. Иначе за писане, за писания много. Нека сме повече на фронта. Благодаря Ви много, извинявайте.

Илиян Стефанов: Не чухме отговора на г-н Пазвантов. От къде ще се набавят тези нужни парчета?

Тихомир Янакиев: Извинявайте много, аз Ви предлагам да бъдете сериозни и като говорите неща да бъдете на висота на позициите които заемате. Няма нужда аз да Ви напомням за тези позиции. Като говорите за парчето, от къде ще го взема... Общински съветник да казва от къде ще вземе кмета парчето... Бъдете сериозни! Да ти обясня Иване от къде да вземеш парчето!?! Искаш ли да ти обясня от къде ще вземеш парчето !?! Относно „Аполония Резорт“ тук предлагам да дадем думата на Хльоостарова.

Андрей Николов: Аз също мога да отговоря. Уважаеми г-н председател, уважаеми общински съветници, уважаеми г-н Джунджуров. На база предходната сесия, на Вашият сигнал беше инициирана проверка на общинска администрация, съответно бяха изпратени колеги от строителен контрол, беше установен кой е направил тези нарушения, след което му е съставен протокол. И предписание да бъдат възстановени съответната настилка във вида в която е била преди това, със срок, очакваме до десет дни да бъде възстановена. Това е по този въпрос.

Тихомир Янакиев: По въпроса за колонката, тази част на пристанището преди първата фаза на проекта, беше абсолютно недостъпна, нямаше вода. Ние вкарахме, въпреки протестите, вкарахме техника и изчистихме дъното. И го направихме подходящо, поне да могат да спират малки лодки. Това което казвате Вие е проблем, който е дискутиран многократно, и наистина искаме да го решим. И най-вероятно ще подходим с понтон. Проблемът е следния, че ние не можем да пуснем маркучи по понтон, от тази колонка, защото ще възпрепятства по някаква форма. Трябва да режем бетона, кея който в момента е поставен. Има устойчивост, мислехме да се закупят нови маркучи, които да са с двадесет метра дължина, и един малък понтон да се сложи. Предполагам, че до края на септември, октомври този проблем ще го решим. С оглед на настъпването на активния сезон, когато започне риболов, да имат опцията да го зареждат. Вярно е че там дадохме места, две места ще бъдат отнети, но това е начина. Близко сме до хората, но говоря за самата цистерна. По точката за хартията – няма да го направя този сезон. Лично за себе си не стигам до консенсус какво точно трябва да е заграждението, освен тази прозрачна оградна мрежа, която да показва че там се депонира хартия. Мислехме да направим някакви рекламни орнаменти, не знам ще излезе по-грозно. И другото което мислехме е да го закрием с нещо, да сложим табели, които да показват, че там се депонират хартиени отпадъци. Не съм убеден че ще ни стигне времето. Кажете предложението Ви какво е.

Димитър Джунджуров: Предложението ми е, с дишащ винил, който е премрежен и може да се види зад него, да говорим с едно от момчетата, който е много известен фонограф в нашите среди, много обикаля света, прави страхотни фотографии, може да разпечатаме с негово позволение снимки които той е направил на Созопол. Аз на моя екран съм си позволил да си скрийншотна от социалните мрежи една такава снимка на Созопол, прекрасни неща, които можем да сложим на винила. Има много снимки, всякакви ракурси, от дронове. Снимките са невероятни, ще има ефект и няма да е скъпо. Просто да се разпечата на дишащ винил.

Андрей Николов: Нека отчетем факта, че този сезон хартиения боклук е колектиран, а не е около съдовете.

Димитър Джунджуров: Факт е това!

Андрей Николов: След сигнала на г-н Джунджуров, пратих колеги от строителна дирекция, Отдел „Незаконно строителство“ да констатира дали е така или не е така. Свързахме се със служителите на ВИК. Те ни обясниха, че не могат да ни кажат точно от къде минава деривацията, и да се констатира дали този насип е върху нея или не. Казвам Ви едно към едно как се случиха нещата. Отидоха колеги в цялата периферия там, цялата зона има наистина на няколко места натрупани строителни отпадъци, фракции и т.н. Които обаче по своята същност не са по-големи от метър и осемдесет, общо взето не попадат в номенклатурата на видовете строежи и техния режим за премахване. Но въпреки всичко собственици на имотите бяха предупредени да си поддържат имоти в прилежен вид.

Тихомир Янакиев: Ще допълня нещо, колеги знам че оперативно не е много добре, не е бързо, обаче когато има една не дискусиа ами работа по която визираме субординацията до институции, е хубаво да има, по надлежния ред, канал нещата да са легитимни и реални. От ВИК казват върху деривацията са, заместник кмета казва – не са върху деривацията. Аз пък казвам, че от ВИК няма официално писмо, с което да ми кажат че ние огрозяваме под някаква форма проекта, защото това е проект финансиран с европейски средства, нали така! Ние направихме чудеса от храброст, за да може да се направят ПУП – те там, и продължаваме. И как никой от хората, с които комуникираме, имаме множество срещи и с шефа на ВИК, с главния инженер, с кой ли не, никой не му дойде на акъла да каже там има нещо си, това огрозява проекта. Много странно. Аз не търся задкулисие, за мен е странно. Има начини, имам канали по които може да се даде една информация, за да има бърза реакция. А сега ти трябва да изчакаш сесията да дойде, за да ми зададеш въпроса, но така ще мине един месец. Защо кмета на Община Созопол не е получил по надлежния ред писмо, в което да пише, че трябва да се осигури чистота на трасето, за да можем да извършим дейността. Нямам нищо против, ако имаме тази информация, можехме реагираме. Николов веднага започва да реагира, но те казват – ние не сме убедени че трасето е там. Т.е. човек може да свърши някаква работа, когато знае за нея. Може да реши някакъв проблем, когато знае за него.

Андрей Николов: Имаше преди време, то не беше точно официално писмо, че в местността „Герени“ се извършвали някакви си дейности. Но в никакъв случай не беше свързан с проекта интегрирания воден цикъл, в конкретика по даден имот, по който върви деривация.

Станимир Андонов: Колеги, не виждам да имате повече въпроси или питання към кмета. Поради изчерпване на дневния ред, закривам двадесет и първо редовно заседание. Хубав ден!

Станимир АНДОНОВ

Председател на Общински съвет - Созопол

Протоколчик: Йовита Илиева

Протоколът се състави в 5 /пет/ еднообразни екземпляра за:

1. Общински съвет – Созопол;
2. Община Созопол;
3. Областен управител на Област Бургас;
4. Районна прокуратура – гр. Бургас;
5. Читалище „Отец Паисий” – гр. Созопол.